



2008年7月，我有幸成为三峡通航事业的一员，在秀美的三峡开启了我人生的新征途。11年来，怀揣着对滚滚长江水的满心热爱，怀揣着对通航事业的满腔热情，怀揣着对海事工作的专业情怀，我一直坚守在三峡河段通航管理基层一线，脚踏实地，用心工作，立志用实干书写一名80后三峡通航人的责任与担当。

成长来自实践

无悔的青春离不开奋斗。2008年7月至9月，我有幸成为一名奥运安保员，负责过闸船舶100%安全检查。这是三峡船闸首次实施过闸船舶100%检查，海事、公安联合安检，各负其责，相互配合，只为全力保障奥运期间三峡通航安全。我看到，身边的安检员每天天蒙蒙亮就出艇，不顾酷暑高温，穿梭在滚烫的甲板之间，手掌烫出水泡，皮鞋鞋底烫化脱落，却仍如同战士般刚毅勇敢，直到夜幕降临才结束一天繁重艰苦的安检工作，不言退缩，让人敬佩。2个多月的奥运安保工作，让我懂得，作为一名新进职工就要多做事、多实践。

随后五年，我又参加了迎舵2010年峰值为7万立方米/秒的罕见大洪峰、三峡枢纽下引航道“XX968”船队翻覆事故调查处理、交通运输行业优秀QC成果发布、两坝间通宵打击非法采砂船专项行动等几次行动……我从这些点滴基层工作中汲取养分，深深体会到，青年的成长需要实践，80后青年一代需要干一行、爱一行、钻一行、精一行，在平凡岗位上做一颗永不生锈的“螺丝钉”。

险情就是命令

2013年后，按照组织的安排，我到基层海巡执法大队担任副大队长。工作以来，我多次参加船舶事故险情的搜救处置工作，但印象最深的是2016年7月8日凌晨发生的客船漂流险情。

7月7日夜，宜昌葛洲坝区域突降暴雨。8日凌晨，葛洲坝前下牢溪支流河大水暴涨5米，辖区一处景区旅游码头的6艘客船先后发生断缆，随水流急速漂向下游，随时都有撞击葛洲坝大坝的危险。

而此时雷电交加，江面漆黑一片，山洪冲出的漂浮物布满江面，我们大队趸船和海巡艇外围也已经堆满了漂浮物。我很担心，雨这么大，海巡艇能不能出去？出去了有没有危险？如果我们都出去了，大队的趸船和其他几艘海巡艇，在江面漂浮物的冲击下，会不会发生断缆漂流？

防止船舶漂流撞坝是我们大队的主要职责，作为大队当班副大队长，我来不及多想，赶紧布置搜救分工，大家按照应急预案各就各位、分头行动。不到5分钟，我们就乘一艘30米级海巡艇率先离泊出航了，用于葛洲坝前防汛的大马力拖轮被快速拉出来，过驳减载船做好了出航准备，附近停泊的2艘涉外大型客船也按照指令开始利用探照灯在江面搜寻……一切可以利用的力量全部投入到了搜救行动中。

漆黑的江面，一场紧急救助在葛洲坝前展开。很快，我们发现并控制住了第一艘漂流船，接着第二艘、第三艘……我们成功化解了这次险情，挽救了船民的财产损失。

这是我经历的最危急、环境最恶劣、困难最突出的一次应急救援，也是这次救助，让我深刻感受到三峡河段水上应急救援机制的优越，三峡通航管理局（以下简称“三峡局”）海事救助、船舶调度、船闸运行等各单位应急联动的迅速，两坝间水上应急救援专业力量的强大。

责任扛在肩上

践行使命需要勇于担当、敢挑重担。2018年1月，交通运输部印发《三峡枢纽过闸船舶安全检查暂行办法》。同年6月，三峡局开始对过闸船舶实行100%安检。为了全面接管宜昌港区上行过闸船舶安检职能，2018年底，三峡局临江坪海巡执法大队（安检站）在众人瞩目中开始筹建。我在组织的安排下，来到临江坪大队担任第一任大队长。肩负国家和人民嘱托，时隔两年，我又重新回到基层海事一线。

大队是三峡局首次在三峡河段59公里之外设立的站点，在大队运行初期，绝大部分过闸安检人员为沿线分支海事局的支援人员，每季度轮换一批。这使我面临内外环境复杂、人员严重不足、人员结构复杂且变动性大、社会关注度高等多重困难和挑战。但我深知自己的使命，从接下这项工作开始，我便暗暗下定决心，要顶住压力，迎难而上，做一个愿意担当、敢于担当且能担当的80后三峡通航人。

在这里，我始终践行三峡通航人和过闸安检员的使命，以“忠诚、干净、担当、奉献”的安检精神鞭策自己履职尽责。在内部管理上，我带领大队摸索提出并固化了大队管理“五规范”。经过半年的努力，大队内部管理规范化水平节节提升；在过闸安检工作中，总结凝练临江坪“阳光安检”工作理念、“专业高效、阳光公正、和谐满意”的安检工作总要求、安检质量管理“五个一”工作法；我还带头登船头开展过闸安检政策宣传、船方意见征集、过闸船舶“6+3”现场检查等具体事务。在全体人员的共同努力下，大队实现了三峡枢纽上行过闸船舶安检职责的平稳交接和安检工作质量的稳步提升，在临江坪锚地建立了第一个三峡通航服务窗口。

作为80后的三峡通航人，我深知不仅要心存浩气凌云志，更要以真抓实干、常抓的韧劲、善抓的巧劲，脚踏实地，奋勇前进，担当青年人的使命、展现青年人的作为，不负时代不负青春。

（作者系三峡局临江坪海巡执法大队大队长）



强化危险品船舶现场监管。

用实干书写三峡通航青年的责任担当

□ 周文武

关注

为民服务守初心 勇争上游担使命

——宜宾海事局主题教育见真章

□ 全媒记者 周佳玲 通讯员 廖升科

“3个月来，宜宾海事局党委牢牢把握‘十二字’总要求，坚持把四项重点措施贯穿始终，做到思想重视，态度认真，组织有力，取得的成绩值得充分肯定。”9月11日，宜宾海事局召开了“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会，在会上，长江海事局第四巡回指导组副组长崔德安作出了肯定评价。自今年6月初“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来，宜宾海事局党委认真贯彻落实“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求，对标目标任务，立足党委率先，注重特色求实，坚持四个贯穿始终，推动主题教育往实里走、往深里走、往心里走，确保主题教育取得实效。

以学习滋养初心引领使命

主题教育离不开强有力的组织领导。在“不忘初心、牢记使命”主题教育轰轰烈烈开启之初，宜宾海事局就把主题教育作为首要政治任务扎实推进，成立了专门的主题教育领导小组和指导组，坚持抓班子带头，制定实施方案，召开动员部署会，形成了上下联动、全面推进的良好势头。

随后，宜宾海事局紧紧围绕学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主线，紧扣“不忘初心、牢记使命”主题，引导党员、干部从多角度多方式原原本本学，以理论滋养初心，以理论引领使命。

记者了解到，宜宾海事局通过为全局党员干部配发学习资料、编发主题教育应知应会口袋书、强化“学习强国”APP和网络学堂应用等方式，让主题学习入脑入心。

同时，适时开展集中研讨。自开展主题教育以来，宜宾海事局党委班子共参加或组织开展各类集中学习研讨9次，撰写学习心得体会14篇，各党支部共组织开展集中学习50余次，开办“机关大讲堂”5期，基层一课3次。

“真后悔，原本想着能不缴纳海事的罚款，没想到居然上了信用黑名单，影响了自己买房子。”船员老王最近十分懊恼，为了能够早日消除负面影响，他在8月29日赶到温州海事局，缴纳了2万元罚款，“有了这次教训，以后我再也不会违法经营了，再也不会侥幸赖账了。”临走时，老王反复对记者说。

运用诚信管理，是温州海事局依法行政，强化海事执法威慑力的有效探索。近年来，温州海事辖区部分“低、小、散”船舶和部分“三无船舶”在个别区域水上交通安全隐患依然较为突出，辖区商渔船碰撞、内河船舶非法参与海上运输、砂石运输船违法违规等“顽疾”尚未根治，海事常态化行政处罚、行政强制等主要监管手段对于辖区部分违法违规船舶起到的威慑力还不足，导致部分船舶的违法行为“屡教不改”。

对此，温州海事局积极探索构建“行政执法+司法协作+信用监管”为主体、“依法监督”为保障的“三位一体”监管体系，全力提升海事执法威慑力，祛除辖区安全顽疾。

提升行政执法效率 服务船员百姓

“没想到，只用了3天，我们的案子就办完了，真快！”8月30日，因船舶超载被罚的船东王先生在飞云江海事处缴纳完罚款后告诉记者，以前一件案子办结要花30多天，现在海事的速度快了不少，给他们减少了许多麻烦。

这是温州海事局以行政处罚为基础，加大执法力度，提高执法效率所带来的变化。“船舶违法处罚已经付出了违法代价，如何优化办事流程、提升执法效率、做好服务工作，让他们‘尽快地配合处理好违章行为’也是新目标。”温州海事局执法督察处副处长吴佳卿介绍，该局制定并推广《温州海事

8月7日，在宜宾海事局举办的青年朗读活动上，全局青年集体观看了张富清先进事迹纪录片《初心永恒》，海事青年代表讲述了牛百龙、姚泽炎、侯昌洪等8名先进典型人物的事迹。“让身边人讲身边事，让身边事激励身边人”的方式取得了良好效果，青年们纷纷表示要向先进学习，不负青春、不负年华。

记者了解到，宜宾海事局还将强化革命传统教育、形势政策教育、先进典型教育和警示教育等“四项职工”促进自身发展，作为常态化活动进行。如组织全局干部职工到泸定桥、安顺场革命传统教育基地学习；结合党课、半年工作会，组织党员干部职工参观“宜宾记忆展”，树立发展信心；组织观看《一抓到底正风纪：秦岭违建整治始末》纪录片，到南溪区家风教育基地参观学习，不断强化廉政教育等等。

“这次主题教育使得全面系统学、深入思考学、联系实际学形成常态，提升了党员干部职工运用党内最新理论成果武装头脑、指导实践、推动工作的能力。”宜宾海事局党委书记、局长程小胜谈道。

以调研凝聚共识破解难题

举一纲而万目张，解一卷而众篇明。为进一步明晰当前面临的困难和矛盾，提出切实可行的发展措施，宜宾海事局从多条路线、多个层面把调研走深走实。

走进宜宾海事局，“搏守长江头，激流争上游”的文化墙立马映入眼帘。那么，怎么实现“据上游、争上游”的战略目标？在主题教育中，宜宾海事局党委深刻思考了自身所处历史方位，号召全局广大干部职工围绕“三个什么”开展讨论，即：宜宾海事局在长江海事系统有什么工作可以争上游？在长江海事系统内有什么工作还有明显差距？采

取什么措施来实现争上游、补差距？

通过“五上五下”反复征求全体职工意见，宜宾海事局党委集体研究决定，形成了“江头平安渡”“美丽长江头”等十大“争上游”项目和“辖区应急救援能力”“辖区污染防治能力”等十大“找差距”项目（简称“双十项”），涵盖了海事业务、行政办公、党建等各方面工作，为全局确定了一个“跳起来摘桃子”的目标。

“下一步，局党委将以‘双十项’为重点，进一步细化工作举措，以此作为推动宜宾海事高质量发展的重要抓手。”程小胜向记者介绍。

此外，宜宾海事局党委成员还围绕如何进一步促进党建与中心工作融合，如何进一步推进基础装备建设等方面，分别确定调研课题，拟定调研方案，通过实地走访、召开座谈会等方式，到基层一线、航运企业、扶贫现场开展调研。结合调研成果，局党委书记带头，为全局干部职工讲了题为《牢记初心找差距 担当使命争上游 为全力推动宜宾海事高质量发展努力奋斗》的专题党课。

据统计，开展主题教育以来，宜宾海事局党委班子成员共开展调研20余次，召开座谈会13次，形成调研报告5篇，提出发展建议77条，讲专题党课4场。

以“改”字贯穿始终务求实效

找准“病灶”，就可对症下药；瞄准靶子，才能有的放矢。主题教育启动后，宜宾海事局以“刮骨疗伤”的勇气和“刀刀向肉”的精神多方面检视问题，坚持自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。

召开座谈会征求港航企业行政相对人意见建议39条；召开对照党章党规检视问题专题会，从局党委书记到每名成员，依次检视剖析差距和问题……通过一番深刻检视，宜宾海事局党委班子和成员进

“三位一体”海事监管体系让执法更有底气

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 陈庆柳

经苍南北关岛水域暗礁附近水域时触碰水域暗礁，造成“皖强胜6998”轮沉没、直接经济损失约775.85万元人民币的一般等级水上交通事故。温州海事局经调查认定，该轮涉案当事人存在超过核定航区航行、未持有船舶证书、配员不足等多项违法违规行为，但当事人在收到行政处罚决定书后的法定期限内一直未履行法定义务，于是该局依法申请海事法院给予强制执行。

这一案件是温州海事局以司法法协作作为后盾，解决海事管理难题，提升执法威慑力的成功实践。据了解，温州海事局与宁波海事法院温州法庭对“三无船舶”监管、法院扣押船舶安全监管、海事行政处罚和海事执法责任判定等方面工作开展探讨研究，完善申请法院行政强制执行制度，修订了《温州海事局海事行政强制工作须知》，对逾期不履行海事行政决定的，依法向海事法院申请强制执行，确保所有处罚案件都能做到“案结事了”。

记者了解到，温州海事局还发挥海事专业优势，与温州市检察院签署建立了海洋环境与资源保护公益诉讼协作机制。双方通过建立完善业务协作、共享执法办案信息、移动案件线索、协同开展日常巡查及联合执法专项行动等合作机制，共同促进海洋环境与资源保护领域依法行政工作再提升，推动公益诉讼落地落实。

信用监管让守信者畅行无忧

4月25日，温州海事局一篇题为“亲！被纳入‘失信被执行人名单’，你很麻烦”的微信公众号文章在船员中

一步练就了知重负重、攻坚克难的本领，以钉钉子精神抓工作落实的斗志。

找准了问题，坚决落实整改，才能把“为民服务”从口号变成实打实的成果。

针对长江海事局安全巡查反馈的问题，宜宾海事局迅速成立了整改工作领导小组，立行立改四分之三，并制定详细的整改措施持续加强整改；同时对违规公款吃喝等五个方面突出问题开展专项治理“回头看”，对调研发现的问题、群众反映强烈的问题等各类渠道收集的问题，列出清单、认真研究，制定措施、逐项整改，坚持以问题为导向的工作思路，形成了“发现问题——解决问题——促进发展”的良好工作机制。

事实证明，开展主题教育也促进了中心工作的开展。在开展主题教育的同时，宜宾海事局对辖区船舶污染防治情况进行了全面清理；积极配合相关部门完成了辖区全部39艘餐饮趸船的搬迁、拆解工作；开展汛期百日安全活动，成功应对了7年来日涨幅最大洪峰，保持汛期“零事故、零险情”安全平稳态势。宜宾海事局防汛工作还得到了长江海事局全线通报表扬……

在开展主题教育期间，宜宾海事局对口帮扶的贫困村——珙县新建村在地震中受灾，该局出资7万元帮助新建村震后重建，组织职工向地震灾区捐款6860元；对内，该局也十分关心职工生活，南溪海事处建设“青春驿站”解决了异地单身青年职工住宿问题，建设局机关职工活动室和职工书屋丰富职工工业余生活等；同时，进一步开展了基层党支部规范化建设，为党建品牌培树打下了坚实基础。

初心如磐，使命在肩。下一步，宜宾海事局将继续把建设“人民满意的海事”牢记心头，确保做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手、群众不认可不罢休，为实现“据上游、争上游”，建设“五强”特色强局发展目标努力奋斗。

传开了。原来，这篇文章详细列举了被纳入失信被执行人名单后所带来的种种严重后果。

“很多人看到后，打电话咨询我们要如何消除影响。”吴佳卿告诉记者，近年来，该局加大信用信息体系宣传工作，通过微信群、微信公众号、电子显示屏及大众媒体等方式对行政处罚相关信息、信用管理建设情况进行发布，并对屡次违章的船舶、船舶所有人在各政务窗口及电子显示屏进行曝光，经公布的不诚信名单中，常有相对人询问信用政策法规，并主动接受行政处罚，有效提升了相对人诚实守信意识，营造了“守信者荣、失信者耻、无信者忧”的良好氛围。

记者了解到，温州海事局专门制定《温州海事局信用信息分级管理工作办法》，实施分级管理，将信用信息分为5个等级。针对不同信用等级船舶所有人及船员，在受理和海事监督管理等环节，分别实行不同的海事管理措施。将行政处罚、强制、船舶滞留和水上交通事故等各类主要执法信息录入“海事法制管理信息系统”信用信息模块，将海事行政处罚信息逐步与地方政府信用管理部门对接，推进监管难点问题纳入统一治理体系，实现社会约束，遏制违法行为。

据了解，该局对船舶信用管理实施守信激励和失信惩戒制度，对守信者给予审批管理绿色通道等优惠性政策，对失信者给予一定范围内限制准入措施等。目前已将126条公司处罚记录，374条自然人的处罚记录录入“信用温州”平台，对低信用船舶公司和失信个人纳入地方信用联合惩戒管理，形成了强大的执法威慑力。

设台胞台企登陆的第一家园；加快推进“丝路海运”建设，加强与“海丝”沿线国家和地区航运交流合作，使“丝路海运”成为“一带一路”共商共建共享的特色平台；加快推进运输结构调整，以提高港航供给体系质量为主线，持续改善港航发展营商环境，大力发展海铁联运、水水中转等绿色运输组织方式。

江西省港航管理局党委书记陈鹏程表示，将对标交通强国江西坐标，充分发挥交通运输先行作用，加快补齐水运短板。大力推进“两江”（赣江、信江）三级通航，大力推进港口资源整合工作，逐步建成现代化港口体系。同时，按照习近平总书记加强“长江大保护”工作的部署，全面落实“生态优先、绿色发展”理念，做好运输结构调整、港口船舶污染防治、岸线资源集约节约利用、安全监管和应急救援等工作，推进生态绿色交通发展。

（全媒记者 陈俊杰 鄢琦 龙巍 杨柳 王有哲 记者 顾晓平 通讯员 黄烨 旻 王磊 耿孝龙）

（上接第1版）

山东省交通运输厅厅长江成表示，《纲要》是指引交通运输事业发展的纲领性文件和行动指南。进入新时代，山东交通运输将以习近平总书记视察山东提出的“加快交通互联互通”重要指示为主题和方向，对标交通强国建设和全省新旧动能转换重大工程要求，对标人们对美好生活的向往，牢固树立综合交通运输理念，科学统筹谋划公路、铁路、水路、机场、城市轨道交通等方式融合发展、一体化发展，制定大规划、构建大体系、建设大枢纽、整合大平台、发展大产业，在新的起点上推动山东交通互联互通，努力实现山东交通高质量发展，建设人民满意交通。

整合资源 打造世界一流港口

广州港集团党委副书记、总经理李益波表示，广州港集团将紧紧抓住粤港澳大湾区建设机遇，积极对接“一带一路”倡议，打造更高水平国家“一

奋进新时代 为交通强国建设献智献力

带一路”门户枢纽。利用南沙港区“自由贸易实验区、保税港区、国家新区”三区叠加优势，全力保障南沙四期自动化码头、南沙国际物流园、南沙疏港铁路、南沙国际邮轮母港等重点项目建设，持续提升广州国际航运枢纽能级，将广州港南沙港区打造成华南多式联运示范区和东南亚对接泛珠三角洲地区、西南地区的海铁联运枢纽，进而成为中东欧最佳的衔接点之一，为打造国际海港枢纽、建设交通强国注入强劲动力。

山东省交通运输厅厅长江成表示，围绕习近平总书记“加快建设世界一流海洋港口，为海洋强国作出山东贡献”的重要指示要求，加快建设世界一流港口、航道、集疏运等基础设施，建立覆盖主要贸易国家和地区、航线航班密集的国际海运网络，将山东