



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂李小鹏等部领导假期带班值守并慰问一线干部职工

## 再接再厉全力以赴 做好交通运输服务保障工作

本报讯 今年国庆,人们出行需求旺盛。假日期间,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏等部领导坚持在部机关带班值守,指挥调度交通运输服务保障各项工作,视频慰问坚守一线的干部职工,为人民群众出行安全、便捷、舒心保驾护航。10月6日,杨传堂在部综合应急指挥中心主持召开国庆值班例会,听取应急值守、运输保障等工作情况汇报,并慰问全体值班人员。杨传堂强调,国庆假日期间交通运输服务保障工作较实、效果较好,总体运行平稳有序。假期已经接近尾声,各地进入到返程高峰,

应急值班到了关键节点,各部门各单位要再接再厉,防止麻痹懈怠,全力以赴做好交通运输各项保障工作。当前要重点做好六项工作:一是加强公路、水路险情处置;二是加强广西梧州长洲水利枢纽闸船服务等工作;三是高度关注世界园艺博览会闭幕阶段路网运行保障等工作;四是关注节日期间北京大兴国际机场及周边路网运行、机场服务等情况;五是高度关注江西宜春小汽车坠桥情况,密切关注调查进展;六是密切关注台风可能对交通造成的影响,提醒东部沿海相关地区及早做好应对。

杨传堂要求,各部门、各单位要提高政治站位,牢固树立以人民为中心的发展思想,高度重视、高度警醒、高度负责,确保交通运输安全稳定、万无一失。要深刻吸取近期行业内外多起突发事件教训,严格落实党中央、国务院部署要求,及时开展风险隐患排查治理,有效遏制行业重特大事故发生。要加强路网运行监测和运输服务保障,紧盯假期最后两天旅客返程高峰时段运输安全工作,密切关注气象状况,及时发布出行预警信息,采取有效保障措施,避免发生大面积、长时间拥堵,切实做好群

众出行服务。要强化应急值守,落实岗位责任制和领导带班制,整合应急物资和队伍,及时消除工作中出现的事故苗头和隐患。要加大宣传报道力度,充分利用新媒体等多种形式,加大对交通运输行业和交通人、交通精神的宣传力度,提升交通运输影响力。要及时做好国庆假日期间相关工作的总结。10月7日,李小鹏主持召开国庆假期总结会,并向新中国成立70周年庆祝活动及国庆节期间坚守岗位岗位的同志和家属表示衷心的感谢和慰问。(下转第3版)(毛剑 赵鹏飞)

## 国庆期间全国交通运输运行总体平稳

本报讯 国庆期间,全国各地沉浸在欢乐祥和的节日氛围中,交通运输系统认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,以最高标准、最严要求、最周密措施统筹做好应急值守和交通运输服务保障各项工作,全国铁路、公路、水路、民航、邮政等部门协调有序,工作人员坚守岗位,全国交通运输运行总体平稳。据统计,国庆假期前6天,全国铁路、道路、水路、民航共发送旅客5.2亿人次,其中铁路8705.1万人次,比去年同期增长5.2%,道路

4.09亿人次,比去年同期下降2.3%,水路1306.91万人次,比去年同期增长6.8%,民航1090万人次,比去年同期增长4.5%,全国交通运输安全形势总体稳定。交通运输部严格执行部领导在岗带班、司局级负责同志和值班员24小时值班制度,路网运行高效畅通,应急值守严格规范,服务保障有力有序。部将做好庆祝新中国成立70周年交通运输服务保障等相关工作作为重大政治任务,要求系统各单位牢固树立以人民

为中心的思想,认真学习、深刻领会、坚决贯彻习近平总书记等党中央、国务院领导同志系列指示批示精神,有效防范遏制事故发生,确保交通运输安全稳定。部主要负责同志多次就安全生产和突发事件处置作出部署,要求各级交通运输主管部门提高政治站位,切实保障重要时段、关键时期行业安全稳定。带班部领导每天主持召开值班例会和会商会,听取交通运输服务保障和应急值守情况报告,安排部署相关工作。部安委办3次印

发通报,警示全行业毫不放松抓好节日安全生产工作。据了解,在前期部署和启动今年第18号台风“米娜”Ⅲ级防御响应的情况下,10月1日至3日,部主要负责同志连线指导了浙江、上海、江苏等地交通运输部门扎实开展防御工作。部还要求各省级交通运输主管部门和有关部门针对极端天气、特殊气候条件,督促各地加强道路监测预警和安全管理,强化企业安全管理,确保交通运输安全。(赵鹏飞)

### 热点透视

10月7日,周先生一家在海南度假后,购买过海船票返回广东湛江,说起刚刚实施的客滚运输班轮化运营模式,他不禁竖起大拇指连连称赞:“之前经常听说琼州海峡堵车,这次在‘琼州海峡轮渡管家’上提前购票,发班船舶、发班时间、始发港和到达港等信息一目了然,秀英港—海安新港、海棠湾中午12点开船,我11点20分来码头顺利换乘,真的十分方便。”记者了解到,自9月1日琼州海峡客滚运输开启“定码头、定班

期、定船舶”班轮化运营新模式,截至9月30日24时,琼州海峡客滚运输已按计划发送2936个航班,累计运送旅客490911人次,车辆143469台次。今年国庆假日期间(10月1日0时至7日24时),琼州海峡海口海安航线(含火车轮渡)共发出航班934班次,运送旅客335411人次,车辆76878辆次,搭配新建的琼

## 琼州海峡班轮化运营“满月” 旅客出行体验更美好

□ 全媒体记者 龙巍

州海峡联网售票服务信息系统,极大地满足了广大旅客的过海需求。

### 打通“肠梗阻”迫在眉睫

琼州海峡客滚运输通道既是海南省的交通咽喉,也是经济命脉。据统计,海南省约90%以上的进出岛生产生活物资、30%左右的

旅客以及往来的所有车辆、火车都需要通过琼州海峡客滚运输进出岛。近年来,记者在春运、清明、国庆等节假日多次赶赴琼州海峡两岸采访“过海难”时发现,等待过海的车辆总是在海口滨海大道排起长龙,交通拥堵不仅让过海旅客、司机着急,也给当地群众的生活带来不便。(下转第8版)

## 全面做好第四季度各项任务 确保圆满完成全年目标任务

李小平主持召开部务会,强调  
本报讯 10月8日,交通运输部部长李小平主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,研究分析2019年前三季度交通运输经济运行情况,审议《城市轨道交通行车组织管理办法》《城市轨道交通运营与服务管理办法》《城市轨道交通运营前和运营期间安全评估管理办法》《交通运输行业野外科学观测研究基地建设发展方案(2019—2025年)》《交通运输行业野外科学观测研究基地管理办法》等。会议要求,要认真学习领会习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立70周年大会上的重要讲话精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不忘初心、牢记使命,在建设交通强国的新征程上锐意进取、勇挑重担,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。会议强调,各单位、各部门要清醒认识交通运输安全生产形势的严峻性和做好交通运输安全生产工作的极端重要性,认真贯彻落实习近平总书记等中央领导同志重要指示批示精神,牢固树立安全发展理念,弘扬“生命至上、安全第一”思想,主动作为、履职尽责,以更加完善的安全生产治理体系、更加务实的安全生产工作作风、更加周密的安全生产工作安排、更加有效的安全生产工作措施,切实抓好交通运输安全生产工作,坚决遏制重特大事故发生,全力保护人民群众生命财产安全。会议指出,今年前三季度,交通运输行业经济延续了总体平稳、稳中有进的运行态势,投资规模在高位上保持增长,便捷舒适高效出行持续快速增长,货运量保持较快增长,客货运输结构持续优化,北京大兴国际机场正式投运,20万公里新改建农村公路、新增5000个建制村通硬化路等一批民生实事提前完成,行业高质量发展迈出坚实步伐。但也要看到,行业经济运行稳中有忧,复杂外部环境造成的不确定性在增加,投资压力在加大,安全生产形势不容乐观。会议强调,要加强组织领导,加强督查指导,凝心聚力、一鼓作气,出真招、见实效,全面做好四季度各项工作,确保圆满完成全年目标任务。(下转第3版)(毛剑 步茶)

## 为建设交通强国而努力奋斗 ——《交通强国建设纲要》学习体会之六



习近平总书记强调,“世界上没有坐享其成的好事,要幸福就要奋斗。”建设交通强国是新时代赋予交通运输行业的历史使命,是我们在新时代的新长征。必须要弘扬奋斗精神,保持奋斗姿态,为早日建成交通强国贡献力量。奋斗是交通精神的要义。新中国成立以来,交通人逢山开路、遇水架桥,以人定胜天之执着,以

四方通达之追求,以上天下海之无畏,以一往无前的坚决,推动交通运输发展实现了由“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的历史性跨越,书写了一部可歌可泣的奋斗史。正是依靠奋斗精神,交通人书写了跨越式发展的历史。梦想要靠奋斗来实现。伟大梦想是拼出来、干出来的。建设交通强国的宏伟目标,要靠奋斗来实现。解决交通发展不平衡不充分问题,实现“四个一流”,构建现代化综合交通体系……这一项一项任务绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。(下转第3版)(焦蕴平)

### 时讯快报

## 京杭大运河北京通州城市段通航 未来京津冀有望通航联通

本报讯(全媒体记者 苑美丽) 10月3日,京杭大运河(通州城市段)旅游通航仪式举行,北关闸至甘棠闸段11.4公里正式通航。据介绍,北运河通州段全线游船通航是北京市大运河文化带保护传承利用工作的重点项目之一。第一阶段北关闸至甘棠闸段11.4公里通航现已如期完成,第二阶段剩

余的29公里将于2021年6月通航,实现北运河通州段全线约40公里通航。“我们也在和天津和河北对接,他们也在做河道扩挖和通航方案准备,未来有望京津冀通航联通。”相关负责人表示,为保证第一阶段通航,对甘棠闸进行改建、维修橡胶坝并新建了华北平原地区最大的钢坝闸,保障了通航水位和水量。

## 长江朝天门至涪陵段航道整治工程获批 完工后5000吨级船舶可常年抵渝

本报讯(全媒体记者 周佳玲) 日前,国家发展改革委批复长江朝天门至涪陵段航道整治工程可研。此次获批的航道整治工程全长123公里,自上而下将整治11个重点碍航滩段,疏浚量共184.2万方、清淤量135.8万方、筑坝总量45.7万方,建设广阳坝、大箭滩、中滩3个生态涵养区,配套建设航

道整治建筑物示位标和航行水尺及其他相关设施。项目总投资估算13.078亿元。该段航道整治完成后,可通行5000吨级干散货船、300标准箱集装箱船、600车位滚装货船、4艘3000吨级驳船组成的万吨级船队,将大力提升长江黄金水道功能,助力重庆建设长江上游航运中心。



10月4日,一艘满载集装箱的货轮缓缓驶离上海洋山深水港码头,船身与装载的集装箱倒影映照在东海海面上,犹如鳞次栉比的城市楼宇错落有致,航行在东海海面仿佛一座移动的“海上城市”。 计海新 摄

英国认可我国海员健康证明  
本报讯(通讯员 孙大斌) 近日,英国政府明确认可我国签发的海船船员健康证明,持有中华人民共和国海船船员健康证明的船员,到英国籍船舶上工作,无须再按照英国的相关规定进行健康体检。交通运输部海事局局长曹德胜介绍,2018年共有991人次中国大陆海员到英国籍船舶上任职,位列我国海员外派船舶的第八位,且近年来数量呈现增长趋势。英国方面经过对我国履行海船船员健康体检政策和安排情况的评估,决定认可我国签发的海船船员健康证明与英国签发的海员健康证书(ENG 1)等效。我国是海员培训、发证和值班标准国际公约(STCW公约)的缔约国。海船船员健康证明是按照国内法规和STCW公约规定签发的,表明海员符合船上工作健康条件的法定文件。此次英国认可我国海员健康证明,反映出我国履行有关国际公约水平的不断提升,大大方便了我国船员到外国籍船舶上就业,有助于为全球贸易繁荣和航运经济发展贡献更大力量。