

安全有序，离不开他们的守护

上海海事：联合江浙海事开展内河船舶涉海运输专项整治

本报讯（全媒体记者 杨雪 通讯员 潘洁津）为全力保障国庆长假期间辖区水上交通安全，积极营造祥和喜庆的节日氛围，服务人民群众安全便捷出行，上海海事局按照《中华人民共和国海事局关于做好庆祝新中国成立70周年活动期间安全保障工作的通知》要求，紧密围绕“防风险、保安全、迎大庆”的主题主线，于国庆长假期间，全局共出动执法船艇532艘次，巡航里程7808海里，巡航时间1516.2小时，开展船舶现场检查233艘次，应急值守人员1613人次，保障了长江口深水航道船舶安全通航1442艘次，辖区客运船舶安全航行3603艘次，安全运送旅客131.3万人次。

据悉，上海海事还主动对接江苏、浙江海事局，牵头开展了第二次长江口水域内河船舶涉海运输专项整治联合执法行动，9月23日至29日共拦截查获涉海运输内河船舶18艘，查扣套牌AIS设备9台，形成了较强的震慑效果，为国庆长假期间辖区水上交通安全创造了良好条件。

此外，洋山港海事局扎实做好国庆期间水上安保工作，对客船开展专项安全检查，综合应用AIS电子围栏、VHF自动广播、AR实景CCTV系统、电子巡航等科技手段，加强客运船舶安全监控和交通组织，VTS与现场巡逻艇加强联动，有效应对恶劣气象和海上突发事件。国庆期间，洋山港海事局累计出动巡逻艇22艘次，巡航里程750海里，应急值守人员196人次，出动执法人员196人次，实施现场检查26艘次，保障客运船舶进出658艘次，客运人数95568人次。

10月8日凌晨，承运着意大利进博会展品的中远海运“银河”号轮靠泊洋山港，洋山海事协同洋山边检、洋山海关共同开展首次夜间联合登轮，保障了进博会展品顺利通关。

舟山海事：做好台风“米娜”防抗工作

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 华志波）10月1日20时30分左右，今年第18号台风“米娜”在舟山普陀区沈家门登陆。国庆遭遇“米娜”，让舟山海事局压力陡增。对此，该局全力做好假期防抗台风工作，并在台风过后及时疏港保畅通，有效保障了辖区假期水上安全。

“米娜”来袭期间，有近3000艘商船与6000多艘渔船在舟山各锚地、水域、码头避风。10月2日，防台警报解除后，舟山海事部门积极同海洋与渔业部门沟通协调，做到信息互通，并派出多艘海事巡逻艇在普沈水道、福利门航道、岱山水道等渔船集中出港水域开展驻点值守，通过船舶自动识别系统（AIS）、船舶交通管理系统（VTS）等信息化系统加强对重点水域的动态监控，按照“先后进”的原则组织开展疏港工作。

此外，岛屿出行人员的出行需求在客船恢复通航后迅猛释放，给水上客运带来较大压力。舟山海事部门派出海巡艇对客船航路进行扫航，驱离碍航禁航区锚泊渔船，确保避风客船风后回港和复航安全，同时派遣海事执法人员分赴三江、墩头、蜈蚣峙等各大客运码头，对码头、客船进行细致检查，防止出现超载航行、非客船载客等违法行为，并提醒船长密切关注海上风浪情况，加强瞭望，谨慎驾驶，并协助做好现场疏客工作。



国庆期间，安庆海事局执法人员准备了一些手挥小国旗在巡航检查中赠送给渡船旅客和航行船员。苗德兰 武奔奔 摄

海南海事：聚焦旅游水域 严厉查处违法违章行为

本报讯（全媒体记者 龙巍 特约记者 石俊）国庆期间，海南海事局紧抓水上交通安全监管工作，坚持人员到位、措施到位、保障到位，做到放假“不打烊”、监管“常在线”，营造了安全稳定的水上交通环境。

国庆期间，海南海事部门针对水上交通出行、旅游活动激增的特点，合理调配执法力量，以琼州海峡、三亚、西沙旅游水域为重点，加大了对涉客船舶、涉客水域和危险品船舶的监管力度，并保持对全省客运码头、港口、渡口及相关水域的高压监管态势，严厉查处船舶超载、无证经营、带病营运等各种违法违章行为。海口海事局重点强化了对琼州海峡客滚船的安全监管，注重对客滚船执行人车分离制度、落实绑扎系固要求，规范车辆配载、预留应急消防通道等情况进行检查，并通过视频回放的形式检查船员

航行巡舱情况，督促船方严格遵守相关规定，进行合理配载和隔离。三亚海事部门以三亚旅游船为监管重点，加大对渡口、凤凰岛等旅游活动密集区的海上巡航和现场监管工作力度，紧抓安全提醒和警示工作。

洋浦、八所海事局加强了对辖区危险品船舶现场检查力度，督促港航企业认真落实安全生产主体责任，确保危险品船舶装卸作业和运输安全，期间，共监管危险品船舶100艘次，保障安全运输危险品货物41.8万吨。

据了解，国庆期间，海南海事部门共出动执法人员512人次，出动执法车辆162辆次、执法船艇73艘次，巡航1235海里，纠正13次违章行为，共服务保障涉客船舶近2万艘次和57.6万多人次旅客的水上安全出行。

三峡人家“十一”期间接待游客18.5万人次

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 刘云芳）巴风楚韵，最美三峡。10月8日，记者从三峡人家风景区获悉，该风景区整体实现了“安全、秩序、质量、效益”四统一的工作目标，圆满完成了黄金周假日旅游接待工作。数据显示，“十一”黄金周期间景区共接待游客18.5万人次。

有序行进、进入停车场停靠，有序中转换乘、检票入园和上下船，景区内人流如织，却秩序井然，记者在三峡人家王家坪换乘中心看到，今年国庆旅游黄金周呈现的是崭新的文明旅游新景观。记者了解到，今年“十一”国庆旅游黄金周中，亲友小团体自由行、自驾游仍是旅游市场主流群体，随着中长线游客的陆续抵达，停车场内整整齐齐停满了来自全国各地的车辆。

节假日期间，“微笑服务”成为三峡人家景区的一张靓丽名片。伴着朝晖与落霞，从迎来第一位游客到送走最后一位游客，在繁忙而紧张的接待节奏中，景区所有在岗人员辛勤奉献、热忱服务，涌现出帮助多名游客寻回走失的孩子、帮助意外受伤的游客及时送医等好人好事，社会主义核心价值观深入人心，文明风尚处处可见，营造出平稳、欢乐、祥和的旅游环境。

据悉，为应对节假日客流高峰，三峡人家节前充分备战，提前周密部署“两节一会”旅游接待工作预案。同时，相关部门对景区安保、旅游环境等进行了综合检查。此外，黄金周假日期间，从滚子堰、仙湖路沿线到胡金滩，从景区龙进溪到巴王寨，100余名长航公安干警、交巡警及海事执法人员放弃节假日休息时间，与景区工作人员一起坚守岗位，护航“十一”黄金周。

烟台海事：充分利用信息化手段 牵牢客运安全“牛鼻子”

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 赵鹏 周洪阳）10月8日，记者从烟台海事局了解到，国庆期间，烟台海事局安全护送旅客44.2万人次（同比下降25.8%），运输货物589.5万吨（同比增长65.4%），辖区安全形势持续稳定。

据悉，为全力保障节日期间辖区水上交通安全，烟台海事局各单位和部门提前部署，深入排查，重点管控，通过抓责任、严落实，抓一责、严排查，抓重点、严执法，严监控、重服务，严值守、重保障等一系列举措，在对安全工作进行了全面部署的同时，充分

利用VTS等信息化手段，积极做好客运船舶高峰期等重点时段的交通组织和信息服务工作，并强化重大活动专项安全检查，严格执行“日报告”和重大事件“零”报告制度，全面掌握辖区安全工作动态，牵牢客运安全“牛鼻子”。

节日期间，烟台海事局VTS共监控船舶2196艘次，提供信息服务1850艘次，完成国庆期间营运的97艘客运船舶的全部“体检”查出缺陷256项；对33艘散装液货船进行了专项安全检查，查出缺陷157项，圆满完成了节日期间安全监管和服务保障工作。

广东海事：重点渡口重点水域加派人员驻守

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 陈汉林 刘毓林 宋腾飞）10月8日，记者从广东海事局获悉，国庆期间，广东水上出行和海岛游迎来高峰，由于节前运力准备充足，该省海事部门及时组织好水上交通秩序，江门的上下川岛、茂名的放鸡岛和琼州海峡等航线过海车客流量稳定、顺畅便捷，旅客待渡时间一般不超过半小时。

据了解，为切实保障国庆期间水上交通安全，广东海事部门充实了基层一线的人员安排，在重点渡口、重点水域加派人员驻守，重点维护好水上交通秩序，检查船舶缺陷整改落实情况，确保船舶不带“病”航行；检查船员值班和休息情况，防止船员疲劳驾驶；查看船舶安保工作落实情况，做好旅客、车辆上下船秩序

维护，确保过渡安全。同时，海事部门加强值班值守，做好应急处置，并通过船舶交通管理系统、广东智慧海事监管服务平台等加强船舶动态监管，提醒船员加强瞭望，谨慎驾驶。

番禺莲花山客运港是番禺连接香港的重要口岸，国庆期间客流量剧增。10月1日至7日，番禺海事处莲花山海巡执法大队出动执法人员25人次，船艇及车辆10艘（辆）次，巡航里程130多海里。保障高速客船进出港56艘次和4031人次旅客的水上安全出行。

据统计，国庆期间，琼州海峡共安排了50艘船舶参与海峡过海运输，截至10月7日，琼州海峡客滚船班开班903艘次，过海旅客342299人次，过海汽车74003辆，货物806452吨，火车2685节。

长江引航：在“流动的国土”上守护安全

本报讯（全媒体记者 吴竹韵 通讯员 金枝）国庆长假期间，长江下游由于受到今年17号台风“塔巴”和18号台风“米娜”相继影响，加上后续冷空气降临，给长江引航的生产组织和引航安全带来了严峻考验。广大长江引航员坚守岗位、穿梭一线，在“流动的国土”上履行着为国引航、服务长江的神圣职责，他们用五星红旗下的默默坚守为新中国成立70周年致敬、献礼、祝福。

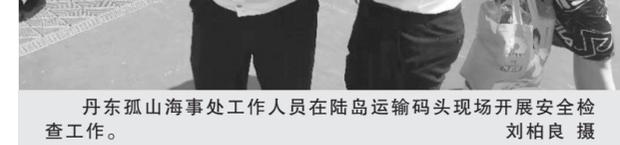
紧急抢险、抗台值守、应急疏港……长江引航员总是在关键的时候挺身而出，他们用坚实的臂膀筑起了一道道礼献祖国70华诞的美丽风景。

10月1日早上6时，伴随着引航员最后一声指令的下达，船长190m，最大吃水10.5米的“奥塔戈湾”轮终于赶在18号台风“米娜”来袭之前，安全到达目的

港，有效缓解了港航企业的燃眉之急。10月6日，在狂风暴雨的夹击下，江面波涛汹涌，装载大型吊机的特种船“史丹娜不朽”轮历经万难，成功过境。

记者了解到，台风“米娜”过境时，长江下游江面风力超过7级，锚泊船受风影响偏荡较为明显，为确保船舶安全，长江引航中心引航员连夜值守、镇定指挥，直至台风过境，确保了极地科考船“雪龙2号”等一批重点船舶安全。另外，由于双台风叠加，大量船舶积压在港，不少引航员“过家门而不入”，马不停蹄、持续作战，保证一艘艘船舶安全及时进江出港，赢得了服务对象由衷的赞誉。

据悉，7天里，长江引航中心共安全引领中外船舶1026艘次，引航总吨999万，里程12.6万公里。



丹东孤山海事处工作人员在陆岛运输码头现场开展安全检查工作。刘柏良 摄

武汉海事：动静结合保障水上安全

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 刘锦辉）10月8日，记者从武汉海事局获悉，国庆期间，武汉海事局三个检查专班分片到基层安全督查，所属各海事处加强“国庆节、军运会”期间现场安全监管，重点水域加强现场驻守、加大巡航力度，维护船舶航行和渡船渡运秩序，确保各项安全措施落实到位。

据悉，武汉阳逻海事处龙口执法大队、白浒山执法大队将每个班组分为动、静态两个小组，密切组间配合。静态值守人员综合使用“长江海事电子巡航系统”、“船讯网”、“船舶安全监管系统”、“海事船舶进出港报告服务网”、高频呼叫、望远镜等手段，对所有上行入汉船舶进行系统核查，并对嫌疑船舶进行重点检查，问题一经发现，立即通报现场盯守和问询、登轮检查等方式，与静态值守人员形成内外联动之势，对辖区内“豫信货106某某”号、“鑫联88某”号、“顺鑫机某”号等船舶进行了登轮检查，既保证船

北疆海事国庆“水上安保战”圆满收官

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 习胜尧

国庆假期7天，168小时。在举国欢庆之时，北疆海事人默默坚守在执法一线，用他们的一言一行，一举一动，维护着国庆期间辖区水上安全环境，践行着海事人的使命……

2019年国庆期间，北疆海事把做好庆祝新中国成立70周年及“十一”黄金周辖区安全保障工作作为重大政治任务，以高度的政治站位和强烈的责任担当，统筹做好辖区水上交通安全监管、应急处置、网络安全、内部保障等各项工作，在抓“落实”上想实招、出实力、见实效，切实保障国庆节期间辖区祥和、安全、稳定。

为将全局政治站位提升到位，国庆7天里，北疆海事局领导亲自带队下沉到执法一线，开展生产经营单位、码头、船舶检查，坚决杜绝安全生产事故发生。

纲举目张，上行下效。在局领导以身作则下，全局上下统一思想，高度重视、高度负责、高度警醒，坚持底线思维，牢固树立“生命至上、安全第一”理念，层层压实工作责任，从严从细从实落实各项工作部署，紧盯重点区域、重点部位、重点船舶，切实做好风险防范化解工作，水上监管、应急值守、网络安全保障等各项安全工作抓时

效、见实效，组织有力，推进有序——

监管力量部署到位。在制定节日期间各级领导及执法人员值班安排表，科学合理布控执法资源的同时，北疆海事局开展了2019年首艘入沪船舶专项安全监管工作，对船舶AIS设备、海图和航海出版物、船舶通信、动力设备及操舵设备重点检查，对船舶报告信息和船员信息仔细比对，确保信息准确无误，保障入沪航行安全。实施了散装海运固体散装货物安全监管，加强散装固体运输船舶检查力度，重点核查海运固体散装货物的报告、作业人员防护以及事故预防等方面。强化了辖区施工水域安全监管，对海嘉汽车滚装码头施工项目开展巡查巡视工作，进一步掌握项目施工进度、安全保障措施、下一步工程计划等信息，督促项目方切实强化安全生产主体责任意识和忧患意识，严厉打击违法行为，多举措、全方位消除安全隐患。

应急值守布控到位。瞬息万变、难以预测的水上环境是水上监管压力巨大的主要原因之一。为将预警信息及时传递到辖区单位和船舶，北疆海事局不仅严格落实三级领导机制，做到关键岗位在岗连续值班，一线执法力量布控到位，严格按照应急响应

程序进行待命，还加强与气象、海洋部门沟通协调，高度关注天气变化情况，及时掌握恶劣天气预警信息，并全面部署辖区应急力量，督促辖区应急单位开展自查，确保设施处于良好的安全技术状态，以“严防死守”的工作态度防范重特大事故险情发生。

内部安全联合查到位。全面开展办公区域内部安全大联查，在督促各部门内部进行安全自查的同时，重点对办公区消防栓等设施的有效性进行查验，对灭火器压力、配备数量等情况进行检查，对单位执法车辆安全技术状况进行全面筛查，对易出现的安全隐患进行细致梳理，明确职责分工，完善工作流程，全面消除安全隐患。

“我们还全面排查办公区域网络安全隐患，重点检查物理安全防护、设备安全配置管理和办公电脑安全防护管理等，确保网络安全保障无一死角。”北疆海事局工作人员介绍。

据悉，国庆期间，北疆海事局共出动执法人员53人次，开展船旗国安全检查2艘次，入沪船舶专项安全监管1艘次，现场检查26艘次，船载包装危险货物检查6艘次，码头巡视巡查17次，辖区未发生水上交通事故险情。