

“太感谢你们了，没想到这么快就能通过培训，拿到证书，找到工作。”10月8日，船员王明康专门来到温州海事局表达谢意。

据统计，温州有注册船员6千多名，他们或在沿海巨轮上劈波斩浪、扬帆远航，或坚守偏远渡口服务民众，他们为温州航运经济发展和社会的和谐稳定作出了重要贡献，面对这样一个多样化的群体，服务好他们，则成了温州海事局的光荣使命。

近年来，该局不忘初心，牢记使命，不断创新服务举措，以差异化管理为手段，积极谋划服务辖区船员发展的实事，全面提升船员管理水平和服务质量，成为了当地船员心中的“娘家人”。

培训送上门 船员更省事

“由于温州市船员培训机构仅有一家，且位于市区中心，而许多船员分布在苍南、瑞安、洞头等偏远地区。”温州海事局船员管理处处长许文义告诉记者，这样的情形不仅让当地学员参加船员培训十分不便，同时也增加了航运企业和船员的经济负担。

对此，该局船员管理处主动协调辖区船员培训机构，在船员培训需求集中的偏远地区开展上门培训，让教学人员和海事管理人员多走路，船员少跑腿，实现了船员在家门口就可以参加船员培训。数据显示，2014年以来，该局先后在苍南、瑞安、洞头等偏远地区开办船员培训班共32期1015人次。“现在拿证快、不用来回跑，还能更快的就业挣钱，这一下子给我们‘赚大了’。”船员老朱开心的说。

记者了解到，为进一步拓宽温州洞头区渔民就业途径，温州海事局船员管理处还积极协助当地政府做好渔民转岗培训，连续三年在洞头区举办渔民转产转业船员培训班，得到了当地政府和群众的普遍好评。

值得一提的是，除为船员开展培训服务外，温州海事局船员管理处结合辖区防汛抗洪形势严峻的特点，先后为武警温州支队、温州市消防救援支队、温州市水利局、温州市公安局水上分局等执法单位开展水上法规知识宣贯和摩托艇驾驶员培训考试工作，先后有1000多名一线抗洪救灾人员参加了培训，有效提高辖区水上抢险救灾能力。由于辖区摩托艇驾驶员培训社会反响较好，2017年度被浙江省消防救援总队指定为“浙南战区水上摩托艇驾驶员培训基地”，形成了浙南地区消防救援官兵水上摩托艇驾驶员培训考试常态化机制。

立体制机制 保合法权益

“船员满意是衡量船员服务工作的一把尺子。”许文义表示，只有不断提高船员服务水平，建立保护船员合法权益的体制机制，才能满足新时代船员的发展需求。

据介绍，近年来，由于航运经济低迷，损害船员权益的现象时有发生，为了维护船员合法权益，温州海事局积极对接温州市总工会、温州市交通运输协会等相关单位，经过多方努力于2016年4月12日正式建立了温州市海上劳动关系三方协调机制，并先行先试，利用三方协商平台圆满解决了多名船员劳资纠纷问题。“为进一步完善温州市海上劳动关系三方协调机制，我们撰写相关专报，推动温州市政府牵头协调，成立了温州市船东协会和温州市海员工会，成立了真正意义上的船东协会和海员工会，为更好的维护船员合法权益打下良好基础。”许文义介绍，2018年，该局通过温州市海上劳动关系三方协调机制平台提出的“建议妥善解决我国60周岁以上船员工伤保险问题”的政情民意信息先后被温州市政协、浙江省政协，最终被全国政协办公厅采纳，解决了在岗“高龄船员”无法缴纳工伤保险问题。

此外，为进一步规范船员劳务市场，2018年温州海事局联合温州市人力资源和社会保障局发布了浙江辖区首个《海船船员劳动合同》范本，极大改善了目前船员劳务市场中存在的劳动合同条款不完善、内容不合法、船员权益无法保障等矛盾的解决，有力保障了船员的合法权益。

谋举措创新 提管理质量

“对于船员，我们既要厚爱，也要严管。”许文义告诉记者，近年该局创新举措，探索将安全管理与培训相结合，率先实施海船船员任解职二级办理制，提升办事效率，推动船员管理工作不断提质增效。

时间倒回2015年，当时随着温州瓯飞工程开发，大量施工船舶投入生产，施工船舶船员业务水平参差不齐，存在较大的安全隐患。为了达到学习培训和生产两不误，提高船员安全意识和突发事件处置能力，温州海事局船员管理处指导施工管理单位在施工现场建立首个集船员安全培训和安全教育区为一体的船员实训基地。同时探索在船员培训中融入安全体验式项目（高空坠落、触电体会等十一个项目），通过安全体验式场景的培训项目使船员掌握风险和隐患防范要点，有效提升了安全意识和能力，降低人为因素导致事故发生的概率。

2017年，温州海事局又率先实施海船船员任解职二级办理制，随后上级海事部门相继下发了文件，在全国推广实施海船船员任解职二级办理制，有效的保障了船员海上服务资历的真实性。同时，通过加强船员动态跟踪管理，强化船舶现场检查监督和船舶安全检查中对船员实操、船舶配员和船员任解职的核查，建立船员动态跟踪管理常态机制，严厉打击违法违规行为。

据了解，温州海事局船员管理处专门建立群众办事台账和温州船员服务微信群，制作发放船员服务便民联系卡2000多份，公示了服务内容联系方式，认真对待网民提问、市长热线、局长信箱等涉及船员管理方面问题的回复，实行办事满意度回访制度，接受广大群众的监督，做到事事有回应，件件有落实，得到了温州市评议办和人民群众的认可。

付出终有回报，由于出色的服务，温州海事局船员管理处被评为2018年温州市万人双评议群众满意处室。许文义表示，未来，该处将继续牢记服务船员宗旨，为船民谋福利，为航运经济谋发展。

为建设交通强国而努力奋斗

（上接第1版）面对交通强国建设中的困难和问题，必须迎难而上，以“不破楼兰终不还”的决心和“咬定青山不放松”的韧劲，坚决打赢这场硬仗。

做新时代的奋斗者。“新时代是奋斗者的时代”“奋斗本身就是一种幸福，只有奋斗的人生才称得上幸福的人生”。在建设交通强国的伟大征程中，点滴努力都在向着大海涌流，交通人必须要以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，勇做新时代交通强国建设的坚定者、奋进者、搏击者，谱写新时代交通强国建设的亮丽篇章！

黄河入海口水域旅游船全面复航

本报讯（全媒体记者 杨柳通讯员 张广德 李天越）记者从东营海事局了解到，随着黄河上游泄洪结束，日前，东营黄河入海口水域旅游船全面复航。截至10月8日，黄河口11艘长期脱管船已办理船舶注销，3艘已递交注销申请材料。

据悉，按照《关于开展重大活动船舶专项安全监管工作的通知》《关于切实做好2019年海上客运安全工作的通知》等相关文件要求，东营海事局在组织召开黄河口水

上客运复航前安全工作会议、对黄河口上线和即将投入营运的客船开展2019重大活动船舶专项安全大检查、开展长期脱管船排查治理的同时，结合《关于预防船舶搁浅险情的通知》要求，现场督促东营市旅游开发有限公司及黄河口各船舶公司在黄河口拦门沙浅点上游处进行插杆标识水深，通报各船舶公司所有船长，进一步采取预防措施预防黄河口水域客船搁浅险情，并积极推进由地方政府牵头，

海事、船舶公司配合，协同做好旅游码头前沿清淤、航路核定等相关工作，切实做到不留死角、不留盲区，确保上线营运客船全部符合安全标准，打造黄河口旅游航线良好的通航环境。

东营海事局相关负责人介绍，下一步，该局将结合东营市委打造黄河入海文化旅游目的地的决策部署，按照黄河口旅游船海事监管要求，把牢船舶适航关、船员适任关，牢牢黄河口水域上客运“牛鼻子”。

北海救助局举行船岸联合应急演练

本报讯（全媒体记者 杨柳通讯员 刘飞）日前，北海救助局在烟台海域成功举行“2019年船岸联合应急演练暨‘特别救助队’首次集结投送演练”，旨在进一步做好责任海域冬季海上救助值班待命工作，确保责任海域平安和安全形势稳定，助力“交通强国”建设。

此次演练采用无脚本形式进行，模拟“北海救119”轮生

活区起火、货船渔船发生碰撞两种险情，演练了火灾/爆炸、人员落水、紧急救治等科目的自救和救援，在各单位、各部门的通力协作、密切配合下，此次演练圆满完成任务，完成险情应急处置。

记者了解到，常态化开展综合救助演练，是北海救助局提升专业救助能力、培养救助人才、促进技能融合的一项重要举措，也是推进救

助、训练一体化建设，打造练战融合互促训练模式的有效载体。通过演练，有效检验了北海救助局船岸人员协同应对突发事件的应急处置能力和水平，以及新组建“特别救助队”快速集结投送水平和应对海上重、特大突发事件的应急处置能力，为打造一支召之即来、来之能战、战之能胜的“特别救助队”奠定坚实基础。

连云港港集装箱码头开启智能理货时代

本报讯（通讯员 杨开林）近日，连云港中联理货智能理货系统一期项目在连云港新

东方国际货柜码头启动试运行。这是继2017年连云港新东方集装箱码头全线运行智能理货系统后，又一家集装箱码头公司启用智能理货系统。至此，连云港旗下两家集装箱码头公司全部上线运

行智能理货系统，全面开启了集装箱智能理货新时代。

智能理货系统是基于对传统人工理货方式的科技创新，它将人工理货方式中核对箱号、输入箱号、查验箱体残损、确认贝位的过程，由智能化的采集模块、信号转换模块、校验模块来实现信息的采集、存储、传输，实现了对集装箱装

卸实况的可追溯性。

港口生产业务部总经理、连云港中联理货公司副董事长徐卫表示，公司将在软件升级、硬件调试优化以及操作人员熟练度上下功夫，并且跳出理货行业，拓展项目更多功能和潜在价值。通过系统联动共享相关数据，更好地服务海关、码头、船代等客户。



日前，东海航海保障中心宁波航标处6条巡检船舶巡检航标1000余座，发现台风造成的太阳能板损坏、浮筒顶标损坏、灯器损坏、航标漂移等故障航标33处，已全部修复，为舟山地区风力发电、跨海大桥等多个项目的几十条施工船舶的顺利施工提供了保障。 管登红 李金星 摄

船员突发急症 泉州海事深夜救援

本报讯（全媒体记者 王有哲通讯员 王黎）10月7日凌晨，泉州海事局船舶交通管理中心接到货轮“海川8号”船长报警称，该轮在途经围头湾水域时，一名船员突发急症，有生命危险。

在详细了解情况后，泉州海事局交管中心综合考虑了事发水域位置、患者身体状况、附近码头靠泊能力及夜间救援的实效性等因素后，联系

就近的泉州南安海事处负责现场救援协调工作。

凌晨1时，泉州南安海事处接到救援指令后，迅速组织值班人员展开救援行动。首先协调石井港码头予以临时靠泊救援，并联系就近医院急救中心派救护车到码头待命，在船舶进港过程中对船舶AIS轨迹实施跟踪，实时了解船舶动态。

凌晨2时，码头打开作业大灯，并安排相关人员提供提

供靠泊指挥。2时30分，救援人员接到患者时，患者已出现嘴唇发紫，高烧腹痛等症状。南安海事处迅速指挥救援人员将患者转移上岸，并通过“120”急救车送往医院就医。历经近三小时的海陆生命救援顺利完成



搜救连线

全面做好第四季度各项工作 确保圆满完成全年目标任务

（上接第1版）一要狠抓交通运输安全稳定不放松，扎实推进百日安全隐患排查专项治理行动和安全生产七项行动，坚决遏制重特大事故发生。二要全力做好交通扶贫脱贫攻坚工作，完成好定点扶贫、专项扶贫、片区扶贫等工作，抓好中央专项巡视整改工作。三要加快建设交通强国，学习领会、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》，加快推进《国家综合立体交通

网规划纲要（2021—2050年）》编制工作，开展好交通强国建设试点，鼓励地方在试点领域率先突破。四要全面完成基本取消高速公路省界收费站任务。五要进一步扩大交通固定资产投资有效投资，创新投融资方式方法，加快做好项目储备等工作。六要做好“六稳”交通运输相关工作。七要全力做好第二届联合国全球可持续交通大会筹备工作。会议指出，要深入贯彻落

实习近平总书记关于城市轨道交通的重要指示精神，加快完善城市轨道交通运营管理制体系，规范运营单位作业管理，保障安全运行，提高服务质量，提升行业治理能力，更好服务人民群众安全便捷优质高效出行。

会议还研究了其他事项。在京部领导、部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局，部机关有关司局负责同志列席会议。

西江流域全面进入枯水期

广西海事全力疏导长洲枢纽待闸船舶

本报讯（全媒体记者 龙巍记者 徐碧苑 通讯员 宋长旺）9月底以来，梧州长洲水利枢纽上游来水减少，坝下水位持续下降，10月5日峰值堵船达615艘。10月6日，交通运输部党组书记杨传堂指示要加强待闸船舶的疏导工作，避免发生大面积、长时间拥堵。10月7日—8日，交通运输部部长李小鹏两次关注长洲水利枢纽船舶待闸情况，要求认真做好疏导长洲枢纽大规模待闸船舶有关工作。

广西海事局迅速行动，坚决贯彻落实指示精神，全力以赴做好水上通航安全保障和畅通工作，待闸船舶得到有效疏解。

广西海事局及时传达部署。结合《交通运输部办公厅关于做好西江长洲水利枢纽船舶通航保障工作的紧急通知》要求，迅速传达部署杨传堂书记指示精神，在原Ⅲ级应急响应基础上，进一步强化、细化措施，确保枢纽船舶通航和锚泊安全；加强宣传，及时发布信息。广西海事加强过闸船舶吃水深度限制、船舶减载和合理配载宣传引导，及时发布水位信息，指导船舶合理装载、超吃水船舶及时卸载，防止滞航船舶增加；强化协调联动，上下游协同管控。并且，及时协调上游海事管理机构及船闸，加强对大吃水船舶的管控，严防超吃水船舶出港，严查超限吃水、瞒报谎报船舶吃水行为，同时协调枢纽下泄流量，保障船舶安全通航；加强现场监管，维护通航秩序。海事部门还实施坝上、坝下24小时驻点执法，加强现场巡航与电子巡航，做好待闸船舶锚泊秩序的维护、上下引航道过闸秩序疏导，以及船舶待闸期间的防火防污染等安全管理；加强应急值班，落实应急救援力量，积极做好应急准备。

截至10月8日14时30分，梧州长洲水利枢纽待闸船舶211艘（坝上161艘，坝下50艘），船舶滞航情况得到有效疏解，船舶通航秩序良好，船员情绪稳定。枢纽水域未发生安全事故。

长江池州段水位下降 航道部门加强航道管养 确保行船安全

本报讯（通讯员 叶路）10月8日，长江大通水位达6.28米，比丰水期回落近2米。长江池州段贵池水道进入枯水期的时间比往年同期提前一个多月。航道航宽和航道弯曲半径也随之变窄、变小，容易发生船舶碰撞和搁浅等事故。长江南京航道局池州航道处工作人员对辖区35.5公里贵池水道航段的77座航标适时进行维护并按照航宽及时调整位置，更换老化的航标灯，对辖区重点水域水深进行测绘并及时上报，确保枯水期船舶行船安全，航运规范畅通，辖区航段零责任事故。

据了解，贵池水道一直是长江下游河段治理的重点和难点之一。工作人员及时先后对254红浮和256白浮进行调整，并及时将池州港三期码头临时水工专用浮拖带调整至泥洲锚地，确保行轮安全以及货轮的锚泊。同时对辖区内所有主航道的标志均安装了数字终端，在后台可以适时监测到每座航标的技术状态。若有异常，随时出航恢复，保证每座航标良好的状态。

再接再厉全力以赴 做好交通运输服务保障工作

（上接第1版）李小鹏指出，交通运输行业各部门各单位把做好庆祝新中国成立70周年交通运输保障等相关工作作为重大政治任务，以高度的政治站位和强烈的责任担当，统筹做好交通运输安全生产、应急处置、服务保障、网络安全等各项工作，为确保国庆节期间社会祥和、安全、稳定付出了积极努力。要再接再厉，总结经验、梳理问题，持续做好交通运输服务保障和值班值守，确保交通运输各项工作平稳有序运行。

李小鹏强调，要继续发挥连续作战的优良作风，克服麻痹思想、懈怠情绪，进一步提高值班值守和突发事件应急处置能力。他要求，各部门各单位要进一步提高政治站位，层层压实工作责任，认真履职尽责，从严从实从细落实工作部署，继续统筹做好交通运输安全生产、服务保障、应急处置等各项工作。要坚持底线思维，牢固树立“生命至上、安全第一”理念，高度重视、高度负责、高度警醒，进一步加强安全防范，紧盯重点地区、重点部位、重点领域，切实做好风险防范化解工作，坚决杜绝重特大安全生产事故。要深刻吸取近期安全生产事故教训，举一反三，切实强化安全监管，排查消除隐患，进一步加强安全生产督导检查 and 应急处置工作。要加强运行监测，优化运输服务，密切关注气象变化，加强安全保障、运力调度、服务衔接、路网保障，优化和提升运输服务能力和水平，为广大人民群众安全、便捷出行提供有力保障，展现交通运输行业良好形象。

假日期间，部领导戴东昌、刘小明、王志清也分别带班值守。部安全总监、水运局局长李天碧，部机关有关司局和部属有关单位负责同志一同参加值班值守。