

开栏的话:历史是流淌的河,档案是沉淀的砂。每一件档案,都承载着丰厚的记忆;每一件档案,背后都有着讲述不完的故事。从本期起,本报推出“档案见证长江”专栏,讲述珍贵档案背后,长江航运发展故事。



长航局档案中心库房管理人员调阅档案。李斌 摄

走进长江航务管理局档案中心(以下简称“档案中心”),看着一排排井然有序的文书档案、照片档案、科技档案,历史的厚重感扑面而来——

在这里,每一幅照片,都定格着难以忘怀的历史瞬间;每一张图纸,都凝聚着呕心沥血的建设故事;每一段视频,都讲述着跌宕起伏的峥嵘岁月;每一枚印章,都铭记着难以磨灭的辉煌历史……

“繁写‘档’字的右上部是一个‘尚’字,告诉我们这份使命神圣,历史的记忆、文化的传承、初心的见证就在我们手底。”长江航运档案工作始于1963年,档案中心成立于2002年,一代一代长航兰台人谨记“为党管档、为国守史、为民服务”的初心使命,忠实记录着长江航运伴随新中国成立,从无到有、从有到好的发展轨迹。

存凭留史 恪守初心

“1949年9月9日,经中原临时人民政府交通部批准,华中航政管理局成立,管理江西、湖南、湖北3省航政业务……”打开一盒卷宗,档案中心工作人员指着几张泛黄的批示文件

壮丽长江 档案留痕

□ 全媒记者 程璐 廖琨 特约记者 林雅琴

点历史档案的保护与修复,以保证历史档案实体安全。截至2018年,该中心已完成2万余幅珍贵档案的修复,延长了珍贵档案的生命周期。

藏用并举 服务发展

习近平总书记曾指出:“档案工作是一项非常重要的工作,经验得以总结,规律得以认识,历史得以延续,各项事业得以发展,都离不开档案。”在长江航运改革发展过程中,怎样才能让档案发挥它的具体作用呢?档案中心走出了一条“数字化”和“优服务”并行的路子。

“档案既要‘藏’也要‘用’,但从一定意义上说,档案是极为‘脆弱’的,一旦遗失、损毁将无法弥补,好在数字化发展为我们带来一条科学保管和利用档案的新路。”档案中心负责人告诉记者,按照“存量数字化、增量电子化”的宗旨,中心自2012年起推行档案数字化,实施建立了库藏档案二维码,实现了库藏档案实体与电子数据对照绑定。“我们还同步建立了电子档案馆网站,方便长江全线职工随时在线查阅和查询库藏档案。”

在做好档案日常调阅利用服务的基础上,档案中心创新服务形式,由被动服务向主动思政服务、由传统人工服务向现代网络服务、由满足日常查档的浅层次服务向注重开发利用的深层次服务转变。

服务重点工作,他们主动策划,形成了习近平总书记视察长江、长江经济带档案等27个重大活动专题档案;服务中心工作,他们拓展思路,推行网络在线自主查阅、网上调阅审批和预约档案功能,为长航局管理提供方便快捷的支撑;服务工程项目建设,他们提前介入,指导工程建设项目档案规范管理,“十一·五”至今完成了500多个长江航运基础设施建设工程的档案专项验收;服务特色工作,他们精心编研,建立了桥梁档案、专用航标库可管理档案、水路运输办证档案等专题档案,

逐步形成具有长江航运特色的档案资源体系。

寓教于史 资政育人

过去的文件、发黄的图纸、老年的照片……档案在许多人心中的印象神秘而又刻板。多年来,档案中心立足服务,通过一系列宣传和教育活,使档案从“深宅”走向“前台”——

他们精耕细作,编制《图文版长航局大事记》《长江记忆》等精彩读物,记录长江航运发展点滴;

他们用心谋划,组织开展了《打开尘封的历史记忆》珍贵库藏档案展、“放飞长江黄金道”实体档案展、纪念新中国成立70周年实物档案陈列展等丰富多彩的档案展览,立体讲述黄金水道奋斗故事;

他们创新方法,以开展“见证历史 砥砺前行——纪念改革开放40周年”演讲比赛、《纪念新中国成立70周年·长江航运的记忆》微信图片展、网上“3D综合陈列馆”等线上线下渠道,搭建起感知档案、利用档案的新平台。

“一件件实物、一张张图片、一段段视频,仿佛时光之河流过眼前,诉说着长江航运的光辉岁月,展示着长航人的坚韧担当,让我深受触动。”这位长航职工的话语,代表了大家对档案的新认识——档案并不遥远,就在我们身边;档案承载历史,更教化今人。

在长航局党委行政的领导和支持下,参照省级三类档案馆标准建设的档案楼已落成投用,设有数字化用房、仿真件制作室、裱糊修复室以及整层大空间档案库房等,配置先进实用的现代化档案管理设施设备,为档案工作高质量发展打下坚实基础。

“存凭、留史、资政、育人”,这是档案工作的服务路径,更是档案及档案工作的价值体现。站在新中国成立70周年的历史起点上,长航兰台人不忘初心、奋楫扬帆,努力推动档案工作治理体系和治理能力现代化,继续为长江航运事业提供强有力的档案支撑。

长洲船闸『黄灯』变『绿灯』

□ 全媒记者 龙巍 记者 徐碧苑 通讯员 宋长旺

9月底以来,广西降雨量骤减,西江流域全面进入枯水期,比往年来得更早。国庆期间,大量船舶从上、下游港口码头满载开航,吃水达4米左右,无法通过长洲坝下浅水航道,长洲枢纽坝上、坝下出现大面积船舶待闸情况。

广西海事部门在交通运输部和部海事局的指导下,积极响应、主动作为,认真落实部领导要求,细化通航保障措施。通过有效疏导,截至10月9日16时50分,长洲枢纽坝上待闸船舶共16艘、坝下待闸船舶14艘,长洲枢纽船舶大规模待闸的问题得到有效疏解。

提前部署 全面应战严峻通航形势

长洲枢纽大规模船舶待闸情况发生后,广西海事局于9月30日、10月1日、10月3日通过视频会议要求梧州海事局突出关键时段和重点区域的水上交通安全监管工作,切实做好长洲水利枢纽航段水上交通安全畅通保障工作。同时要求上游的南宁、贵港、来宾、柳州、百色等分支海事局密切关注并提醒辖区船舶注意水位变化,合理装载货物。

10月4日,长洲坝上待闸船舶连续48小时总数超过300艘,梧州市黄金水道通航突发事件应急指挥部启动黄金水道通航突发事件Ⅲ级响应。广西海事部门快速响应。广西海事局立即要求梧州海事局根据预案及时启动相应的应急响应,加强现场巡航监管,保障水上通航安全。梧州海事局根据应急预案要求,相应启动长洲水利枢纽交通管制区水上交通安全突发事件黄色预警(Ⅲ级)响应,全面进入应急状态。

同时,针对梧州、南宁、贵港、来宾、柳州、百色等上下游重点相关水域,广西海事局要求相关分支海事局加强电子巡航和现场安全监管,加强对大吃水船舶的调度及管控,严查超限吃水、虚报吃水等违法违规行为,防止船舶过度集中于长洲枢纽上下游、增加梧州锚地船舶锚泊压力。

梧州海事加强应急值班和领导带班,设立坝上、坝下驻点执法工作组,实行24小时值班制度,局领导带头值班。

整合西江干线4个海(办)事执法力量,并抽调机关人员进行补充,多名职工放弃国庆长假休息,坚守岗位作贡献。驻点执法重点做好坝下龙圩航段和李家庄航段的交通管制维护和坝上浔江高速公路特大桥下游锚泊区域的秩序维护。

多方联动 全力保障枢纽安全畅通

10月6日和7日,交通运输部党组书记杨传堂和部长李小鹏分别指示,要加强待闸船的疏导工作,避免发生大面积长时间拥堵。广西海事局迅速落实部领导指示,要求值班及现场人员克服麻痹大思想,以更高的站位、更强的担当、更实的举措,全力做好国庆节期间长洲枢纽通航安全工作,并及时调整应急力量,举全局之力做好长洲水利枢纽待闸船舶的疏导工作,保障辖区水上运输安全形势的稳定。

广西海事局积极与广西电网、自治区港航局等相关部门的沟通联系,协调枢纽下泄流量和船舶过闸调度。梧州海事局根据广西海事局的部署,同时督促上下游港口码头熟知长洲坝下水情,提前做好合理配载,避免过闸船舶因限吃水长时间滞留梧州港。加强与航道、交通港航、船闸等涉水相关部门横向联动,及时召开多方联席会议,共商应对措施。

根据预案响应要求,从10月5日起,限制吃水深度超过2.5米的船舶报到过闸,船闸过闸调度执行“按排号、看吃水”规定。梧州海事局加强宣传和信息发布,将长洲枢纽船闸过闸船舶吃水深度限制要求、船舶减载和配载建议、坝上坝下航道水位信息,通过公告、短信、微信群、海巡船现场宣传等方式,及时向待闸船舶及各相关方通报,做好信息引导工作。

10月7日,广西海事局联系广东海事局,梧州海事局同步联系肇庆海事局,上下协同联动,共同做好船舶管控工作。通过多部门、多渠道做好枯水期航行安全宣传和应急值班巡航,切实形成了“水上监管一盘棋”的统一认识,为长洲船闸待闸船舶的疏通打下坚实基础。

严查违法 维护良好通航秩序

10月5日清晨,李家庄下游航段一艘船舶在航道内触礁搁浅,海事执法人员第一时间赶赴现场,不到1小时就帮助船舶调整船位,及时解决碍航问题,并在12小时内将事故船舶转移到安全水域,消除了险情。连日来,广西海事局维护通航工作人员始终保持应急警戒状态,成效明显,事故多发的情况得到有效遏制,锚泊集中区通航秩序一直保持良好,没有出现走锚、碰撞等次生事件。

据梧州海事局相关负责人介绍,船舶待闸期间海事部门充分利用智慧海事平台,针对重点航段、重点时段、重点船舶有的放矢进行点对点抽查。另一方面加强现场巡查,结合电子巡航,全面补充执法力量,从10月5日开始,浔江藤县段到西江界首实行全天候巡查,做到无缝衔接,查处了多起船舶瞒报、谎报吃水违法行为。

通过有效疏导,截至10月9日16时50分,长洲枢纽坝上待闸船舶共16艘、坝下待闸船舶14艘,长洲枢纽船舶大规模待闸的问题得到有效疏解,船舶通航秩序良好,船员情绪稳定,枢纽水域未发生事故险情,当前船舶锚泊待闸情况秩序良好。

下一步,广西海事局相关负责人表示,将严阵以待,密切关注水位变化情况,根据现场情况及时调整应急响应等级,继续加强现场船舶通航、锚泊秩序、过驳作业监管等方式,继续保障长洲枢纽船舶过闸良好通航秩序。



梧州海事局工作人员指导船员使用智慧海事平台办理进出港报到和报闸手续。宋长旺 摄

林春:蓝色航程上的金牌工匠

□ 全媒记者 王有哲 通讯员 王怡

终端时信息反馈延时的问题,他提出用手机现场核查航标遥测终端信号的原始构想,大大节省了人力物力,提高了工作效率……

当别人称赞他技术精湛时,林春总说:“知识对每个人来说不是天生就会的,学一点就会多一点,活到老,学到老,用到老,最重要的是通过学习,我深深地爱上了航标事业,我愿为它付出一生。”

工匠,是指有工艺专长的匠人,是技术工人的最高荣誉。对于林春而言,工匠就是在他一生从事的航标事业中,严谨专注、精益求精,以孜孜不倦的态度,不断追求本行业领域航标技术技艺的创新、完美和极致,以适应时代的发展、科技的进步,为推动海事航保事业的发展倾尽所学。

授人以鱼不如授人以渔

2016年初,林春调入位于福州航标基地的航标养护中心任航标组长。同年4月,福州航标处在基地成立了“创新创优技工场”,由林春担任负责人。

在技工场,林春充分发挥技术引领作用,凝聚全处技术力量,集中开展了航标理论培训、项目实操、“五小四新”、技能比武等工作,提升了一线队伍的整体素质。先后完成了顶标架改造、浮标标尾管箍改造、一体化灯器线路优化、西台山灯塔光伏系统改造、一体化太阳能电池组件改造等18个技改项目。林春那顽强的毅力和牛一样的工作干劲在同事和领导脑海中留下了深刻的印象,很多同事都把他视为偶像。“每次有急难险重任务时,我们一想到林春的工作干劲,都觉得和他相比还差得很远。”

授人以鱼,不如授人以渔。作为技术骨干,多年来,林春利用航标器材维修、实施科研项目及下到基层一线等机会积极做好传帮带工作。近几年,他坚持每年完成2—3期业务技能培训,参加过培训的学员已有上百人次,现在大都成为了各个航标站的技术主力,其中有4位成为了航标组长,5位获得高级技术资格。

看到50多岁的林春与年轻人一起工作,福州航标处党委副书记林挺由衷地说:“林春是个实实在在做事业的干部,他心里唯一想的就是技改成功,可以造福更多的航海用户。”在林



林春(左)带领航标青年开展航标灯器及AIS设备测试工作。福州航标处供图

春和团队的努力下,顶标架改造、一体化太阳能电池组件改造两项改造成果获得国家实用新型专利。

多年来,林春带领工作室取得多项成果:以工作室技术人员为核心成立辖区桥涵标维护管理小组,解决桥涵标(桥上部分)管理难、维护难度大的问题;推进浮筒保养车间的运行,解决浮筒保养环保问题,实现浮筒的自主保养,打造行业内为数不多的在用浮筒保养车间。耕耘在这蓝色航程上,林春坚信:把平凡的事业做到极致,人生就会亮出光彩。

党建育人的倡行者

锤炼党性、提升党员素质,强化政治引领。作为航标养护中心党支部书记,林春把党建工作中的执着、专注带到党务工作中来,为支部党员及时“加油”“补钙”。

日常工作中,他不断明确支部学习内容,制定详细计划,积极组织教育引导党员学党章党规、学系列讲话,将党建工作融入工作流程,不少党员干部在业务工作中当先锋、作表率,助推基地更好地生产管理,实现了党的建设与业务工作的“同频共振”。

一个党员一面旗。他认真落实上级党组织工作要求,切实履行“一岗双责”,签订《党风廉政建设责任书》,组织党员积极参与主题党日活动和廉政教育,组织观看《清廉因易碎而

珍贵》《巡视利剑》等反腐教育专题片,以案为鉴,警示支部党员严守红线,把握底线,保持清正廉洁。

“青年处于价值观形成和确立的时期,就像穿衣服扣扣子,如果第一粒扣扣错了,剩下的口子都会扣错。”林春说,要通过党建夯实根基,久久为功做好党员教育工作,激励年轻党员在时代大潮中建功立业,成就自己的人生。

为此,林春还协助组织支部积极与其他支部加强联动,先后与船舶管理中心党支部、马尾航标管理站党支部、宁德航标管理站党支部及福鼎航标管理站党支部联建,开展各类座谈、交流等活动,促进各支部间的沟通交流,拓展支部党员的思想认识,提升实际学习效果。

工作中,林春不断砥砺攻坚克难的毅力,练就拨云见日的功力,为党建工作倾注耐心,开辟了干事创业发展的新格局,他也因此先后获得2018年度直属海事系统优秀共产党员、上海海事局2017—2018年度优秀共产党员等荣誉称号。

面对荣誉,林春只有一句朴实的话语,“功劳都是大家伙一起干出来的,以后更要加油干。”32年青春与汗水,林春在平凡的工作岗位上兢兢业业,践行着一名共产党员的誓言;32年在航标工作一线坚守,不仅是林春的人生写照,也是千千万万为水运事业发展奋斗的基层水运人的缩影,这种坚守,仍在延续,也将永远传承。