



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 中共交通运输部党组召开会议 传达学习中央政协工作会议精神

### 部党组书记杨传堂主持会议



本报讯 10月12日，中共交通运输部党组召开会议，传达学习中央政协工作会议精神，听取贯彻《交通强国建设纲要》情况汇报，审议《交通运输部关于深化道路价格改革的意见(送审稿)》《交通运输部干部人事档案工作管理办法(送审稿)》等。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员马军胜、宋福龙、戴东昌、王志清出席会议。部总工程师、部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出，习近平总书记在中央政协工作会议暨庆祝中国人民政治协商会议成立70周年大会上的重要讲话，深情回顾了人民政协70年的光辉历程，深刻阐述了新时代人民政协工作的使命任务、总体要求、着力重点，为新时代人民政协事业发展进一步指明了方向，提供了根本遵循。要认真学习、深刻领会，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不忘多党合作初心，认真履职尽责，用好政协协商民主形式和制度渠道，积极参与协商，主动接受监督，大力推动交通运输高质量发展，凝聚加快建设交通强国的智慧和力量。

会议强调，要大力支持发挥好人民政协专门协商机构作用，积极配合人民政协开展各种类型的协商工作。要认真做好政协委员提案办理工作，通过办理工作完善政策、改进服务，提高水平。要全面落实爱国统一战线各项举措，大力支持政协委员履职，支持民主党派和无党派人士工作，凝心聚力寻求最大公约数、画出最大同心圆。

会议指出，要深刻认识建设交通强国的重大意义，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神，牢牢把握“人民满意”这个根本宗旨，“保障有力”这个基本定位，“世界前列”这个必然要求，加快推动交通强国建设取得实实在在的成效。

会议强调，要坚持和加强党对建设交通强国的全面领导，牢牢把握正确政治方向。要建立统筹协调的交通强国建设实施工作机制，把诚信作为现代文明之基，对社会信用体系建设作出系列重要论述，为信用交通建设指明了前进方向、提供了根本遵循。随着交通强国建设的推进，信用作为提升行业治理体系和治理能力现代化水平的重要手段，将从软约束变成硬实力。

## 让信用成为交通强国建设的硬实力

——“信用交通宣传月”系列评论之一



人民有信仰，国家有力量，民族有希望。诚信是中华民族的传统美德，是华夏儿女血脉中流淌的文化基因。习近平总书记指出，要把诚信作为现代文明之基，对社会信用体系建设作出系列重要论述，为信用交通建设指明了前进方向、提供了根本遵循。随着交通强国建设的推进，信用作为提升行业治理体系和治理能力现代化水平的重要手段，将从软约束变成硬实力。

现代市场经济本质上是信用经济。信用好的企业在市场竞争中将占据先机，而一旦背上信用污点，企业将寸步难行。信用是市场经济的基础，没有信用约束，市场就没有秩序，难免陷入囚徒困境。随着我国经济迈入高质量发展阶段，对信用监管的要求日益迫切。交通运输是重要的经济部门，是经济社会发展的先行官，更需要把信用作为安身立命的“硬根基”，“放”出活力、“管”出公平、“服”出效率和安，才能维护良好的经济运行秩序。

信用是提升治理能力的有力抓手。信用在创新监管机制、提高监管能力和水平方面发挥着基础性作用。(下转第2版) (焦蕊平)

## 杨传堂在学习领会宣传贯彻重在落实《交通强国建设纲要》专家座谈会上强调

# 持续为加快建设交通强国提供强大智力支撑

本报讯 10月11日，交通运输部举行专家座谈会，围绕学习领会、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》(简称《建设纲要》)开展交流研讨，听取与会院士、专家的意见和建议，共同谋划、加快推进交通强国建设。部党组书记杨传堂出席会议并指出，希望各位院士、专家继续积极参与交通强国建设，在战略咨询、科学决策方面多建言，在关键共性技术攻关、重大工程研发等方面多出招，在打造人才队伍、培养领军人才等方面多发力，持续为加快建设交通强国提供强大智力支撑。

中国工程院院士傅志寰、孙永福、黄维和、刘大响、王安、吴有生、陈湘生，国务院发展研究中心副主任王

一鸣、中国社科院学部委员吕政、清华大学交通研究所所长陆化普等结合自身研究领域作交流发言。

杨传堂代表党组对各位院士、专家为交通强国战略研究作出的贡献表示感谢。他指出，习近平总书记关于交通强国建设的重要指示批示精神等重要论述为建设交通强国提供了根本遵循，也是编制《建设纲要》的重要指导思想和原则。我们要把思想和行动统一到习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神上来，认真学习领会、扎实贯彻落实《建设纲要》，加快推进交通强国建设取得实实在在的成效。

杨传堂强调，要准确把握交通强

国建设面临的机遇与挑战，深刻理解建设交通强国必须以创新为引领，充分发挥专家在交通强国建设中的重要作用。

杨传堂强调，在交通强国各项任务落地实施的各阶段、各领域、各环节中，都需要专家的参与和支持。一是推进交通强国专项领域高质量发展，二是加快推进《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》(简称《规划纲要》)的编制工作，三是加快编制“十四五”综合交通运输发展规划，四是有序推进实施交通强国建设重大工程，五是认真开展交通强国建设试点工作。希望各位院士、专家在交通运输各领域继续发挥学科引领者、带

头人作用，为各专项领域的统筹谋划、布局优化献计献策；发挥专业专长，为高质量编制《规划纲要》提出专业化、合理化意见建议；在创新规划方法、提高规划编制科学性等方面建言献策；结合交通强国战略的核心支撑和创新引领作用，结合各地方、各区域实际需求，积极参与试点工作，加快探索形成交通强国建设的有效模式和路径。

副部长戴东昌通报了《建设纲要》起草审批情况及主要内容。部总工程师、部机关有关司局负责同志参加座谈会。

(赵鹏飞 毛剑 李俊鹏)

## 浙江“四港”联盟成立

山海联运枢纽和义乌“四港”联动示范城市实施方案；3个重大合作事项正式签约(揭牌)。

会议强调，要全面推进“四港”联动发展的各项工作，重点抓好六个方面“联”的工作，即枢纽要联通、通道要联贯、信息要联网、标准要联结、运输要联程、企业要联盟，力争到2022年，海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展取得显著成效，各种运输方

式的比较优势和组合效益得到充分发挥，实质性推进货物多式联运“一单制”和旅客联程运输，建成综合交通“数字枢纽”，实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效，努力将“四港”联动打造成为浙江交通强国建设的金名片。

其中，宁波海公铁联运枢纽将建成以铁路双层集装箱运输为业务特色的辐射全国、连通全球的海铁

联运国际枢纽港。嘉兴海河联运枢纽将加快建成浙北高等级内河集装箱运输通道，做强嘉兴港至宁波舟山港、上海港的集装箱内支航线，构建以内河三层集装箱运输为标志的海河联运示范区。舟山江海联运枢纽将扩大长江沿线联运业务，加快建成以“水水中转”为特色的江海联运基地大枢纽。义乌将推进“义新欧”“义甬舟”海陆双向开放对接，打造“海陆空、铁网邮、义甬舟、义新欧”多业态联动发展的示范典型。

## 贵州水运发展大提速 强力推进“四个水运”建设

大提速、大推动，要强力推进“四个水运”建设：一是强力推进“黄金水运”，在“十三五”及“十四五”规划期间，把“黄金水运”建设作为一项重点工作来抓，大力提高贵州水运发展的高度，确保全省三级航道要

达到20%、四级航道要达到30%，力争四级航道达到40%；乌江1000吨级二线通航设施要全力加快，明年必须开工建设，这是一项硬任务。二是打造“绿色水运”，要落实习近平总书记关于长江经济带“共

抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神，在建设和营运过程中，要坚持生态优先原则，着力打造“绿色水运”。三是发展“智慧水运”，要依托大数据管理，加快水运信息化建设力度，特别是在通航管理、调度、运行等工作中，要提升信息化管理水平。四是抓好“安全水运”，要筑牢红线意识、底线思维，着力提升安全意识，确保水运交通安全持续稳定。

## 重庆全力打造长江上游航运中心

本报讯(全媒体记者 周佳玲)10月9日，交通运输部召开视频会议，学习领会宣传贯彻重在落实《交通强国建设纲要》，会上明确，重庆成为入选首批交通强国建设试点的13个区域之一。

记者从重庆港航管理局了解到，重庆将按照《交通强国建设

纲要》总体部署，着力通过以下举措，大力推进长江上游航运中心建设——

在提速推进干支航道整治上，配合推进三峡枢纽水运新通道建设前期工作，加快长江涪陵以上4.5米水深航道整治进度，全面推进嘉陵江草街库尾、乌江白乌至彭水枢纽

航道整治。

在港口建设方面，重庆加快建设现代化港口集群，持续推进果园、龙头、珞璜、新田等枢纽港后续建设，加快推进新生、涪沱等重点港建设。

在深化航运结构调整上，继续推进船型标准化工作，加强省际客

船、危化品船、滚装船运输市场调控，鼓励引导企业规模化、集约化发展。

此外，重庆还将进一步优化水路运输组织，大力推广铁水联运、江海联运、水水中转、甩挂运输等运输组织方式，解决多式联运“最后一公里”瓶颈。



10月10日，世界最大的首款应用薄膜型Mark III Flex型围护系统LNG加注船在沪东中华长兴造船出坞。该船上建区域除主甲板以外其他区域设备接线已结

束，开始调试工作。 张良 摄

天津发布自由贸易试验区19条新政 争取设立中国(北方)航运交易市场

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日，天津市人民政府印发《中国(天津)自由贸易试验区创新发展行动方案》(简称《方案》)，提出包括率先推进飞机、船舶、汽车等先进制造业对外开放，提升北方国际航运核心区服务功能，强化服务京津冀协同发展的联动支撑作用，高水平推进“一带一路”经贸合作等19项具体举措，努力打造新时代改革开放新高地。同时，力争重点任务2021年底前完成或取得突破性进展，自主实施任务2020年底前落地实施。

《方案》明确，争取设立中国(北方)航运交易市场；建立与仁川港、釜山港等周边重点港口常态化对标机制，进一步推出降费增效措施，提高港口国际化水平和综合竞争力；在东疆国际邮轮码头口岸实施国际邮轮入境外国旅游团15天免签政策；创建与邮轮国际配送业务相适应的海关监管制度，争取做实北方邮轮配送基地；支持天津港探索实施启运退税政策，支持天津港开展国际中转集拼业务，拓展集拼、保税堆存等服务。

《方案》还规定，要取消船舶(含分段)修理、设计与制造等环节外资股比限制，支持外资发展邮轮等高端船舶制造、船舶设计研发等产业链高端环节，支持外资高端船舶装备、关键零部件项目落地。