

### 新中国内河第一位女船长：

# 忆毛泽东主席乘船视察长江

□ 全媒体记者 廖珉 程璐 特约记者 林雅琴



时值新中国成立70周年，记者来到长江航务管理局档案中心五楼的档案库房，一排排高大的密集架，一层层整齐的照片档案册，每一册背后都藏着掀动历史深处的烟云。

“姓名：石若仪，性别：女，1979年任原‘东方红31号’客轮船长……”已经发黄的表格里，小楷钢笔字端正工整。可以想象，上世纪50年代末至60年代中期，这位曾经在川江上迎送过毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德、董必武、陈毅等党和国家领导人的新中国内河第一位女船长，在填写这份人事表时的肃穆与严谨。

“1958年3月29日，毛泽东第一次乘坐‘江峡’号客轮。当时，他由重庆到武汉，从川江过三峡，视察长江航道，在‘江峡’号客轮上度过了三天三夜……”

### “现在我们还有女船员”

1958年3月29日凌晨1时许，一辆小汽车在重庆朝天门码头停住了，车里走出一位高大魁伟，身穿浅色大衣的人。“啊！毛主席！是我们日夜盼望的毛主席来了。”每每回忆当时的情景，石若仪老人仍激动不已。

毛泽东健步走上跳板，登上趸船，和前去迎接的同志亲切地握了手，然后走进船舱。清晨6时许，“江峡”号客轮悄悄地离开重庆港。

29日上午10时左右，时任武汉市市长谢滋群把石若仪和引水杨大福叫去，让他们给毛主席介绍航道及沿江的情况。“我抑制着高兴激动而又有些紧张的心情，来到三楼船尾。我看见毛主席拿着望远镜，正在视察江面，主席转过身发现我们，就走了过来。”石若仪回忆说。谢滋群指着杨大福向毛主席介绍说，这是大引水。指着石若仪说，这是女驾驶员三副。毛主席听了，高兴地说：“现在我们还有女航空员、女司机，还有女船员。”毛泽东招呼他们坐在自己身边。

他问石若仪：“你看到过报上登的一位苏联女船长的故事吗？”“我有遇到那么难的困难呢？”石若仪说：“看过，我的情况和她不完全一样。当然，困难是有的。”毛泽东又问石若仪：“你在船上工作了多久？”石若仪说4年了。毛泽东转过脸问杨大福：“你呢？”杨大福回答说：“30多年了。”毛泽东又对石若仪说：“要好好向他们学习，他们这些老师傅，水上经验都很丰富，许多知识是书本上学不到的。”

随后，毛泽东又关切地问：“在船上有没有人欺负你？”石若仪说：“没有。”毛泽东笑了又问：“你们拜师傅要不要磕头？”石若仪说：“不磕头。”毛泽东风趣地说：“起码也得点点头。”

“毛主席平易近人、和蔼可亲，我一点也不感到紧张了。”石若仪笑着回忆道。

船到了涪陵，石若仪向毛泽东汇报涪陵一带航道的

情况。毛主席在沙发上坐下来，亲切地叫石若仪坐在他的身旁。毛泽东问：“学习驾驶困难吗？”“开始上船时走川江什么也不懂，看到到处都是石头，真感到害怕。”

“现在呢？”

“现在懂得了一些，也没有那么害怕了。”

“是的！”毛泽东说：“当你面对一事物还不了解时，往往是害怕的。正如蛇一样，当人们还不了解它、没有掌握它的特性时，感到十分害怕。但是一旦了解了它，掌握了它的特性和弱点，就不再害怕了，而且可以捉住它。”毛主席的教导，一直鼓舞着石若仪去努力学习，战胜困难，最终成长为新中国内河第一位女船长。他问石若仪：“三峡有个白帝城吧？”石若仪说，有的。船到奉节航段，石若仪指着北岸小山上的一座已经坍塌的古老城垣和庙宇，对毛泽东说：“那就是白帝城。”此时，夜色苍茫，毛泽东望着依稀可辨的白帝城，兴奋地背诵起李白的《早发白帝城》：“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还。两岸猿声啼不住，轻舟已过万重山。”他背诵完了，又教石若仪学这首诗。他说一句，石若仪学一句，学完了，他说：“你背诵给我听听。”石若仪立即背了一遍。毛泽东满意地点点头，说：“好，很好。”石若仪又问毛泽东，“您来过重庆几次？”毛泽东幽默地说，“第一次是蒋介石请我来（1945年重庆谈判），结果什么也没有谈，这是第二次来重庆。”时间过了十二点，服务人员来请毛泽东吃饭，毛泽东站起来和石若仪握手，才起身离开。

### “在三峡建个大坝，你们赞成吗？”

“江峡”轮在波涛滚滚的川江航行了一天，第二天开始进入三峡。3月30日早晨，“江峡”号轮船进入瞿塘峡。快到三峡时，毛泽东吃过早饭，穿着睡衣来到驾驶室，与船长李吉成、见习船长莫家端和舵工贺富攀谈起来。他问道：“三峡这一段开船是不是最危险？”李吉成回答说：“枯水季节在这一段开船是困难不小的，有时也会遇到危险，不过走熟了，出危险是很少的。”毛泽东说：“如果我开船，我就喜欢走这险要的地方。一潭死水好，还是不尽长江滚滚来好？我看还是不尽长江滚滚来好，人的生活平平淡淡没有什么意思。”他又问：“有没有船撞在石头上的情况？”李吉成告诉他：“近几年开展了航道整治工作，通过各种治理，不仅过去一些不能通航的险滩地带能顺利通过，而且由于设立了航标，轮船大都能昼夜航行了。”

毛泽东问：“你们的航标灯是怎么管理的？”陪同在一旁的长江航运局负责人说：“我们专门设有航道处，下设航道区、段站。”

毛泽东问：“为什么航标灯不能用呢？”

“过去试过。可是干电池容易受潮，亮度没有保证。”

说话间，正面江心中出现一块突兀的大石头，舵手全神贯注，稳操舵把，灵巧避开。毛泽东问：“这石头能不能炸掉？”李吉成说：“要炸。解放后已经炸掉了不



毛泽东乘船视察长江。

少，今后还要炸的。”毛泽东说：“有些地方航道仍然很不好，在三峡修一个大水闸，又发电又便利航运，还可以防洪、灌溉，你们赞成吗？”李吉成说：“太赞成了，修了水闸，航行就更加便利了。”

轮船要经过计划中的三峡大坝坝址了，船长李吉成奉命减低航速。毛泽东站在甲板上，对选址默默地看了又看，直到轮船驶出很远。过了一会，毛泽东又说：“我如果学驾驶，我一定要学会走三峡。”他还问：“三峡能游泳吗？”又说：“水流太急，在身上绑上三根绳子，不行，就往上拉嘛！”

石若仪奉上有关介绍三峡的材料，毛泽东高兴地接过材料，朗诵起来。船到达巫峡的神女峰和孔明碑时，毛泽东站到左边窗口观看，俯身昂首，用望远镜仔细琢磨那神奇的“神女”和书写着“重岩叠嶂，名峰秀”八个字的孔明碑。等船到达冷水矶时，毛泽东说：“我们走完三峡了。”石若仪着急地说：“还没有。”毛泽东指着介绍材料幽默地说：“这里已走完了。”在一旁的随同记者都笑了。

经过三天三夜的航行，“江峡”号客轮安稳地到达武汉，船员们依依不舍地送毛泽东下船。

在石若仪的职业生涯里，曾经有3次在“江峡”轮上迎送毛泽东主席、两次迎送周恩来总理的难忘经历。“党和国家领导人关心长江航运发展、关怀长江船员、心系广大人民群众。这些经历让我终生难忘。”石若仪激动地说。

江水滚滚，不舍昼夜。新中国成立以来，党和国家领导人始终关心着长江航运的发展：毛泽东多次乘船视察长江；周恩来乘“江峡”轮对长江中、上游沿途各地视察，研究“高峡出平湖”的实现规划……

70年再回首，那些峥嵘岁月弥足珍贵。70年，只是时间长河中的短促一瞬。但就在这70年里，中华民族的母亲河，已然发生影响深远的巨变。特别是党的十八大以来，习近平总书记一直心系长江经济带发展，多次深入长江沿线视察工作，多次对长江经济带发展作出重要指示批示，多次主持召开会议并发表重要讲话，站在历史和全局的高度，为推动长江经济带发展掌舵领航、把脉定向。

百川归海，万马奔腾；滚滚长江，浩荡东流。步入新时代，长江发展新蓝图已绘就，新号角已吹响。

## 长航局开展「不忘初心、牢记使命」主题教育整改落实工作督查调研

本报讯（全媒体记者 廖珉 通讯员 宣俊）10月15日，长江航务管理局（以下简称“长航局”）党委书记、局长唐冠军一行先后来到长航局系统在上海区域各单位，就“不忘初心、牢记使命”主题教育整改落实工作进行督查调研，拉开了长航局系统主题教育整改落实工作“回头看”的序幕。

调研期间，唐冠军听取了长江口航道管理局、长江上海通信管理局以及长江上海航道处就主题教育整改落实推进情况、党建高质量发展、贯彻《交通强国建设纲要》具体措施以及明年的工作思路的汇报，对取得的工作成效给予了充分肯定。他强调，开展好主题教育，必须奔着问题去，盯着问题改，抓好“回头看”。要以钉钉子的精神，统筹抓好巡视审计反馈问题、主题教育民主生活会等方面查找问题的整改落实以及八个方面专项整治。要紧盯时间进度，以过硬的措施持续整改，切实做到问题不解决不松劲、解决不彻底不松手、群众不认可不罢休。

唐冠军对长航局系统上海区域各单位提出了7个方面的工作要求。一是切实加强党的政治建设，强化对党的忠诚教育，坚决做到“两个维护”。二是强化理论武装，坚定理想信念，努力把学习成果转化为干事创业工作、推动长江航运高质量发展的实际成效。三是坚持大抓基层，以提升组织力为重点，推进支部规范化建设上台阶，建强基层组织。四是持之以恒正风肃纪，做到刀刃向内，力戒形式主义和官僚主义，把纪律挺在前面，深化运用监督执纪问责“四种形态”，营造风清气正的良好政治生态。五是加快推进交通强国建设，认真学习领会《交通强国建设纲要》的重大意义，深刻理解其精髓要义，全面落实新的发展理念，积极服务国家战略，建设人民满意的长江航运。六是突出抓好八个方面的专项整治，扎实推进主题教育整改落实，整改的效果好不好，关键要看群众满不满意。七是对标对表全年工作，积极谋划好2020年的工作，为交通强国建设作出长江航运应有的贡献。

## 西部陆海新通道“朋友圈”扩展到14个省区市

本报讯（全媒体记者 周佳玲）10月13日，重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、陕西、四川、云南、宁夏、内蒙古、西藏等西部地区12省区市和海南省、广东省湛江市，在重庆签署框架协议，合作共建西部陆海新通道，至此，西部陆海新通道“朋友圈”扩展到14个省区市。

据悉，西部陆海新通道是由西部省份与新加坡等东南亚国家合作打造的陆海贸易新通道。它以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃、青海、新疆等西部省份为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西北部湾等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海时间大幅缩短。

8月2日，国家出台了《西部陆海新通道总体规划》，把西部陆海新通道建设上升为国家战略，表明西部陆海新通道建设迎来了重大机遇，本次的合作也正是落实国家《西部陆海新通道总体规划》，加强省际间合作，深化陆海双向开放，推进西部大开发形成新格局的重要举措。根据协议，各方将坚持“政府引导、企业主体、市场运作”的原则，重点在建立综合运营平台、加快运输通道建设、加强物流设施建设、提升通道运行与物流效率、促进通道与区域经济融合发展、完善支持政策、做好宣传引导等方面开展合作。

## 潍坊港增设两条省内航线 预计增加8万集装箱吞吐量

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 薛广乾）10月14日上午，伴随着悠扬的鸣笛声，“新和达”、“金丰5”两艘轮船满载着集装箱货物从潍坊港缓缓驶离码头，分别开往青岛港和威海港，标志着山东港口集团开通了“潍坊—青岛”、“潍坊—威海”2条省内集装箱航线。

山东港口集团渤海湾港副总经理薄传民介绍，借助山东港口集团的全球航线优势，这次开通的“潍坊—青岛”、“潍坊—威海”集装箱航线就像两条海上纽带，今后将逐步把潍坊港及其腹地经济融入全球贸易体系，预计每年可为潍坊港新增8万标准箱的集装箱吞吐量。

据悉，山东港口集团成立后不断开通省内集装箱航线，全省集装箱航线网越织越密，山东港口整合红利不断释放。对内，旗下各港口之间建立了“谁也离不开谁”的合作关系，实现了各个港口共同发展；对外，巩固了集装箱市场竞争力。在此之前，他们还开通了“威海—青岛”、“日照—青岛”、“岚山—青岛”等多条省内集装箱航线，并在威海与青岛之间双向开行集装箱班列。

## 德玛国际物流入驻青岛国际航运中心

本报讯（全媒体记者 杨柳）近日，记者从青岛国际航运中心获悉，近日，德玛国际物流（中国）有限公司正式入驻该中心。

德玛国际公司是当地最大的加拿大货运代理及清关代理企业之一，德玛国际物流（中国）有限公司是德玛国际公司2007年在中国成立的中加合资独立法人企业，总部设在青岛。

据介绍，未来，青岛国际航运中心将在市北区打



## 厦门国际邮轮母港年度接待邮轮首次突破100艘次

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 叶建芽 洪东号）10月15日早晨，厦门国际邮轮母港迎来维京大洋邮轮公司旗下高端国际邮轮“维京猎户座”号，成为2019年厦门港接待的第100艘（次）邮轮，厦门国际邮轮母港年接待邮轮数量首次突破100艘次。挪威籍“维京猎户座”连续两年挂靠厦门母港，再次体现厦门母港地理、文化优势，彰显了港口吸引力。本次靠泊，近千名国际旅客、船员将在厦门开启观光

## 招商中深水钻井平台发布

本报讯（全媒体记者 龙巍）10月15日，由招商局工业集团有限公司联合中海油田服务股份有限公司主办的CM-SD1000型中深水半潜式钻井平台发布会在深圳市会展中心举行。

此次发布的新型钻井平台是海洋工程装备领域自主设计、自主建造、产业协同的典范。由招商局工业集团牵头，携手中海油服、荷兰GustoMsc与荷兰豪氏威马共同设计开发而成。其中，招商局集团海洋工程技术中心对该平台拥有完全的知识自主知识产权，中高技术团队全程参与平台需求分析、可行性论证、设计以及监造工作。

据悉，该平台采用了世界领先的钻井系统服务商Huisman所研制的135ft DMPT多功能钻塔系统，配备主辅井口及相应设备，钻塔可实现离线钻进，相比于常规钻井设备效率可提高30%；同时为控制

平台重量，确保安全，在设计上选择有冗余的单元根滚筒及排管系统，进一步优化了单滚筒的储存能量。

该平台融合智慧科技，“感知、分析、决策”三位智能一体化。搭载了全新自主研发的“海洋智能工程”平台，利用云端对运营数据进行分析研究，在船端/岸端双终端对运营状态进行故障预判、优化维护、远程协同、智能决策，为智能海工技术应用奠定基础。

此外，该平台紧跟环境友好型设计理念，以人为本。配备了由招商局工业集团自主研发的国内首制危险区域水处理环保装置，最大限度减少对大气和海洋排放；以及两套压载水管理系统及尾气脱硝系统，可实现IMO TIER III的排放改造。目前平台按照DNV GL和CCS双“CLEAN”设计要求执行并申请双“CLEAN”船级符号。

## 江苏泰兴推进长江岸线生态走廊建设

### 榕马大桥、厦金大桥已形成初步方案

本报讯（全媒体记者 王有哲）10月13日，两岸40多名专家齐聚福建福州，就福州至马祖（榕马）、厦门至金門（厦金）通桥方案等议题展开专门研讨，目前两地通桥已形成初步方案。

据介绍，台湾马祖距离福建福州大约20公里，台湾金门与福建厦门的最近距离不到5公里。从2004年起，厦门至金門的厦金大桥建设的前期研究论证就已启动，今年年初，福州至马祖的榕马大桥建设的前期研究论证也已展开。其中，厦金大桥的建设方案较为成熟，大桥计划以厦门本岛为起点，经过厦门翔安的新机场，再连通金门岛。同时，根据大桥不同区段的车流量需要，还将分别设计4至8车道的桥梁。