

10月12日,在浙江省人民大会堂召开的浙江省“四港”联动发展工作推进会暨联盟成立大会上,浙江省海港陆港空港信息港运营商联盟正式成立。

陆港、空港、信息港“四港”联动发展取得显著成效,实质性推进货物多式联运“一单制”和旅客联程运输,建成综合交通“数字枢纽”,实现综合交通体系优化、物流降本、运输增效,全力打造浙江交通强国试点工作新名片。

“四港”联动按下多式联运快进键

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷

浙江省作为首批交通强国建设试点省份之一,推进“四港”联动发展,是贯彻《交通强国建设纲要》的具体行动,有利于推进运输结构调整,加快建设现代综合交通运输体系,有利于优化营商环境、促进物流降本增效,从而助推全省高质量现代化发展。

浙江省交通运输发展势头迅猛:宁波舟山港货物吞吐量连续十年稳居世界第一,集装箱吞吐量居全国第二、全球第三;义乌是全国最大的国际内陆港城市,“义新欧”班列成为全国开行线路最多、满载率最高的中欧班列,“公路港”已初步建成一张全国性的城市物流中心网;浙江成为继广东之后全国第二个拥有3个千万级国际机场的航空大省;宁波舟山港率先开通了国内首条双层集装箱海铁联运班列……

浙江省委、省政府高度重视多式联运工作,要求着力推进海港、陆港、空港、信息港联动发展,加快实现海上、陆上、空中、网上联通。浙江省副省长高兴夫在会上也表示,从现实基础、发展机遇和技术支撑来看,充分发挥浙江省外向型经济、民营经济、数字经济、交通产业等资源优势,促进交通运输从“综合并行”向“有机融合”转变,恰逢其时、大有可为。

今年5月,浙江省综合交通改革与发展领导小组办公室印发《加快推进海港陆港空港信息港“四港”联动发展建设方案》,明确以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带,着力推进设施联通、标准对接、信息联网、企业联盟、多式联运,构筑开放互通、一体高效、绿色智能的“四港”联动发展格局。

“四港”要联动,企业需联盟。会上,在浙江省交通运输厅的协调推动下,浙江省海港集团、浙江省交通集团、浙江省机场集团、中国铁路上海局集团、中国邮政浙江分公司、传化集团、顺丰控股、圆通蛟龙集团、浙江电子口岸公司、浙江综合交通大数据中心公司等10家囊括海、陆、空、信领域的领军企业强强联合、共同组建的浙江“四港”运营商联盟成立,将致力于打通不同运输方式间的壁垒,协商解决联动市场运营中的突出问题,推动成员间的互

《加快推进海港陆港空港信息港“四港”联动发展建设方案》明确了杭州空铁联运枢纽、宁波海公铁联运枢纽、嘉兴海河联运枢纽、舟山江海联运枢纽作为不同联运方式的示范工程,义乌作为空间区域上的示范城市,“四港”综合信息平台作为联通全局的信息港。

“四港”综合信息平台将推动联运大脑与海港枢纽、陆港枢纽、空港枢纽信息化互联,高水平打造与联运业务相融合

的信息化综合服务平台,实现物流链业务全程可视化。杭州空铁联运枢纽将加快建成集航空、高铁、轨道、长途客货运、公交、出租等多种方式一体的复合式大型综合枢纽,实现旅客空铁联程运输,推动航空货邮空空、空公铁联运。

宁波海公铁联运枢纽将建成以铁路双层集装箱运输为业务特色的辐射全国、连通全球的海铁联运国际枢纽港。嘉兴海河联运枢纽将加快建成浙北高等级内河

共建联盟 合推联动发展

利合作,面向市场需求提供运输全过程物流解决方案。

会上,3个重大合资合作事项正式签约(揭牌):浙江省海港集团和中国铁路上海局集团的合资公司正式揭牌,进一步探索路港合作方式,打造以港口和铁路为核心的全程供应链物流;浙江省海港集团和义乌市政府签约合作事项,共同推进宁波舟山港-义乌国际陆港一体化建设,共同打造物流信息交换枢纽,共同推进义乌苏溪国际枢纽港、甬金铁路双层高柜集装箱

多措并举 践行联动使命

集装箱运输通道,做强嘉兴港至宁波舟山港、上海港的集装箱内支航线,构建以内河三层集装箱运输为标志的海河联运示范区。舟山江海联运枢纽将扩大长江沿线联运业务,加快建成以“水水中转”为特色的江海联运基地大枢纽。义乌作为浙江省唯一的示范城市,将推进“义新欧”、“义甬舟”海陆双向开放对接,打造“海陆空、铁网邮、义甬舟、义新欧”多业态联动发展的示范典型。

据了解,今后,浙江“四港”联盟将充分发挥发挥政企、企企之间的桥梁纽带作用,大规模、成体系地谋划推动联盟成员在通道开辟、货源组织、运力调配、信息共享等方面实现互利共赢、务实合作。



宁波舟山港穿山港区。汤健凯 摄

多式联运的概念近年来一直持续进步,已经从一种高效的运输组织方式向综合交通运输体系构建的方向转变。多式联运的核心在于运用多种运输工具、资源整合,设计合理运输方案,帮助客户降本增效,因此它需要形成“一个主体、一份合同、一次转运、一次计费、一份单证、一份保险”的六合一、一票到底的成熟运输架构,而不是几种运输方式的简单相加。作为一项复杂的现代物流系统工程,多式联运不仅需要相关政策的扶持引导,离不开科学合理的规划,更要求其自身在服务模式和运营模式上的不断创新,以破除前行路上的机制掣肘、制度性掣肘、信息化掣肘。

多式联运要想达到一站式服务、便利化运输等目标,就需要打通几种运输方式的壁垒,实现无缝对接。多式联运对于智慧和智能产品的需求超乎以往。现阶段我国的多式联运缺乏物流网络信息平台,存在信息不对称、空跑率高、运输方式间衔接不畅等问题。如何破题?浙江省的“四港”联动给出了新思路:用信息共享构建多式联运的中枢神经。

“四港”联动中,海陆空港是“硬”件,信息港是“软”件,信息港的加入,相当于给海陆空三港植入了一条共享的“数字神经”,以数据驱动供应链,就可以充分发挥几种运输方式的整合能力;“软”“硬”结合,就能打通物流全链条,实现多种运输方式的无缝衔接,货物运输组织的有效中转,从而深入挖掘出多式联运成本和效率潜力。这也是让多种交通方式从综合并行迈向有机融合的应有之道。

给多式联运植入「数字神经」

□ 视闻

一孔之见



河南奏响内河水运复兴乐章

(上接第1版)

为此,河南省交通运输厅提出内河水运发展新思路,全面推动内河水运复兴,加快构建发展绿色化、设施网络化、船舶标准化、服务品质化、治理现代化的河南内河水运高质量发展体系,推动河南省主要城市和重点产业与长江经济带、大运河文化带、淮河生态经济带的深度衔接,把河南省内河航道建成一条条经济航道、生态航道、民生航道,助力河南全面融入“21世纪海上丝绸之路”,为培育河南省区域竞争新优势,打造内陆开放新高地提供坚实支撑。

豫货出海

沙颍河全线通航指日可待

近年来,河南省围绕经济建设需求,努力发挥内河水运的优势和作用,谋划实施了一批河道复航工程,其中沙颍河航道便是河南省境内第一条恢复通航的河流。

沙颍河是淮河的最大支流,依托沙颍河,河南可通过水运到达苏、沪、杭地区,是一条河南与华东地区进行物资交流的水运捷径。恢复沙颍河航道通航,是改善河南省航运面貌、增强活力的关键,也是通过水路将河南煤炭和农产品等物资运销出去,促进全省经济发展的的重要途径之一。

为恢复沙颍河通航建设,打通河南水运出省通道,自1975年起,河南就抓紧开展沙颍河复航研究工作。2005年年底,周口港开港,沙颍河恢复通航,周口的船舶入淮汇入长江,河南再圆通海梦。2011年,沙颍河航运工程的重要部分沙颍河漯河段开建。

据了解,漯河港将与京广、孟平铁路及京港澳、南洛高速和107国道等,形成三位一体的强大运能,服务范围可覆盖豫、皖、苏、鲁、沪、浙、鄂、赣等地区,漯河将由此快速融入长江经济带,通达海上丝绸之路。

历经多年建设,今天的沙颍河,已成为河南省一条直通华东、通江达海的重要水运通道。沙颍河漯河以下已实现全线通航,具备常年通航500—1000吨级船舶、万吨拖队的能力。预计到2020年,沙颍河航道全线建成通航。此外,淮河继淮滨以下通江达海后,淮滨至息县航运工程淮滨段预计年底前也可建成通航,河南省航运出海的支点将愈加丰富。

复兴水运

培育多式联运新优势

到周口、项城、阜阳的砂石,到南通、贵港、厦门的粮食,到芜湖、连云港的吨袋,到江苏、上海的钢材……甫一开港,漯河港便一派繁忙。漯河港航实业有限公司总经理杨和平说,漯河港货运充足,目前向下游已经能够通行500吨级的船舶,经过半年的运行,将会通行1000吨级的船舶,届时,漯河港的货运吞吐量将达300万—500万吨。

据介绍,一条500吨级船的运输量,相当于15台载重33吨汽车或10节货车的运输量,价格通常是公路运输的1/10、铁路运输的

1/3。正是基于水运具有的运能大、占地省、能耗低、环境友好、枢纽功能强和运输成本低等独特优势,率先通江达海的周口市依托周口港大力建设港口物流产业集聚区,逐步形成了以“公铁水空”多式联运为基础的临港经济新模式,城市面貌焕然一新,周口也成为河南省面向长江经济带的重要窗口和全面融入海上丝绸之路的先行城市。

在河南交通运输体系中,郑州航空港和“米”字形高铁建设已处于全国领先地位,水运相对成为短板。因此,河南将从融入海上丝绸之路、培育河南省发展新空间和区域竞争新优势的高度,加快智慧水运建设,推动水路运输企业转型升级,促进干支直达、江海联运和水水中转,并大力发展多式联运,加大集装箱码头、以港口为中心的多式联运枢纽建设力度,加大铁路专用线进码头、进港区力度,推动水运与其他交通运输方式融合发展,推进水运与公路、铁路、航空等多种交通运输方式有机衔接,进一步提升河南省作为全国重要现代综合交通运输枢纽的地位。

“河南省淮河干流及支流沙颍河、涡河、沱浍河航道经引济济淮运河工程连接长江水网,与目前绕道京杭运河至长江相比,驶向武汉方向可缩短航程400公里左右,驶向上海方向可缩短200公里左右。”河南省交通运输厅厅长刘兴彬说,借助水运大通道,中原经济区将与长江经济带、长三角城市群及世界经济更加紧密地牵起手来,进一步打造河南内陆开放高地。

科学谋划 全面融入“海上丝路”

一分耕耘一份甜。目前,河南省内河航道通航里程1589公里,港口泊位97个,吞吐能力2000万吨,运营船舶5600余艘、1013万净载重吨,内河船舶运力在长江流域居第3位。周口市、漯河市、平顶山市、淮滨县、固始县等以港口为节点的多式联运架构体系正在形成。

河南省交通运输厅负责人透露,现阶段,河南省正在编制相关规划,积极谋划实施千亿水运复兴工程,分三步实施,到2025年,实现“四纵四横”干线通航。到2030年,支线航道建设完成,干线航道提前5年网国达标。到2035年,实现航道网络化,航道总里程达到4620公里,码头泊位达到457个,港口吞吐能力达到2亿吨。并力争早日建成干支直达、水系连通、区域成网的高等级航道网和信阳港、周口港、漯河港、平顶山港、南阳港、商丘港、郑州港等一流港口,打造海河公铁多式联运国际物流通道。

同时,围绕扮靓黄河、打造大运河文化公园,培育形成内河游轮、游艇旅游休闲文化市场,实现港口码头、临港产业与城市协同发展的良好局面,形成“以水润省”的发展格局,创建“交通强国中原内河水运示范区”。



中国运输生产指数

本 报 讯 交通运输部科学研究院10月15日发布的中国运输生产指数(CTSI)显示,9月运输生产增长保持基本平稳,货运仍处于较快增长区间。

今年9月,中国运输生产指数(CTSI)为175.7点,同比增长4.3%,增速较8月放缓1.1个百分点。分结构看,CTSI客运指数为166.4点,同比增长2.4%,增速较8月放缓2.8

CTSI指数显示

9月运输生产增长保持基本平稳

个百分点;CTSI货运指数为181.0点,同比增长5.3%,增速较8月放缓0.2个百分点。

9月中国运输生产指数(CTSI)增速较8月有所放缓,主要受CTSI客运指数增速放缓影响,今年7—8月暑运期间,高铁、民航客运量较快增长,为近年来首次同时快于上半年增速,出行需求较为旺盛,一定程度释放了部分9月需求。CTSI货运指数增长仍相

对平稳,连续6个月保持在5%左右的较快增长区间。

中国运输生产指数(CTSI)以铁路、公路、水路、民航客货运量为基础指标加权合成,综合反映交通运输行业总体运行情况。指数由综合指数以及客运、货运两个分项指数构成。

(周健)

长江航道局档案馆建设工程勘察设计招标公告

1. 招标条件

本招标项目长江航道局档案馆建设工程已由发改规划(2019)634号文批准建设,项目业主为长江航道局,建设资金来源自筹资金,出资比例100%,招标人为长江航道局,项目已具备招标条件,现对该项目的勘察设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况:拟实施长江航道局档案馆建设工程。该项目已纳入“十三五”发展规划。拟建档案馆位于武汉市江岸区航海街1号、长江航道局岱家山航道综合基地内,用地面积6343平方米。

2.2 主要建设内容为:

- (1)工程用地面积为6343㎡。
- (2)新建长江航道局档案馆一栋,总建筑面积为6200㎡(其中档案库房2600平方米,对外服务用房487平方米,档案业务和技术用房1480平方米,附属用房155平方米,地下室1478平方米)。
- (3)相应配置档案管理专用设施设备。配套设施供电、照明、安防、通信、给排水、消防、暖通、环保及停车场等公用工程。
- (4)配套设施档案相关设施设备。

2.3 招标范围:

本项目招标内容包含工程可立项批复所有建设内容的初步设计、施工图设计及后续服务等。包括:

- 2.3.1 勘察:地质勘探(详勘);
- 2.3.2 设计:初步设计、施工图设计及后续服务。
- 2.4 勘察设计周期:
- 2.4.1 勘察:勘察设计人于签订合同后,30天内须向招标人提交勘察成果。
- 2.4.2 初步设计:自合同签订之日起150日以内提交。
- 2.4.3 施工图设计:在初步设计文件通过交通运输部批复后45天内完成施工图设计,并提供相应设计的后续服务。
- 2.4.4 勘察设计服务期:约750日历天(自合同签订之日起至工程竣工验收合格为止)。

3. 投标人资格要求

- 3.1 资质要求:投标人必须是在中华人民共和国境内注册登记的独立法人;须同时具备①建筑行业(建筑工程)甲级或工程设计综合甲级资质;②工程勘察专业类(岩土工程)乙级或

以上资质。

3.2 财务要求:提供近三年(2016年至2018年)经审计的财务报告,财务及经营状况正常。

3.3 业绩要求:投标人近五年(2014年1月1日至2019年8月31日)承担过1个及以上房建工程类似设计业绩。

3.4 信誉要求:近年(2014年1月1日至2019年8月31日)内无违法违纪及不良信用记录,所承担的项目无重大勘察设计缺陷或质量问题。

3.5 项目负责人的资格要求:具有建筑行业或相近专业的高级工程师职称,从事建筑行业工程设计工作5年及以上,主持过类似工程设计。

3.6 其他主要人员要求:

3.6.1 勘察技术负责人:具有相近专业的高级工程师职称,从事勘察工作5年及以上(不得与项目负责人为同一人)。

3.6.2 设计技术负责人:具有建筑工程或相近专业的高级工程师职称,从事建筑行业工程设计工作8年及以上,主持过类似工程设计的技术工作(不得与项目负责人、勘察技术负责人为同一人)。

3.7 联合体要求:本次招标接受联合体投标。联合体投标的,应满足下列要求:联合体所有成员数量不得超过3家。

4. 资格审查方式

本次招标采取资格后审方式。

5. 投标人登记

本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行,投标人购买招标文件前取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)进行报名;同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场暂行办法》(长航规(2013)130号)有关规定,在长江水运工程建设市场信用信息管理系统(http://syxt.cjhy.com.cn/)办理登记,并持相关原件及加盖公章的复印件现场审核。

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加本项目投标的投标人,在完成投标人登记后,请于2019年10月16日至2019年10月23日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30分(北京时间,下同),下午14:00时至16:30分,在湖北省武汉

市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司),并持营业执照副本复印件、资质证书复印件、法人授权委托书、经办人身份证原件及其复印件(以上资料均需加盖投标人公章)购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价为人民币500元整,售后不退。邮购招标文件的,招标代理机构在收到第6.1条有关材料后1日内寄出,免收邮寄费,但如有丢失或延误,概不负责。

单位名称:武汉千代工程建设招标代理有限公司

银行账户:421861206018010070672

开户银行:交通银行花桥支行

7. 投标文件的递交

7.1 投标文件递交的截止时间为2019年11月6日上午9:00时整;

7.2 投标文件递交的地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。

7.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政务网(https://cjhy.mot.gov.cn/)、长江航道局网站(www.cjhdj.com.cn)上发布。

9. 联系方式

招标人:长江航道局

地址:湖北省武汉市解放公园路20号

邮政编码:430010

联系人:李荣彬

电话:027-82763625

招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司

地址:湖北省武汉市金银潭经济发展区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼

邮编:430000

联系人:王达

电话:027-82863226

传真:027-85563393

电子邮件:whnywy@vip.163.com

日期:2019年10月16日