



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏出席2019年六盘山片区脱贫攻坚部省协调推进会时强调

咬定目标一鼓作气部省合力攻坚克难 坚决打赢打好六盘山片区脱贫攻坚战



新华社北京10月22日电 交通运输部党组书记、部长李小鹏22日在陕西省咸阳市出席2019年六盘山片区脱贫攻坚部省协调推进会并强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要论述和最新指示精神，切实增强使命感、责任感和紧迫感，咬定目标、一鼓作气，部省合力、攻坚克难，坚决打赢打好六盘山片区脱贫攻坚战。

会议期间，陕西省委书记胡和平、省长刘国中与小鹏就贯彻落实

措施，巩固拓展脱贫攻坚成果，确保高质量打赢脱贫攻坚战。

李小鹏表示，陕西、甘肃、青海、宁夏四省区党委政府和中央各部门坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，积极采取一系列有力举措，稳步推进片区脱贫攻坚工作，取得了新进展、新成效，片区经济社会发展面貌明显改观。截至2018年年底，片区累计脱贫436万人，贫困发生率下降到5.6%，陕西7个片区县全部摘帽，甘肃、青海、宁夏分别有11个、4个和3个片区县摘帽。但也要深刻认识到片区剩余脱贫任务依然艰巨，“三保障”和安全饮水还存在一定短板、产业扶贫发展基础尚不稳固，要找准症结，扎实解决。

李小鹏强调，要坚持精准扶贫

精准脱贫方略，坚持现行脱贫标准，聚焦短板弱项，聚合四省区和中央各部门力量，齐心协力做好当前和2020年脱贫攻坚冲刺阶段各项工作。一是集中力量攻克深度贫困堡垒。二是着力解决“三保障”及饮水安全突出问题。三是因地制宜发展特色产业。四是统筹做好稳定脱贫和乡村振兴战略的衔接，实现高质量打赢脱贫攻坚战的目标。他表示，下一步，交通运输部将继续发挥行业优势，进一步补齐交通基础设施短板，进一步提升运输服务能力和公路管养水平，进一步强化交通人才智力帮扶，扎实做好结对帮扶工作，全力帮助片区抓好交通运输脱贫攻坚工作。希望四省区积极做好与片区部际联席会议机制成员

单位对接，加大资源整合和统筹力度；各部委在工作中要统筹考虑片区脱贫攻坚和乡村振兴战略需要，对片区再支持再倾斜再发力。

交通运输部副部长戴东昌主持会议，陕西省副省长赵刚，甘肃省常务副省长长宋亮，青海省副省长匡湧，宁夏回族自治区政府副主席马汉成出席会议并发言。国务院扶贫办、国家发展改革委有关同志出席会议并讲话。教育部、生态环境部、水利部、农业农村部、文化和旅游部、卫生健康委等片区部际联席会议机制成员单位参加推进会，并对四省区提出的有关问题作了回应。

(下转第2版)
(毛剑 黄金峰)

交通运输部部署寒潮大风等极端天气防范工作

本报北京10月22日电 交通运输部近日，交通运输部发出通知，部署全行业做好2019—2020年度寒潮大风等极端天气防范工作，引导人民群众科学避险、合理出行，遏制重大事故发生，保障人民群众生命财产安全。

交通运输部要求，各部门各单位要注重超前防范，密切关注天气动态，提前、科学研判极端天气对交通运输运行特别是对公众出行的不利影响。要与公安交管、气象、自然资源、水利、应急等部门密切联系、共享信息，会同各地多渠道、广覆盖、高频次、有针对性地发布公路水路通行情况和极端天气预警信息，使各地群众在出行前，可查阅路况信息和各类预警信息，做到科学避险、合理出行，保障出行安全。

记者了解到，交通运输部系统各单位还将结合自身行业特点极端天气防范工作。公路部门将加大重点路段巡查的力度，对长大桥梁、连续长陡下坡等关键节点开展有针对性的检查，第一时间消除安全隐患，保证灾情后受损公路及时抢通。同时，公路部门还将做好极端天气下公路网的运行监测，针对群众出行需求发布路况信息和出行引导。港口部门将重点做好客运和危险品运输码头的防风工作，全力保障旅客和货物的安全。海上搜救、海事、救助部门将加强对重点水域、重点船舶及桥区、渡口、锚地的现场巡查，对遇险群众和船舶进行及时有效的救助，保障人民群众的生命财产安全。

境外远洋渔船 明年将实现“随到随检”

本报北京10月22日电 中国船级社(CCS)日前发布《关于调整远洋渔船境外检验计划管理模式的通知》，调整了实施十多年的“计划管理”，改变了“派出团组”式远洋渔船境外检验模式，将涉及远洋渔船境外检验的地区划分为“常设检验地区、季节性检验地区和临时检验地区”，其中18个常设检验地区将于2020年首次实现“随到随检”。

少数临时性的检验需求，仍按原有检验模式提前收集检验计划，临时派员开展检验。

长期以来，由于缺少专门服务于渔船检验的境外常驻网点，远洋渔船在境外检验存在诸多不便之处，常常要为检验付出较多的时间和人力物力成本。CCS承接远洋渔船法定检验职责一年多以来，在原有海外商船检验网点布局基础上，积极拓展海外网点覆盖面，加强海外人力资源配置，研究优化远洋渔船境外检验机制，陆续在南美、西非等区域筹建了若干新网点，增派了一批常驻检验员。不仅缓解了境外检验业务量剧增的压力，还进一步提升了远洋渔船境外检验服务水平。



10月22日，2019年交通运输部救捞系统专项应急保障演练在烟台附近海域成功举行。

演练模拟一艘船舶碰撞不明物体，导致船体受损，同时船尾起火并有人员落水。获悉险情后，部救捞系统快速响应，启动应急处置预案，指派北海海区相关值守力量全速赶往现场进行联合应急处置。北海救助局迅速派出专业救助力量，展开空中、水面、水下“三位一体”救助行动，先后完成了落水人员搜救、船舶消防灭火、快速转运急潜人员、遇险船破损部位水下封堵、遇险船应急拖带等应急处置科目。

杨柳 刘飞 摄

南宁港划转至北部湾港集团

本报南宁10月22日电 南宁港划转交接仪式在北部湾大厦举行，广西北部湾投资集团与北部湾港集团签署协议，南宁港开发投资有限公司正式划转至北部湾港集团。这对加快西江内河公共码头统一建设、运营和管理，提高国有资产配置和运营效率，具有重要意义。

南宁港是我国28个内河主要港口之一，是西南水运出海通道和西江黄金水道的重要枢纽，也是广西对接粤港澳大湾区、建设西部陆海新通道的重大工程。此次南宁港划转北部湾港集团，将有利于南宁港更好地融入西江内河港群，发挥整体资源优势，进一步提升专业化水平和核心竞争力，增强企业发展活力和动力。

北部湾港集团相关负责人表示，南宁港划转北部湾港集团是自治区党委、政府从广西经济全局统筹谋划作出的战略部署。北部湾港集团将支持南宁港充分发挥区位优势，加强与西江内河码头、北部湾港的联动，推动江海联运、江铁联运，更好地服务广西经济社会发展。

“礼赞新中国 奋进新时代”全国 交通运输摄影微视频大赛评选揭晓

本报北京10月22日电 交通运输部“礼赞新中国 奋进新时代”——“中大机械”杯全国交通运输摄影大赛和“中运传媒”杯全国交通运输微视频大赛活动启动以来，各地交通主管部门积极组织，行业内广大干部职工踊跃参与，收到参赛作品8119件。参赛作品内容包括公路、铁路、水路、民航、邮政等交通运输各领域，充分体现了新中国成立70年来我国交通运输行业取得的辉煌成就，彰显了新时代交通

人秉承工匠精神、追求卓越品质的时代风采。

经专业评委评审，摄影大赛评出88幅(组)获奖作品，其中特等奖3幅(组)、一等奖5幅(组)、二等奖10幅(组)、三等奖20幅(组)、优秀奖50幅(组)，并于9月23日在北京地铁1号线天安门东站展出，为期一个月；微视频大赛评出180部获奖作品，其中特等奖1部、一等奖5部、二等奖10部、三等奖35部、优秀奖59部、入围奖70部。

上海海大迎来建校110周年校庆

本报北京10月22日电 上海海事大学(以下简称“上海海大”)举行建校110周年庆祝大会。

从1909年晚清邮传部设立的高等实业学堂(南洋公学)船政科起，110年来，中国的第一个远洋船长、第一个轮机长和第一个引航员都从上海海大走出。

庆祝大会上，上海市委副书记尹弘表示，当前，上海国际航运中心建设进入关键节点，衷心希望上海海大再接再厉，为上海国际

航运中心建设提供更多、更好的高端人才。上海市委、市政府将一如既往，全力支持上海海大改革发展。

交通运输部总工程师姜明宝表示，百年来上海海大为国家培养了大量航运、物流等交通领域的人才，在服务国家战略、推动行业发展、助力社会进步等方面发挥了重要作用。希望上海海大肩负起交通强国建设的历史使命，依托航运等学科特色和办学优势，以此次校庆为契机，积极为加快建设交通强

国提供更大的人才保障和智力支持，为地方经济社会发展作出新的更大贡献。

上海海大校长黄有方在题为“奋楫扬帆破浪笃行”的主题演讲中深情回顾了上海海事大学110年的发展历程。他期待，不远的未来，上海海大将建成世界高水平海事大学，为海洋强国、交通强国、上海国际航运中心建设、物流与供应链、自贸区临港新片区等国家战略的实施，培养更多更优秀的人才作出更大贡献。

点燃高质量发展“引擎”

——来宾海事守初心担使命砥砺前行

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 林虹



10月22日，记者随来宾武宣海事处“海巡10671”船来到了来宾武宣港区——一路上碧波蓝天，风景如画。黔江分布在两岸的巨龙码头、港务所码头等6个码头在江边有条不紊地作业；载有砂石、石灰石的船舶于江中络绎不绝——来宾港航运弯道超车的快速发展由此繁忙可窥一斑。

征程万里风正劲，重任千钧再奋蹄。

“今年是广西海事局提升治理能

力和治理体系现代化、实现争先奋斗目标的关键期，也是成立近两年的来宾海事局提质升级高质量发展的重要时期。”在海巡船上，来宾海事局局长卢闯向记者介绍说：“来宾海事局成立一年多以来，全面贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕国家交通强国战略，贯彻落实上级工作部署和广西海事‘11126’工作思路，立足实际，全面加强海事基本功，希望以‘智慧海事’建设来凸显后发优势，实现‘弯

道超车’。”

党建引领 中心工作再上新台阶

2018年是来宾海事局挂牌成立后正式对外独立运转的开局之年，在成立之初，来宾海事局就高效完成了基层党组织建设——在广西海事局党委和来宾市直机关工委的指导下，来宾海事局成立了来宾海事局党总支，下辖机关党支部、武宣海事处支

部、象州海事处党支部及离退休干部党支部4个支部。

“通过全面推进支部政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，着力提高支部的建设质量，为加快推进来宾海事建设，争创来宾海事事业新篇章提供了坚强的政治保障。”卢闯表示：“在局党组的带领下，全局干部职工始终坚守‘全面从严治党永远在路上’的信念，认真落实‘一岗双责’，全面加强党风廉政建设和基层党组织建设的具体责任精准掌握到位、严格落实到位、自我监督到位，同时严格开展‘两严两落实’专项活动，确保做到党风廉政建设任务明、责任清、督查紧、问责严。”

一个支部就是一座堡垒，一个党员就是一面旗帜。

(下转第8版)



近日，世界最大跨度山区悬索桥——金沙江大桥跨中梁段吊装完成。这是由中交二航局第二工程有限公司承建标段吊装完成的首根钢桁梁。据悉，大桥有望在2020年春节前合龙。

周佳玲 卢飞 张青龙 摄