

# 长三角邮轮一体化大有可为

□ 全媒体记者 杨雪

海“双向腹地”的作用，既要吸引腹地旅游的市场，又要将游客送到腹地去旅游。而实现这一联动，就需要跨区合作，平等互利，客源互通。”

## 理想丰满 落地不易

目前，中国邮轮已经形成了区域邮轮旅游经济圈，比如华北邮轮旅游经济圈、海峡两岸的邮轮圈、东南亚邮轮圈。专家们认为，长三角的邮轮旅游一体化前景虽然不错，但目前面临的困难也不少。

郑世卿介绍，上海社会科学院的研究团队走访了三省一市的相关部门，大家都认为发展内河游轮是一件很好的事情，但是瓶颈不少。他认为，首先是政策问题。例如，如果在江苏和浙江省之间建一条跨省的航线，就需要到交通运输部报批。其次是港口问题。曾经我们各地的客运港口很发达，上海以前每年通过船舶输送的游客量达上千万人，但现在，沿江的客运码头基本都已废弃。第三是桥梁的问题。我国运河包括长江因为桥梁纵横，净高不够，会限制船舶吨位。另外，在专业人才方面，我国也相对比较短缺。

郑世卿还认为，沿江的景色也不甚理想。“在某次邮轮的实际体验中，我发现沿江的景色很一般，一路上都是烟囱加烟囱，并且近海的海水颜色也不是那么蔚蓝。当然，沿江长的地级市已经在进行沿江环境的整治，未来没有任何问题。”

孙晓东指出，长三角邮轮旅游要实现一体化需突破各种各样的屏障。比如，要想实现一体化，就要实现长三角各地的优势互补、精细化分工，决定谁负责出口、谁负责进口。但现在大家都可以做集散地、目的地，都可以做出口、入口，很难统一。另外，在品牌共建方面，我们也做得不够。长三角本来就是人员互通、文化相近，是中国区域经济增长最快的区域，也是全球最著名的经济发展区域之一，但是在旅游推广时没有让人将长三角与旅游目的地、中国文化体验地联系起来。孙晓东说，“长三角邮轮的推广度不够。只有邮轮公司做一些很小的宣传，没有大区域的宣传推广。”

## 步步为营 协调统一

有前景，也有困难。我们到底该如何做？

李小年认为，欧美地区成熟的邮轮区域一体化发展经验，对于我们长三角邮轮产业一体化发

展提供了借鉴。“像地中海区域，有专门机构和专项资金推动邮轮区域一体化。欧洲海港组织管了2400多个港口，专门成立了一个旅客的委员会，推进相关工作。欧洲内河游轮的成功，欧盟之间的旅游签证便利化是重要推手。这些都为我们长三角游轮旅游一体化提供了很好的借鉴。”李小年说，北美是通过行业协会，比如佛罗里达、加勒比海邮轮行业协会来推进邮轮产业发展，此外在区域大数据等方面进行共享。临近地区的邮轮旅游事务方面，也加强协调，加强立法和完善多边、双边对话机制。在旅游发展、港口和安全方面都形成了区域性制度安排。

孙晓东表示，要实现长三角邮轮一体化，长三角应该有标准的统一，资金的支持、便捷的交通、整体的营销和完善的政策。他建议，在机制上，我国要像欧盟一样成立邮轮旅游联盟，或者邮轮旅游的上层建筑或者联席会议等等，起到统一调研、统一规划、统一营销的作用。长三角旅游在境外促销的时候，应该把邮轮纳入到其中的促销宣传推广，达到邮轮加飞机的形式，吸引入境游客到上海或者长三角游玩，实现整体的一体化。“长三角作为一个邮轮目的地的宣传推广，应该做一个整体的营销、特色的购物，这将是一条全新的基于休闲、度假的中高端的旅游产品；河是运河，从宁波出发到杭州，经过绍兴、湖州、无锡、淮安、宿迁，沿岸风光都十分秀丽；湖，是指太湖，太湖风光旖旎，驰名中外；海是近海，如果想发展游轮产业，应该先在近海游轮做尝试。”他建议，可开辟“两横两纵”航线。“两横”为长江航线和钱塘江、富春江、新安江航线，钱塘江、富春江、新安江航线代表了中国的山水水美；两纵，是京杭大运河和近海航线。

郑世卿表示，很多的外籍客源来到中国，其实想体验中国文化，江南的韵味，但是他没有时间、没有机会。如果他们乘坐国际邮轮进入中国，然后再换乘我国内游轮，将体验到一条极美的航线，同时也能带动全国的邮轮产业发展。”

本报讯（全媒体记者 苑美丽）10月21日，国家发改委召开10月份新闻发布会，新闻发言人表示在回应媒体有关铁路专用线建设的提问时回应称，国家发改委梳理提出了2019—2020年拟推动实施的一批铁路专用线项目，总投资约1200亿元，项目建设资金以企业投资为主。

据悉，为进一步摸清港口、企业和物流园区对铁路专用线建设需求，国家发展改革委会同有关方面进行了全国性的调查，并根据项目运量可观、效益较好、前期工作推进较快的原则，梳理提出今年两年拟推动实施的一批铁路专用线项目。

推进铁路进港口、大型工矿企业和物流园区，解决好铁路运输“最后一公里”问题，对于促进多式联运，降低物流成本具有重要作用。今年9月，国家发展改革委联合自然资源部、交通运输部、国家铁路局、国家铁路集团公司印发实施《关于加快推进铁路专用线建设的指导意见》，针对铁路专用线建设存在的“建不了”“太难接”“用不起”等问题，从铁路专用线规划、建设、投资、运营、维护、管理及配套保障等7个方面，提出了意见措施，有效提高相关企业接入铁路专用线的积极性。

袁达表示，下一步，国家发展改革委将会同相关部门和单位加强跟踪指导，及时总结和协调解决铁路专用线项目建设过程中的问题和困难，对进展滞后的项目督促有关方面重点帮助协调推进。

## 乐山市港航中心组建完成

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 符小军）10月22日上午，乐山市港航中心举行机构更名揭牌仪式。

乐山市交通运输局党组书记、局长何金文提出，此次地方机构改革是深化党和国家机构改革的重要组成部分，乐山市港航中心要坚决贯彻落实党中央、省委、市委机构改革的部署要求，坚决支持改革、拥护改革，并切实把思想和行动统一到党中央关于深化党和国家机构改革的决策部署上来，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，不忘初心、牢记使命，解放思想、锐意进取。

何金文指出，改革是为了机构更加协同和高效，乐山市港航中心全体同志要在新一届中心领导班子的带领下，继续发扬海事优良传统，以更加坚忍不拔和无私奉献的精神筑牢

## 推进铁路进港口 建设一批铁路专用线项目 今明两年我国拟投资约1200亿

水上交通安全防线，做好船舶、港口、航道、船员和水运企业的服务与监督管理。确保机构改革改出新活力，以扎实的工作让“航行更安全，河流更清洁”。

乐山市港航中心主任刘敏表示，面对新形势、新任务，乐山市港航中心将在乐山市交通运输局党组的正确领导下，紧紧围绕水上交通运输中心工作，持续做好港口航道建设养护，优化水运发展环境，强化水上交通安全管理，依托岷江港航电枢纽建设、“水运+旅游”融合发展、海事信息化建设和新能源船型研发等重点项目，更加凸显服务职能，以崭新的精神风貌，展示乐山港航新形象，为乐山水运事业发展保驾护航，为促进乐山市经济社会发展作出新的更大贡献。

## 长兴“铁公水”多式联运中心正式启动

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 刘海峰）10月21日，湖州市长兴县举行“铁公水”多式联运中心整体启动暨港口项目开港仪式，“长兴—乍浦—宁波舟山港”集装箱航线启动首航。

据悉，长兴“铁公水”港口项目是浙江省海港集团、宁波舟山港集团落实浙江省委、省政府内河水运复兴行动计划“北提升”的重要项目，项目位于长湖申线之上，2018年12月底正式开工建设，规划建设500吨级（水工结构按1000吨级设计）泊位10个，泊位

总长630米，码头设计年通过能力327万吨（集装箱16.7万标准箱），占地391亩，总投资6.2亿。项目采取一次规划、分期实施的原则，规划一期为码头区、二期为仓储物流中心、三期为码头区。本次开港试运营的项目一期工程建有4个顺岸式500吨级多用途泊位，后方陆域建有相应的堆场、仓库和配套设施设备，年设计通过能力为131万吨（集装箱6.7万标准箱），项目占地146亩，总投资2.23亿元。该项目的投运，将充分发挥水路运输优势，有效降低企业物流成本。

## 太平口加强水位退落期维护性疏浚

本报讯（全媒体记者 吴竹韵 通讯员 赵国梁 范文同）10月20日，沙市水位0.84米。“长狮16号”一大早就驻扎在荆州长江大桥上太平口水道，进行航道维护疏浚作业，一直到深夜11点半才离开。“三峡水库开始175米蓄水后，沙市水位持续退落，目前退幅近4米。我们从9月17日起在太平口水道进行疏浚施工工作，截至目前共完成疏浚工作量约56万方，太平口水道沿岸槽5米等深线拓宽30米，通航条件得到一定改善。”荆州航道处相关负责人介绍。

据悉，疏浚水域主要位于太平口水道北汉沿岸槽，采取非禁航施

工的方式进行，主要目的是拓宽航道进口，增加北汉沿岸槽的分流比。疏浚期间，荆州航道处荆桥基地坚持每天巡航，加密测量浅区；荆州航道处航道科加强演变分析，动态调整航道疏浚维护方案，为疏浚工作提供了坚实的保障。疏浚期间，航道人在疏浚区域调整航标15座次，增设施工专用航标2座，航道筒测10次。“下一步，我们将加强对施工期间的航道维护管理，同时派驻技术人员在施工现场指导分析，确保施工有序推进，保障水位进一步退落后的航道尺度满足计划要求。”荆州航道处相关负责人表示。

## “襄樊码头”入选全国重点文物保护单位

本报讯（特约记者 王有刚 通讯员 毛成永）近日，国务院核定公布第八批全国重点文物保护单位，“襄樊码头”作为古迹类类赫然在列。

据悉，“襄樊码头”共有31座，分布于襄城、樊城汉水两岸。襄城码头分布于汉江南岸，分别为檀溪、罗家、夫人城、临汉门、官亭、铁柱、拱宸、长门、闸口；樊城码头分布于汉江北岸，分别为火星观、米公祠、大码头、龙子口、公馆门、林家巷、左家巷、邵家巷、

望峴亭、余家巷、莫家巷、官码头、占吉庙、五显庙、回龙寺、汉阳书院、基峨巷、苏家巷、湖南馆、马道口、梯子口、迎旭门。现存较好的码头有12座，始建于清道光八年（1828年）前后，包括火星观码头、大码头、龙口码头、中州码头、公馆门码头、邵家巷码头、晏公庙码头、汉阳书院码头、基峨巷码头、林家巷码头、大北门码头、小北门码头。其中，公馆门码头是现存最大的一座码头。

## 咬定目标一鼓作气部省合力攻坚克难 坚决打赢打好六盘山片区脱贫攻坚战

（上接第1版）

会议期间，与会代表到咸阳市淳化县十里塬镇福缘社区、润镇海现代果业产业园、园林场路口实地考察了易地扶贫搬迁、产业扶贫、交通扶贫等情况。在陕期间，李小鹏到陕西省交通运输厅调研了交通强国建设有关工

作情况；在长安区于子峪路等调研了农村公路、交通脱贫攻坚和稳增长工作；在机场专用高速调研了ETC门架系统试点，了解了陕西取消省界收费站工作推进情况。陕西省副省长赵刚，部门关及有关市（区）负责同志参加相关调研。

## 国内首个航运平台上线

本报讯（全媒体记者 龙巍）为贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》“探索建设国际航运保险等创新型保险要素交易平台”有关工作要求，日前，国际航运保险要素交易平台在广州南沙上线，可为粤港澳大湾区航运保险产品提供登记、注册、备案、交易等服务。

据悉，国际航运保险要素交易平台由上海保险交易所股份有限公司、广州航空运输有限公司联合中国人民财产保险股份有限公司广东分公司、中国平安财产保险股份有限公司广东分公司、中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司、中国大地财产保险股份有限公司广东分公司共同搭建。

该平台将以大数据为抓手，聚焦内河船舶，精准定位交易产品，投保人在网上即可完成投保支付、出单等操作。同时，通过导入外部数据，逐步完善功能，该平台将不断实现产品迭代，破解行业发展顽疾。

## 福建石狮至马尼拉货运航线首航

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 刘世昌）近日，福建石狮至马尼拉国际航线（CPX5）在石狮石湖港开通首航。这是福建拓展“丝路海运”的又一新进展，将为石狮及泉州口岸外贸企业提供更为便捷的服务和更好的营商环境。

据悉，“丝路海运”是福建开辟的中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务平台，自去年12月底启动以来已拥有50多条航线。此次首航的“石狮—马尼拉”国际航线配备船舶2艘，挂港顺序为石湖港—围头港—厦门港—马尼拉北港—石湖港，全程7天。

## 内河千吨级纯电动运输船下水

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 常交执法）近日，内河千吨级纯电动运输船——“中天电运1号”通过常州市交通运输综合行政执法支队船检船务执法大队检验后下水。

该船舶采用最新的新能源动力技术，使用磷酸铁锂和超级电容作为能源单元，交流中频电机作为动力单元，解决了传统内燃机所带来的废气排放、噪声污染、振动等一系列环保问题，是安全、高效、绿色交通运输方式的生动实践，具有较大的经济效益及社会效益。

据悉，常州交通执法支队船检船务执法大队作为船舶法定检验的业务主管部门，先后攻克了电池布置、船体结构、动力输出等一系列检验上的技术难题，最终完成了图纸审查和下水前的各项检验工作。



10月22日，山东港口首届技术安全大比武在山东港口青岛港开赛，来自山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港的342名选手将展开20个项目的终极角逐。据悉，此次大比武由山东港口青岛港承办，各港口协办，旨在积极营造学习技能、苦练技能、创新技能的浓厚氛围，打造与山东港口一体化改革发展相适应的高素质技能人才高地。

杨柳 摄

## 大藤峡水利枢纽工程正式截流断航

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 凌贤德）随着最后一批满载货物的船舶快速驶过黔江大藤峡水利枢纽施工水域，有着上千年航运历史的黔江魔鬼航道将不复存在。10月21日零时，大藤峡水利枢纽工程正式截流断航，工程建设迎来了至关重要的节点，高峡出平湖的愿景最终变成现实。

据悉，大藤峡水利枢纽工程是国务院确定“十三五”规划的172项重大水利工程中的标志性工程，是广西内河航运发展规划航运主通道上的关键节点、促进珠江—西江经济带发展的关键项目。2011年3月，国家发改委批复大藤峡水利枢纽工程项目建设书，船闸设计通行能力为3000吨，工程于2014年正式开工建设，工期共计9年，总投资超过300亿元。工程

建成后，黔江将由现在的五级航道上升至二级航道。

自工程涉水部分开工建设以来，广西海事部门主动作为，为工程顺利建设提供了优质的海事专业服务，取得了工程施工水域零伤亡的优异成绩。在此次工程截流断航前，广西海事局及相关局属单位全力做好通航安全保障工作，对外及时发布航行通告，调整了黔江勒勒航段单向通行时间，避免了船舶积压现象的发生。19日至21日，贵港、来宾、柳州三地海事部门开展工程截流断航前联合监管行动，向工程黔江上游水域的每一艘停泊的长航货船、施工作业船舶发放封航告知书，确保了工程顺利截流断航、船舶正常营运、黔江通航秩序良好。

## 汉欧国际首列冷链铁公联运班列抵汉

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 王遥遥）10月22日，装载着400多吨越南特产沙鱼鱼的汉欧国际首列“胡志明市—武汉”冷链铁公联运班列抵达武汉，标志着汉欧国际与良之隆共同打造“胡志明市—武汉”冷链铁公联运班列（巴沙鱼）进入常态化运营，中部地区陆上南向通道开通。

据悉，“胡志明市—武汉”冷链铁公联运班列（巴沙鱼）是中欧班列史上首列回程冷链专

列，旨在推进“一带一路”建设，共建丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路，通过水产品和水果领域的贸易合作，加强武汉与越南、泰国、柬埔寨等东盟国家经济往来。

“胡志明市—武汉”冷链铁路班列（巴沙鱼）将每周开行一列，除了物流模式的创新以外，该班列还将以供应链金融的方式在汉进行运作，有利于武汉形成面向中部的进口生鲜产品的分拨中心。