

福建利亚船厂的华丽转身

□ 全媒体记者 王有哲

前不久,位于福建省平潭综合实验区竹屿口的平潭利亚船厂影视基地一期工程顺利通过验收,标志着平潭首个专业摄影棚具备使用条件,这也意味着这个未来东南沿海最大的专业影视基地将于国庆后正式投入运营。

在被马尾造船收购重组后,这家年产值近20亿的民营造船企业实现华丽转身。该船厂以转型发展为契机,于纷乱世局之中展现民营船企开拓创新的崭新气象。

“在困难时期,利亚船厂最终被平潭综合实验区土地储备中心‘收归国有’,通过收储‘去产能’,既符合船舶行业发展趋势,也符合平潭‘国际旅游岛’的城市发展规划。”福建船舶集团相关负责人告诉记者。

收购重组 走出市场泥潭

福州利亚船舶工程有限公司(“利亚船厂”前身)是平潭最大的造船企业,成立于1999年,地处福州平潭岛竹屿港,水深土实,腹地广阔,交通便利,风光怡人。

该公司负责人张忠宽介绍,公司厂区面积40多万平方米,拥有5万吨级、3万吨级干船坞各一座,配备160吨造船专用龙门吊机两台。室内船体分段综合车间总面积3.5万平方米,可建造140吨重型分段,室内管子车间总面积6000平方米,年加工管子10-12万根,配备大型管子集配中心。此外,还包括三个分段总组场,总面积2万平方米,毗邻造船坞。7000平方米涂装房一座,配置先进喷涂设备,公司规模宏大、装备齐全,成为适应现代造船模式的新型船舶生产基地,具备建造8万吨级国际航线散货船和海洋工程船生产能力,年造船产量40-60万吨载重吨。

“2005年之前,利亚船厂以船舶维修为主业。”张忠宽告诉记者,2006年,利亚船厂果断地进行战略调整,与福建省马尾造船股份有限公司达成合作协议,成批承接造中型集装箱船液舱口盖、70米海洋平台供应船等产品,并开工建造3.2万吨散货船和集装箱货船。

2007年起,利亚船厂与马尾造船厂合作建造大型船舶,投资2.1亿美元进行两项合作:一是合作建造70米平台供应船7艘(实际制造11艘),每艘投资950万美元,第一艘于2009年2月交付使用;二是合作建造3.2万吨的运木散货船4艘,每艘投资2628万美元。

自从与马尾造船合作之后,利亚船厂的年产值由2007年的3300万元跃升至2008年的3.1亿元,2010年造船完工7艘29300载重吨,年产值达到15.35亿元,2011年交船11艘,工业总产值超过18亿元,实现了跨越式发展,跻身福建省造船企业前10位。

“不过即便作为当地最大民营船企,利亚船厂依然面临订单缺乏和资金困难。为了搞好公司的生产经营,及时解决资金短缺的难题,公司股东以及家族企业的其他投资收入也投入到造船方面。”张忠宽说。

2013年年底,利亚船厂与马尾造船完成资产重组,福建船舶集团和马尾造船成为控股股东,马尾造船通过重组利亚船厂转产高技术含量、高附加值的500人海上半潜式生活平台,不仅实现自身产品的转型升级,也带动利亚船厂走出了订单不足的市场泥潭。



福建民营船企的一角。 高心如 摄

随着《平潭综合实验区总体规划》和《平潭综合实验区总体规划》的出台,四面临海的平潭迎来了海洋经济发展的快速期。实验区将从海上风力发电、实施海水淡化、加强滨海旅游开发、海洋工程装备等多个方面发展海洋经济。

平潭是由126个大小岛屿组成,陆地总面积392.92平方公里,其中大练岛将规划为海洋工程装备制造与船舶建造的基地。这一度也为利亚船厂再发展、再做大提供了难得

发展机遇。利亚船厂原本将与有关方面签订大练岛1000亩用地合同,拟建海洋工程装备制造基地。“不过,由于船舶行业还处在困难时期,利亚船厂最终被平潭综合实验区土地储备中心‘收归国有’。”张忠宽说。

9月26日,平潭综合实验区党委书记陈善光在福建省庆祝中华人民共和国成立70周年系列主题新闻

“收归国有”转型焕发生机

发布会平潭专场表示,平潭综合实验区是闽台合作的窗口,深化影视交流合作是推进两岸融合发展的重要内容。平潭发展影视产业,不仅契合国际旅游岛的定位,更能有效地发挥平潭自然资源和区位优势。

经过多年发展,实验区已经从基础设施建设迈入产业发展的快车道。目前,平潭已建成邓丽君影视基地,总投资30多亿元的利亚造

发展奠定基础。中国船舶工业行业协会副秘书长、福建省船舶工业行业协会会长助理黄祥顺表示,利亚船厂在完成资产重组后,着力强化创新驱动转型升级,不断培育经济发展新动能和对外开放新优势,积极布局新兴产业,给国内民营船企转型发展提供可靠参考。

“一期工程完成验收后,将实现平潭影视基地从无到有的突破。”康玉清说,加上周边优良的住宿、餐饮等配套条件,平潭可承接电影、电视剧、电视节目等的拍摄,致力于打造影视产业引爆点,为平潭影视产业快

利旧图新 坚持国际标准

分利用原有船厂厂房结构,保留其主体基础、梁、柱等主要受力构件,进行合理改扩建,达到经济性与专业适用性的统一。

平潭利亚船厂影视基地设计负责人、中广电广播电影电视设计研究院建筑一所副所长康玉清介绍,平潭利亚船厂影视基地坚持对标国际标准,拟建内容包含数字摄影棚、虚拟摄影棚、水下摄影棚、外景水池、置景车间、后期配套综合楼、剧

组酒店、服务中心、展览中心等。目前在建的平潭利亚船厂一期改(扩)建项目包括5K摄影棚、动力中心等多个单体建筑,总建筑面积达11808平方米。

“一期工程完成验收后,将实现平潭影视基地从无到有的突破。”康玉清说,加上周边优良的住宿、餐饮等配套条件,平潭可承接电影、电视剧、电视节目等的拍摄,致力于打造影视产业引爆点,为平潭影视产业快

船厂影视基地也开始建设。陈善光表示,平潭利亚造船厂影视基地一期工程作为平潭首个真正意义上的影视棚,是撬动平潭影视产业发展的一根杠杆,整个影视基地的设计和规划更是坚持了高科技、高标准,突出平潭在地文化和两岸融合。

未来,平潭利亚造船厂影视基地可承接包括电影、电视剧、电视节目等的拍摄,对提升平潭国际旅游岛的知名度和影视产业公司的落地具有重要意义。

速发展奠定基础。中国船舶工业行业协会副秘书长、福建省船舶工业行业协会会长助理黄祥顺表示,利亚船厂在完成资产重组后,着力强化创新驱动转型升级,不断培育经济发展新动能和对外开放新优势,积极布局新兴产业,给国内民营船企转型发展提供可靠参考。



中国开建造船行业“皇冠明珠”

□ 通讯员 何宝新 汪诚

10月18日,我国首艘国产大型邮轮在中国船舶工业集团有限公司所属的上海外高桥造船有限公司正式开工点火钢板切割,全面进入实质性建造阶段。

这标志着中国船舶工业正式跨入大型邮轮建造新时代,摘取造船行业“皇冠上最后一颗明珠”,圆中国造船人的梦指日可待,这是中国船舶工业高质量发展史上具有里程碑的一步,这也将对我国建设海洋强国、制造强国、科技强国产生重大而又深远的影响。

船舶工业 高质量发展的“一号工程”

近年来,中船集团紧密围绕党中央重大决策部署,全力履行“服务国家战略、支撑国防建设、引领行业发展”的使命责任,紧扣上海科技创新中心建设、国际航运中心建设和先进制造业发展等战略目标,全面实施大型邮轮、智慧海洋、智能船舶、船用低速机等重大创新工程,推进中国船舶工业的高质量发展。

大型邮轮工程是中船集团贯彻习近平总书记重要指示精神、落实国家战略、满足人民美好生活需要的重大举措,是中船集团推动高质量发展的“一号工程”。

为了实施和推进此项工程,中船集团专门成立了邮轮产业发展领导小组,以及集团发展邮轮产业重要平台中船邮轮科技发展有限公司,并分别与全球最大的邮轮公司嘉年华集团、全球最大的邮轮建造公司意大利芬坎蒂尼集团合资组建了专业的邮轮管理和设计公司——中船嘉年华邮轮有限公司和中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司。

今年9月,中船集团所属中船邮轮与上海市宝山区委区政府签订共建邮轮运营和配套产业链的备忘录。一系列举措,旨在加快建立研发、设计、制造、营运、配套、服务等一体化的大型邮轮产业链,加快打造国际高端水准的邮轮科技产业园。

同时,由中船集团旗下的中船第九

设计研究院有限公司、上海船舶工艺研究所负责设计和建造的邮轮专用船坞改造、薄板平面分段流水线等一批大型邮轮船厂适应性改造工程全面铺开,不日将投入使用。

美好生活 呼唤大型邮轮国产化

近年来,国家愈发重视发展国产大型邮轮,国务院各部委多次出台邮轮产业引导及支持政策,特别是党的十九大以来,党和政府高度关注和支持中国邮轮产业发展,而建造国产大型邮轮是满足人民对美好生活向往的重要载体,因此,发展邮轮本土制造可谓“天时地利人和”。

据了解,与欧美国家成熟的邮轮产业体系相比,我国邮轮市场起步较晚,但发展迅猛。过去十年,我国邮轮旅游产业发展迅速,邮轮游客数量急剧增长。预计到2035年中国邮轮游客总量将达1400万人次,中国或将成为全球最大邮轮旅游市场之一。

然而,目前全球大型邮轮建造产能略显不足,欧洲7万总吨以上邮轮年产能仅为8艘左右,且2025年前交付的邮轮建造船位基本已满。我国作为全球最具潜力的新兴邮轮市场,正面临大力发展邮轮经济、邮轮产业以及邮轮装备的难得历史机遇。

对此,中船集团将设计建造大型邮轮作为高质量发展的“一号工程”,努力开启大型邮轮建造新时代。2018年11月6日,在首届中国国际进口博览会上,中船集团与美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团正式签订了2+4艘13.5万总吨Vista级大型邮轮合同,标志着中国船舶工业翻开了崭新的一页。

此次国产首艘大型邮轮开工建造,对上海乃至中国的邮轮经济发展将起到积极的促进作用。

用创新“解码” 巨系统工程

大型邮轮是船舶工业设计建造难

度最高的船型之一,被誉为现代工业和现代化城市建设综合化和集约化的巨系统工程,直接反映了一个国家的综合科技水平和制造实力,是我国目前唯一没有设计建造业绩的高技术船舶产品。

与传统的三大主流船型相比,大型邮轮在设计理念、建造工艺、运营管理等方面存在天壤之别,其设计规范标准远远高于其他船舶产品,且设计工作量极大。

例如,外高桥造船从芬坎蒂尼引进的设计图纸及建造管理文件就有15万页,近2.1吨,整船由2500万零部件组成。

国产首艘大型邮轮共约70个公共区域,每一个区域都拥有数量繁多的系统,系统间、区域间需相互配合、相互作用才能保证区域的正常运营,如何梳理复杂系统间的逻辑关系,通过系统集成更科学有效地完成设计建造工作成为当前大型邮轮工程的重点和难点。

中船集团坚持走国际合作、引进消化吸收再创新的发展道路。

面对庞大工程的系统集成难题,在设计方面,引进了国际最新的三维设计软件,投入大量设计人才以及IT辅助人员不断进行软件的二次开发,以保证软件能充分满足大型邮轮的建模需求。

在建造管理方面,升级集成开发SWSTIME系统,基于以往造船管理的基本流程,很大程度地提升了原有的船舶建造管理能力,可实现大型邮轮2500万零部件从设计、采购、生产建造各阶段、调试到交付的全时段跟踪,通过数字化模式实现科学高效地生产建造。

目前开工的这艘大型邮轮,总吨位约13.55万,总长323.6米,型宽37.2米,最多可容纳乘客5246人,拥有客房2125间。

船东为中船嘉年华邮轮有限公司,由中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司设计,入级英国劳氏船级社和中国船级社,计划于2023年下半年交付运营。



10月21日,由江苏省镇江船厂(集团)有限公司为几内亚铝土矿项目建造的系列工程船舶,第二批次首艘3600hp顶推船——“益拖201”完工交付,顺利启航。图为中散第二批顶推1号交付。

图片由江苏省镇江船厂(集团)有限公司提供

埃克森美孚为“雪龙2”号 定制润滑解决方案

本报讯(全媒体记者杨雪 通讯员袁瑞珺)日前,我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号从深圳蛇口邮轮母港出发,首航出征南极,与“雪龙”号并肩执行中国第36次南极考察任务。记者了解到,埃克森美孚为“雪龙2”号定制全面润滑解决方案,帮助确保其关键设备安全可靠运行,为其首度考察任务保驾护航。

据悉,作为全球第一艘具备船舶、船艙双向破冰能力的极地科考船,“雪龙2”号采用两台7.5MW破冰型吊舱推进器,可以在冰区实现快速掉头、转向以及原地360°自由转动,这不仅极大提高了“雪龙2”号的操纵性能,在南极近岸冰情复杂、水域狭窄的环境中,更增强了船舶的安全性,同时也意味着我国极地考察区域和季节得到了极大拓展和延长。

记者了解到,“雪龙2”号的突破性设计将带领我国极地科考团队深入更厚的冰盖,应对更复杂的气候变化,在更为严苛的运行环境下为极地考察任务提供长期现场保障和可靠支持,这无疑对配套设备提出了更高的要求。在长达数月的科考任务中,“雪龙2”号船舶润滑点将面临高湿度、超低温的考验,同时由于超长跨洋航线补给的特殊性,确保润滑长效性和稳定性尤为关键。为此,埃克森美孚为“雪龙2”号量身定制了全面润滑解决方案,为其吊舱推进器、发电机、科考吊机、艏侧推齿轮箱等全船关键设备提供一系列性能优越的润滑产品,及完备的技术支持,满足船上设备严苛的技术要求,在极端环境下提供稳定的润滑保护,帮助确保“雪龙2”号安全可靠运行。

寻尸启事

2019年5月22日,根据群众报警在湖北省洪湖市磷肥厂长江边发现一具女尸,尸长约1.55米,足长约21厘米,年龄约60至70岁。上身穿红色秋衣,下身穿黑色绒裤、红色秋裤,脚穿黑色红点休闲鞋。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局武汉分局联系,联系电话027-85703053。

寻尸启事

2019年5月25日,根据群众报警在湖北省武汉市阳逻大桥上游100米长江边发现一具白骨化女尸,尸长约1.50米,足长约21厘米,下身穿牛仔褲,脚穿白色袜子。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局武汉分局联系,联系电话027-85703053。