

为了永定河更欢“畅”

□ 全媒体记者 杨雪 通讯员 苗澍野 孙治文

日前,永定河综合治理与生态修复部省协调领导小组会议召开。此次会议肯定了永定河综合治理与生态修复工作的成效。会议进一步表示,在各方的共同努力下,一个目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的流域上下游协同联动治

理新格局正在进一步形成。回望治理之路,坚持“治理一条河流、探索一种模式、建立一个体系、创新一批机制、发展一片流域、打造一个样本”治理思路的永定河流域投资有限公司功不可没。



△永定河综合治理与生态修复项目山西省大同市御河段整治工程。蔡丰 摄

创新流域治理模式

努力打造“永定河样本”

“永定河,出西山,碧水环绕北京湾。”北京的母亲河、海河流域“六河五湖”重要河流之一的永定河,横跨内蒙古、山西、河北、北京、天津5省(自治区、直辖市),河道全长747公里,总流域面积4.7万平方公里。自20世纪60年代以来,受多种因素影响,永定河凸显了水资源过度开发、河道干涸断流、生态系统退化、部分河段防洪能力不足等突出问题,严重制约了京津冀地区经济社会的健康发展。2016年,为落实《京津冀协同发展规划纲要》,国家启动永定河综合治理与生态修复工程。

作为京津冀地区生态环境建设的重大标志性工程和首都水生态环境建设的“一号工程”,如何在新的历史机遇和条件下克服以往流域治理中由于行政区划相互区隔、生态环境相互影响、地方利益相互博弈而导致的上下游、左右岸协调难的困局?这需要不断完善永定河协同治理机制,推动京津冀协同发展在生态领域进一步实现突破。

2018年6月28日,由中交疏浚代表中交

集团与京津冀晋四省市共同组建的永定河流域投资有限公司在北京注册成立,这是国内首家由国家层面组织推动、以河流生态治理为目标、跨省级行政区的流域治理投资公司,也是我国流域治理模式的一次大胆创新。

永定河流域投资有限公司董事长孙国升表示,永定河流域投资有限公司成立以来,先后与山西省朔州市、大同市,河北省张家口、怀来县、固安县,北京市大兴区政府签署战略合作框架协议,政企合作实现了突破;中标山西省浑源县生态环境综合治理PPP项目,总投资额约10亿元,产业开发实现了突破;首个以公司为实施主体的建设项目山西大同御河综合整治工程全面开工,首个农业合同——节水项目“山阴县农牧交错带桑干河灌区故驿片区高效节水灌溉工程”启动实施,项目建设实现突破。

永定河流域投资有限公司成立一年多来,通过不断探索创新实践,积极推进各项工作,为努力打造全国流域综合治理的“永定河样本”持续不断在发力。

以河道生态修复为先

大力推进工程规划建设

全面推进工程规划建设,对实现永定河治理目标至关重要。

2016年12月,国家发展改革委、水利部、国家林业草原局联合印发《永定河综合治理与生态修复总体方案》(以下简称《总体方案》),明确提出要建成永定河绿色生态河流廊道,把永定河恢复为“流动的河、绿色的河、清洁的河、安全的河”。

永定河流域投资有限公司总经理康学增介绍,在《总体方案》发布后,永定河流域投资有限公司立即与各省市区积极沟通对接,认真梳理前期工作进展,按照“成熟一个接收一个”的原则确定移交公司组织实施的具体项目。为推动水利工程向生态水利转变,永定河流域投资有限公司本着尊重自然规律、保护优先的原则,组织专家对中央预算内项

目工程设计方案进行复核审查,重点突出生态理念,对违背生态文明发展治理思路的项目内容进行调整,有效控制过度引水和刻意营造“大水面”。

记者了解到,为确保为北京冬奥会、世园会、大兴新机场通航以及70周年国庆等重大活动做好重点项目实施保障,永定河流域投资有限公司积极开展以“攻坚克难迎挑战,规范管理树样本、担当作为保目标”为落实目标的百日生产建设竞赛活动。2019年7月22日,冬奥会核心赛区配套工程之一的永定河综合治理与生态修复张家口清水河综合整治工程开工,该项目的实施将助力张家口地区建成首都水源涵养功能区和生态环境支撑区,有力地服务冬奥会核心赛区生态环境改善与提升。

从干涸断流到碧波重现

全面创新生态补水机制

永定河治理最大的问题是缺水,实现永定河“四河”的治理目标,首要确保永定河先流动起来。

《总体方案》中明确,永定河综合治理的思路是坚持“治理、恢复、涵养、提升”相结合,统筹山水林田湖草生命共同体,突出水和林两个生态要素,把保障河湖生态用水放在突出位置,加大节水力度,遏制地下水超采,提升水源涵养能力,合理配置外调水,创新协同管理机制,通过治理修复,逐步恢复永定河生态系统,将永定河打造为贯穿京津冀晋的绿色生态河流廊道。

2018年12月,永定河流域投资有限公司与海委及京津冀晋四省市水利(务)部门签署了《永定河生态用水保障协议》。该公司副总经理杜国志表示,这是我国在流域治理领域为保障生态用水而

签订的第一份协议,也是生态补偿机制的一次创新,初步确立了以流域公司为平台的生态用水结算机制。

2019年3月,春季永定河生态水量调度启动后,永定河流域投资有限公司高度重视并及时跟进水量调度情况,与海委及上下游省市保持联动,通过实施永定河生态水量调度,黄河水历史性地引入永定河,永定河山峡段河道40年来首次实现不断流。

2019年9月1日,记者了解到,随着册田水库开闸向下游桑干河放水,2019年秋季永定河生态水量调度工作正式开启,2019年永定河生态补水预计为3.29亿立方米。创新生态补水机制将为永定河水生态环境修复提供坚实水资源保障,几十年“河床见底风沙扬”的永定河,将逐渐重现清水绿岸的美景。

“破”“立”结合 精准施策

□ 魏莹依

“冰冻三尺非一日之寒”。“河流患病”是日积月累而成,治理之路也不是一蹴而就。在永定河的流域综合治理中,要打破治理模式的“隔阂”、突破建设固化的思维,精准抓住问题症结所在,破题前行,让流域治理走出死循环的“僵局”,以实现京津冀生态领域效益最优化、价值最大化的“立”。

了解“病因所在”,才能“对症下药”。河流生态环境问题成因复杂,不仅涉及岸上、水下、上下游,还涉及水利、环保、住建等多部门。因此,只有提出跨部门、跨专业的流域水环境治理模式,才是解决流域水生态环境问题的根本策略。永定河的治理要以敢“破”的决心,找寻“痛点”,稳抓要害、突破创新、精准施策,跳出孤立、碎片、分散的局部治理怪圈,进而实现创新治理模式的第一“破”。

思路决定出路。永定河在生态修复的同时,推进工程规划建设;解决断流问

题的同时,创新生态补水机制;在流域治理修复的基础上,又将其上升到绿色生态河流廊道的治理标准,这是治理的第二“破”。流域治理要利用当地河流的优势条件,结合当地自然条件和社会经济条件,本着因地制宜、尊重自然规律、保护优先、生态可持续发展的原则,确定开发方向。成都市沱江综合治理的“大流域统筹、小流域分区、差异化施策”;永定河统筹山水林田湖草生命共同体,合理配置外调水,40年来首次实现不断流……无一不是。

经过治理模式与治理思路的双重突破,永定河流域最终实现了生态效益与价值的“立”。可见,在综合流域治理中,切不可头痛医头脚痛医脚,要统筹兼顾、整体施策、多措并举,要站在全局的高度,用系统的、整体的、综合的方法来解决问题,这样才能达成流域治理中的“综合治理”这一关键要素。



一孔之见

“筑港修道”变“清水润城”

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 郭文宇 戴祖存 黄翀 李志伟 文/图

10月19日清晨的河北省唐山市路北区河西路陡河沿岸,道路整洁,河水清澈。河边的景观带上,晨跑健身的人们络绎不绝,脸上神采奕奕。

“以前这里可不像现在这样空气

清新、风景如画。”石凳上,一名老汉放下了手中的喷呐,指着陡河乐呵呵地说道,“多亏了政府和四航局,通过施行全城治水、清水润城,让陡河换了一番模样。”

(简称“PPP项目”)经理刘建成表示,“作为央企,我们有责任、有担当把项目做好!”

PPP项目部进场之初,便遇到一块难啃的“硬骨头”。眼瞅着即将入夏,而七月份就到了唐山的主汛期,实施机构要求项目部要在汛期来临之前完成邱庄水库约4平方公里面积的污泥清理。“我们4月份进场,接到任务后便立即马不停蹄地调配人员和设备。”项目部总工程师王振超介绍,“最终仅用两个多月,我们在投入了超过130台套自卸车、推土机、装载机机械等设备后,在6月20日完成了邱庄水库120万立方米污泥清理施工。”

在啃下第一块“硬骨头”后,项目部又迎来了第二场“硬仗”:河北省生态文明建设暨乡村治理工作会议将于7月27日在唐山市召开,实施机构通知要在7月15日前完成约5公里绿道、2个小桥新建、2个小桥修复、1.1公里景观路贯通等。为完成节点任务,项目部组织大量人员、设备,加大工作强度,加强现场管理,加快工作进度,栉风沐雨,披星戴月,“整个项目部像打仗一样,白天现场施工,晚上开会讨论。”项目工程师刘东华说,“作为一名土生土长的唐山人,那段时间我有一个多月没回家。”在项目部全体员工共同努力下,最终按时完成业主要求的施工任务,助力河北省生态文明建设暨乡村治理工作会议顺利召开。

交上满意的答卷

从项目主营区往北驱车大约一个半小时,才能抵达位于邱庄水库旁的引邱入城工程营区。引邱入城工程自邱庄水库取水,经加压泵站升压后由压力管道输水至终点,其中管线在刘家营村西设分水口向丰润区供水,在寨子村南设分水口接入自来水管网,在沈庄村东设分水口接入青龙河管网。

“整个引邱入城工程共需要铺设管线约36公里,以每管节12米来算,要铺设约3000节管道。”分管引邱入城工程的项目部副经理关兴介绍,“管道种类分为两种,岩石或碎石段和临近坍塌波及区,以及管线穿越公路、铁路、河道和井盖弯头时采用钢管管道,其他管段管道采用预应力钢筒混凝土管(PCCP管)。”

36公里的管线,穿越102国道1次、京哈高速公路1次,穿铁路7处、还乡河6次、泉水河2次,穿越石油管线、燃气管线、军用水线、高压电线等更是不计其数,施工难度、协调难度极大。管线全线均为压力管,工作压力为0.8MPa,管道允许覆土深度不小于1.3米。“这就意味着管道一旦出现裂缝、破损,强大的压力会带动水流喷薄而出,冲毁位于破损管道上的建筑物,威力不亚于一次爆炸。”关兴说,“管道的防腐蚀、防漏水对施工

为我国疏浚史书写了多个重要节点

「津航浚109」轮光荣退休

本报讯(通讯员 霍宗杰 赵小康)10月21日,中国首艘可艏吹作业耙吸式挖泥船——“津航浚109”轮正式退役。

“津航浚109”是中交天航局现役船龄最长、服役年限最长的挖泥船,曾完成中国疏浚史上第一次耙绞接力吹填实验,是我国第一条进入南海施工的耙吸船,为我国疏浚史书写了多个重要节点。

1974年,“津航浚109”轮出厂投产,1981年该船正式加入天航局。当时的“津航浚109”轮是我国最先进的耙吸挖泥船,也是天航局最大的耙吸挖泥船,该记录一直保持到1994年。

45年间,“津航浚109”轮先后辗转海内外30余个港口,共完成139个疏浚工程,累计完成疏浚工程量约1.05亿立方米,如果把这些土堆成底面为一平方米的圆柱,可绕地球2.5圈。该船参建工程先后获得“国家优质工程奖”“中国土木工程詹天佑奖”等省部级以上荣誉10余项。可以说,“津航浚109”轮见证了中国疏浚行业的蓬勃发展。

以“津航浚109”轮为代表的中国疏浚装备先后经历了整船进口、国外设计国内建造、国内自主设计建造的曲折历程。据介绍,中交天航局于2006年成功建造中国第一艘拥有完全自主知识产权的现代化大型绞吸挖泥船——“天狮”船,彻底打破了国外挖泥船的技术垄断。以此为开端,中交天航局自主设计建造各种类型挖泥船30余艘,其中包括我国远海岛礁建设的功勋船舶“天鲸号”、“程途恒远”系列超大型耙吸式挖泥船等一系列国之重器。2019年3月,亚洲最大型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”首航投产,打破了少数发达国家在该领域的技术封锁,填补了我国自主设计建造大型自航绞吸船的空缺,大幅提升了我国在填海造陆、航道疏浚、港口建设等领域的能力,标志着我国疏浚装备制造业迈入世界领先水平。



△图为“津航浚109”轮雄姿。天航局供图

安全质量管控是一个巨大的挑战。”

项目公司总经理巫海波在会上下达了指令:“各单位必须紧密配合,全力推进,科学组织施工,以‘9·30节点’倒排工期,全线开工,及时暴露现场征拆等存在的问题,早发现,早解决。”在项目公司的组织协调下,设计单位联合项目部成立了穿线、公路及各管线技术小组,全线踏勘现场,编制勘察报告;安排具有丰富铁路施工经验的人员与相关单位对接,并及时与政府部门沟通汇报,寻求帮助,同时,组织有经验的专业技术队伍进行管线施工,确保安全及工期要求。

管线施工区域涉及丰润、开平两个区,共计8个镇37条村1500亩地。工程施工点多面广,红线区域内有大量果树、玉米地、养猪圈等,涉及村民人数众多。引邱入城工期紧、协调难,清表开挖前的征地拆迁工作成为制约项目进展的“拦路虎”。

面对这种局面,项目部一方面与唐山市水利局密切联系,联合各方召开征地拆迁工作推进会,成立征拆工作小组,聘请专业评估公司制定征拆补偿标准,确保征拆工作合法合规,统一部署、统一标准;另一方面,派出项目部员工扎在一线,深入到村子里和村民们直接接触、交流,了解诉求、解决问题。

“为了进一步提高征拆工作效率,项目部以村为单位,实行片区责任制,专人专岗进行专项管理。”项目部副经理关兴介绍,“每一位项目员工都要到所负责的村子里,协助宣传、解释征拆政策,还要根据走访的实际情况制定问题清单,每一项问题都要明确到具体责任人,确保问题当天解决不过夜。”

37个村需要协调,而参与引邱入城工程的项目部员工仅有10余名,每个人要负责多个村庄的协调工作。“每个人的工作量都很大,且分散在沿线的各个区域,为了提高效率,我们大多数时间都是吃住在工地现场,有时候,馒头加西红柿就是一顿午饭。”项目部一位负责人告诉记者。

在四航团队全员的不懈努力下,工程已于近日完成全线征地清表工作,管道安装也在紧锣密鼓地进行中。四航人有决心、有底气、有信心完成具备施工条件的管线,从而交上一份满意的答卷。



△治理后,碧波荡漾的唐山陡河。

吹响治污集结号

唐山有大小河流128条,尽管水系河流较多,但是水生态恶化、水环境污染等问题比较突出。

“绿水青山就是金山银山。”2018年5月,根据“建设生态唐山实现绿色发展”需要,唐山市委市政府提出实施《全域治水清水润城三年行动方案》,拟通过河道综合治理、河湖(库)连通工程、污水处理厂提标改造、沿河村庄环境综合整治、废弃坑塘改造、水源地涵养及供水、水库除险加固、管理设施建设等8类、153项重点建设项目的实施,到2019年底实现全部消除境内劣五类水体和黑臭水体,实现全域水质达标。

唐山市环城水系提升改造综合治理PPP工程项目被列入唐山市全域水系整治的示范性工程、市重点工程,是中交集团在京津冀区域首个水环境治理PPP项目。该项目最终由中交第四航务工程局有限公司(简称“四航局”)牵头的四家公司联合中标。

2019年6月28日,在引入政府出资方唐山市城市建设投资集团有限公司后,由五家单位共同出资,注册成立由四航局控股的中交新城投资唐山建设有限公司(简称“项目公司”),负责本项目的建设及运营工作。该项目将水环境治理与生态文明建设、历史

文化的发掘相融合,打造出层次丰富的环城水系景观空间,形成一条源远流长的唐山“文脉”,以确保中心城区防洪排涝安全,增强水质净化能力,改善河流水环境和水生态,有效带动当地社会和经济的发展。

还群众清澈河水

四航局唐山市环城水系提升改造综合治理PPP工程主要包括:河道水利工程(河道治理、水系管线连通和拦蓄水建筑物新建及维修等)、河道水环境工程(污水管网建设、雨污管网改造、初期雨水污染控制、水生动植物修复、原位净化工程、智慧水务等)、河道生态修复工程(滨河景观打造及亲水空间建设等)、邱庄水库修复及引水工程(底泥清理、前置湿地建设及引邱入城管线铺设等),任务量大且零碎。

四航局二公司承接唐山市环城水系提升改造综合治理PPP工程项目的施工建设任务,近年来紧跟国家、中国交建、四航局的战略发展部署,找准发展定位,推动业务多元化发展,积极开拓新兴市场,加大路桥、市政、沉管隧道、水环境、海上风电及轨道交通等业务的经营范围,成功进军水环境市场。“相对陌生但前景广阔的水生态项目,于我们而言既是机遇,也是挑战。”四航局唐山市环城水系提升改造综合治理PPP工程项目