



大国重器 彰显科技实力

1200个参观名额一抢而空。“雪龙2”号亲临现场并举行公众开放日活动,助力海博会。

“雪龙2”号受邀在海博会期间从深圳出发首航南极。作为我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船,“雪龙2”号采用船艏、船艉双向破冰技术。一位带孩子登船参观的市民说:“对孩子来说,有机会登上‘雪龙2’号参观,近距离感受中国极地科考事业的进步,是一次很生动的科普教育。”

创造下潜7062米中国载人深潜纪录的蛟龙号载人潜水器、在南海海域成功完成我国首次可燃冰试采的“蓝鲸1号”钻井平台、由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船“天鲲号”、首艘国产极地探险邮轮“格蕾格·莫蒂默”号……一系列高端海洋装备模型、高新技术研发成果在本届海博会上集中亮相,让参观者集中感受“大国重器”的魅力。

海博会上,一个笼子状的“庞然大物”——半潜式渔业养殖平台“海洋渔场1号”模型吸引了参观者的目光。这是目前世界上规模最大的半潜式智能海上养殖装备之一,由中船重工武昌船舶重工集团承包建造。平台总高69米,直径110米,可抗12级台风,一次可实现养鱼150万条。平台集挪威先进养殖技术、现代化环保养殖理念和世界顶尖海工设计于一身,最大的特征是智能化,配备了全球最先进的三文鱼智能养殖系统、自动化保障系统和高端深海运营管理系统及对应的子系统,安装各类传感器2万余个,水下水上监控设备100余个,生物光源100余个,把复杂的养殖过程变得简单和准确。

中集集团旗下渔业科技公司总经理郭福元说,无论是中国还是挪威,目前都面临着近岸密集养殖带来的环境问题。目前两国在渔业养殖新技术方面有几大趋势:一个是陆上ROS系统(机器人操作系统)养殖,二是近岸封闭式或者半封闭式环境友好型养殖,三是深远海养殖。今年4月,中集来福士设计建造的国内首座深远海智能化

坐底式网箱“长鲸一号”交付,目前正稳“坐”在山东长岛大钦岛海域。“长鲸一号”模型及其大数据平台也亮相海博会。工作人员介绍,“长鲸一号”设计建造的一大亮点便是水动力自动投饵系统,能够实现系统定时、定量、高效自动控制,日常仅需4名员工就能喂养1000吨鱼。

高端海洋装备、高新技术成果代表着我国的综合海洋实力。在海博会上发布的《2019中国海洋科技发展指数》(以下简称《发展指数》)显示,近年来我国海洋科技创新投入增长迅速,海洋科技产出成果持续增加。2018年重点监测的海洋科研机构中的研究与试验发展经费比上年增长19.2%,专利授权数量超过3700件。

在供给体系高质量发展要求下,一批高科技含量工程、产品和装备陆续投入使用。港珠澳大桥完工通车,国内自主研发的治疗老年痴呆的药物“甘露寡糖二乙酸(GV-971)”正式进入上市审评阶段,首艘载人潜水器支持母船“深海一号”顺利下水,“海洋一号C”卫星、“海洋二号B”卫星和中法海洋卫星成功发射,为海洋经济升级发展注入强劲动力。

自然资源部总工程师张占海表示,过去5年,我国注重以科技创新培育发展新动能,海洋生物医药、海洋可再生能源等新兴产业快速增长,平均增速超过12%,明显领先其他海洋产业。

中国科学院沈阳自动化研究所副所长李硕从事水下机器人研制近30年。他说,从来没有一个时期我们国家对海洋的重视超过现在,海工装备可以说迎来了一个辉煌的发展时期。我们现在需要考虑的是,科技投入如何和经济回报平衡。通过多年的发展,水下机器人从遥控到自主,从单台设备发展到集群,航程也从原来的百米级跨入了千公里级,我们的机器人已经遍布全球大洋、深海和极地。今天我们要更多地思考如何产业化,将放在科学家手里的海洋高端装备转化成国民经济贡献率。

海上养殖。



海上贸易运输。



近日,2019中国海洋经济博览会(以下简称“海博会”)在深圳落下帷幕。本届海博会聚焦科技创新,涉及海洋产业上下游30多个细分行业,展出了众多彰显我国海洋实力的“大国重器”,涉海新产业、新技术频频登场……当前,我国海洋经济正在经历从高速发展到高质量发展的转变,大力发展蓝色经济、保护海洋环境、建设海洋强国是我国海洋事业发展的方向。

向海而兴 拥抱蓝色机遇



▲海湾风光。



蓝色伙伴 共享合作成果

“新中国成立70年以来,海洋经济实现了跨越式发展。我们要坚持创新驱动,共推海洋经济高质量发展;坚持绿色发展,共建海洋生态文明;坚持合作共赢,共筑海洋命运共同体。”自然资源部党组成员、国家海洋局局长王宏在海博会开幕式上表示。被称为“中国海洋第一展”的海博会,不仅是推进海洋新技术成果转化和产业化的重要功能平台,也是促进海洋经济国际合作的高端经贸平台。

来自21个国家的455家展商参展,来自28个国家和地区的9.7万人次专业观众参观了展览,来自20个国家和地区的190位嘉宾在论坛上发表了真知灼见。今年的海博会,成为全球海洋领域国际组织和国外政府高级官员、专家学者、涉海龙头企业高管展示海洋经济发展成果,分享研究、治理、安全等方面经验和见解的盛宴,为全球海洋经济发展注入了智慧与活力。

《发展指数》显示,随着“一带一路”倡议的持续推进,我国积极融入

全球产业链和价值链。2018年我国积极拓展与海上丝绸之路沿线国家的经贸往来,贸易额达1.3万亿美元,比上年增长32.6%。一批中国企业承揽国际涉海项目,海洋领域经贸合作不断深化。

在海博会主论坛上,全球蓝色经济合作伙伴论坛上,张占海表示,我国更加注重以共建蓝色伙伴关系促进对外开放合作。积极推进“一带一路”建设,中国投资的瓜达尔港、亚马尔等标志性项目取得积极进展。中国与东盟建立了“蓝色伙伴关系”,深圳积极推进“中欧蓝色产业园”建设。同时,坚定不移地扩大对外开放,吸引了各国企业到华投资,共享中国发展红利,其中德国巴斯夫在广东湛江的投资达100亿美元,是中国改革开放以来最大的外资项目。

柬埔寨环境部副部长杨·索帕拉表示,柬埔寨希望和世界各国一起,尽全力保护海滩、沿海资源、海洋生物多样性,可持续发展海洋经济,共建海洋命运共同体。



创新驱动 引领海洋经济

无论是海洋传统产业还是海洋新兴产业,蓝色经济的发展离不开科技进步。

“2011年至2018年中国海洋经济发展指数从105.4增长到131.3,年均增长3.5%,其中2018年增长3.2%。海洋经济总体保持平稳,发展质量进一步提升。”国家海洋信息中心主任何广顺认为,从产业结构来看,服务业在海洋经济发展中的作用持续增强,我国海洋第三产业增加值占海洋生产总值比重从2011年的47.2%提高到58.6%,产业结构不断优化。其中,2018年海洋旅游业全年实现增加值1.6万亿元,比上年增长8.3%,对海洋经济增长的支撑作用有效发挥。海洋可再生能源利用、海洋生物医药、海水利用等新兴产业成为海洋经济转型升级的新动能。2018年海洋新兴产业增加值增长10.4%,高于同期海洋经济增速3.7个百分点。

从海洋经济的质量来看,随着市场新活力不断激发,涉海企业经营效率、盈利能力较快提升,增幅进一步扩大,海洋经济生产效率持续平稳提高,2018年海洋劳动生产率是2011年的1.7倍。

“科技创新已成为海洋经济发展的有效支撑。”何广顺介绍,2018年重点监测的海洋科研机构中,科技活动人员数量比2011年增长了20%以上,研究与试验发展经费比2011年增长近90%,专利授权数是2011年的3.5倍。

“新技术能够显著地推进产业发展。比如,海洋产业链长、跨度大,涵盖了各个领域以及各种规模的企业,通过云计算的普及和赋能,就可以更方便地实现产业链企业之间的协同。”SAP(思爱普)中国区副总裁尹锦明说。

新技术正作用于各传统产业,“智慧海洋”也因此被寄予厚望。什么是“智慧海洋”?实际上就是将海洋工业化与海洋信息化有机融合,在

海洋资源开发、海洋经济、海洋生态等方面深度发展。

在海洋航运业和船舶工业领域,不少智慧应用已经落地。中国造船工程学会首席专家方书甲介绍,“比如从上海港到鹿特丹港,航线有2万多公里,传统航线会绕很多路。不过,利用‘智能导航’,船舶也能像城市里的汽车一样,更精准更实时地确定自己的航线,不仅节约时间,也有助于节能减排”。

另一个被看好的领域是海洋养殖业。“通过深远海养殖大型工船发展深远海养殖,同样需要信息技术的支撑,才能实现精细化、有效益的养殖。根据测算,以量化养殖三文鱼为例,一条船可以养殖10万吨,产值超过2亿元。”中船系统研究院研究员邱伯华说。方书甲则将信息技术运用于海洋养殖业称为“高值化养殖”,比如,通过传感器实现对海洋环境感知,用大数据分析开展生存生

长特性研究,大大提升了海洋养殖业的附加值。

中国石油大学(北京)安全与海洋工程学院院长段梦兰非常看好智能化在海上油气开采上的应用。“智能化装备有效提升了海上油气开采效率。更重要的是,通过智能化可以实现无人平台,使安全性有了巨大的提升,也让海上油气开采平台可以建设在更恶劣的环境里,从而拓展开采边界”。

《中国海洋经济发展报告2019》显示,当前我国海洋经济正在经历从高速发展到高质量发展的转变,海洋经济转型升级持续稳定;在国家创新驱动战略和科技兴海战略的指引下,中国海洋科技在深水、绿色、安全的海洋高技术领域发展迅速,在推动海洋经济转型升级过程中急需的核心技术和关键共性技术方面取得了突破。

下一步,廖广斌介绍,会在“智慧海事”系统中接入雷达信号和CCTV信号,形成AIS、雷达和CCTV信号覆盖,充分调用资源达到“看得见”的目标,实现全方位的“智慧”管控。

对于来宾海事局的发展,卢闯充满信心,他表示,来宾海事局将在稳健扎实的党建工作的推动下,更加奋进拼搏,更加守正创新,围绕交通强国战略,坚定贯彻落实上级工作部署和广西海事“11126”工作思路,以更昂扬的斗志推动来宾海事高质量发展,以更积极的姿态融入粤港澳大湾区建设,以更强大的科技后盾谱写交通强国海事篇的美好画卷。

下一步,廖广斌介绍,会在“智慧海事”系统中接入雷达信号和CCTV信号,形成AIS、雷达和CCTV信号覆盖,充分调用资源达到“看得见”的目标,实现全方位的“智慧”管控。

对于来宾海事局的发展,卢闯充满信心,他表示,来宾海事局将在稳健扎实的党建工作的推动下,更加奋进拼搏,更加守正创新,围绕交通强国战略,坚定贯彻落实上级工作部署和广西海事“11126”工作思路,以更昂扬的斗志推动来宾海事高质量发展,以更积极的姿态融入粤港澳大湾区建设,以更强大的科技后盾谱写交通强国海事篇的美好画卷。

下一步,廖广斌介绍,会在“智慧海事”系统中接入雷达信号和CCTV信号,形成AIS、雷达和CCTV信号覆盖,充分调用资源达到“看得见”的目标,实现全方位的“智慧”管控。

对于来宾海事局的发展,卢闯充满信心,他表示,来宾海事局将在稳健扎实的党建工作的推动下,更加奋进拼搏,更加守正创新,围绕交通强国战略,坚定贯彻落实上级工作部署和广西海事“11126”工作思路,以更昂扬的斗志推动来宾海事高质量发展,以更积极的姿态融入粤港澳大湾区建设,以更强大的科技后盾谱写交通强国海事篇的美好画卷。

点燃高质量发展“引擎”

处盯守,让我们绷紧‘安全弦’。这是本月第4次水上联合巡航,共出动执法人员19人次、船艇4艘次,检查船舶48艘次,查处船舶违法行为3起。联合巡航有效地遏制了水上交通安全隐患。”

武宣海事辖区有一段被称为“魔鬼航道”的勒马航道,水流急、落差大、流态紊乱,安全形势严峻。面对监管任务繁重、水环境复杂的工作现状,丁张平以身作则,发挥党员先锋模范作用,主动带头和同事们一起面对困难与压力,勇敢前行。他具备青年同志肯干、能干的特点,同时又避免蛮干、乱干的弊病,向领导积极建言献策,提出推行以老带新,加强规范、制度建设的建议,通过规章制度推动部门“三化”建设工作,高效地行政履职。现在,武宣海事处里每个人在面对复杂水情和紧急情况时都能独当一面。

为了进一步落实好海事服务,来宾海事局根据“一事通办”的相关要求,完成了“最多跑一次”事项清单的编制,并且能在特殊情况下“上门

服务”——

4月13日,武宣海事处在辖区安全巡查时,发现有3名水上加油站工作人员未持有特殊培训合格证,更为棘手的是,广西地区并无该项目的培训机构。针对这种情况,来宾海事局主动联系广东佛山的特培机构,为加油站工作人员争取到参加培训的机会。在来宾海事的帮助下,3名工作人员顺利取得了合格证,辖区内水上加油站未持特培证书上岗的安全隐患得以消除。

目前,来宾海事从业务锻炼、人才培养、制度完善、服务优化等方面“四管齐下”,为推进高质量发展奠定了坚实的基础。

科技兴局 智慧海事建设再提速

科学技术是第一生产力。建局以来,来宾海事局注重将海事工作与高科技相融合,大力推进智慧海事建设,海事工作高质量发展成果显著。

提高政治站位、履行政治责任、强化政治担当,坚持稳中求好、稳中快进工作总基调,全面推进机关党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,把制度建设贯穿其中,深入推进反腐败斗争,着力提高党总支的建设质量,为加快推进来宾海事建设,全面提升事业发展水平,为开创来宾海事事业新篇章提供了坚强的政治保障。

与此同时,来宾海事还积极推进文化品牌建设——推出了以“把心放在廉上,把廉放在心上”为核心精神的“心·廉”廉政文化品牌以及以“壮美·来海”为核心的职工文化品牌。

秣马厉兵 海事业务稳步推进

今年7月25日—26日,为保障水上交通安全,来宾武宣海事处、桂平海事处开展了水上联合巡航,对长期脱管船舶、船员不按规定穿着救生衣、船舶配员不足等情况进行重点检查。参加巡航的交通运输部优秀共产党员、部海事局优秀共产党员、武宣海事处副处长丁张平向记者表示:“在汛水频发季,局领导和我们一起在基层办事

处盯守,让我们绷紧‘安全弦’。这是本月第4次水上联合巡航,共出动执法人员19人次、船艇4艘次,检查船舶48艘次,查处船舶违法行为3起。联合巡航有效地遏制了水上交通安全隐患。”

(上接第1版)

2018年1月28日18时30分,“桂通拖005”船和“桂通拖25”船拖带“南砂432”船等3艘船舶航行至黔江武宣三门洲水域时,“南砂432”船发生触礁,导致事故船舶左舷尾部船舱破损进水。武宣县水上搜救中心接报后,武宣海事处处长兼武宣县水上搜救中心副主任梁伟及时启动应急响应,并同时乘“海巡10653”船赶赴现场,制定有效施救方案,成功将“南砂432”船上5名遇险船员转移,并将险情船舶移至安全水域靠泊。

“梁伟作为基层一线海事处长,作为一名共产党员,尽心尽责,带领一帮年轻人,不辞艰辛、不畏困苦,在水上搜救和处置险情工作中模范展示了一名基层海事工作人员的精神风貌。”卢闯向记者介绍,经过1年零10个月的奋进,来宾海事局以上率下,发挥好“关键少数”的示范引领作用,树立“干事”工作理念,培养了一批有责任心、有干劲的后备力量,积极发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的旗帜作用。

态度决定成败,起步影响结果。今年以来,来宾海事局以“不忘初心、牢记使命”主题教育为重点,