



杨传堂在河北调研冬奥会重大交通保障项目时强调

严守时间节点把握工作重点破解工程难点 高标准高质量做好冬奥各项交通保障工作

本报讯 10月23日,交通运输部党组书记杨传堂到河北省张家口市怀来县,就冬奥会重大交通保障项目推进情况等开展调研和座谈。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于做好冬奥会、冬残奥会筹办工作的重要指示精神,部省(市)合力,严守时间节点、把握工作重点、破解工程难点,高标准、高质量做好各项交通保障工作,为冬奥会成功举办贡献行业智慧和力量。

杨传堂沿途调研了兴延高速公路、延崇高速公路,现场察看了“卡脖

子”工程——延崇高速松山隧道建设施工现场,了解了冬奥会交通保障项目建设运营等情况。

杨传堂在施工单位项目部主持召开座谈会,听取北京市交通委、河北省交通运输厅和中交一公局关于冬奥会交通保障体系建设情况汇报。他指出,近年来,按照党中央、国务院部署要求,交通运输部全力做好冬奥会交通保障各项工作,加强统筹协调,强化政策支持,协调省际工程方案衔接和总体进度安排,指导有关单位加强工程建设和安全质量监督,开展绿色公路、智

慧公路和品质工程综合试点。在北京、河北两地党委政府的有力领导下,两地交通运输部门周密部署、通力合作,同中交集团等参建单位一道攻坚克难,保障了项目的总体有效推进。但也要清醒看到,延崇高速松山隧道等工程建设条件复杂,工期紧、要求高,要加强统筹安排、密切配合,全力推进。

杨传堂强调,习近平总书记高度重视冬奥会筹办工作,多次作出重要指示批示,深刻阐释了办好冬奥会的重大意义、目标要求和任务举措,为开展冬奥会交通保障工作指明了方向、

提供了遵循。要提高政治站位,增强责任感、使命感、紧迫感,苦干实干,保质保量按时完成冬奥会交通保障任务。一是如期完成冬奥会交通保障体系建设任务。增强大局意识,加强省市两地沟通协作,强化部省联动,携手攻坚,推进建设任务提速提效。二是提升工程建设安全质量水平。坚持安全第一、质量为本,强化工程安全、质量和进度的协调统一,加强创新引领,打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。(下转第2版)

(毛剑)

为建设交通强国努力奋斗

□ 傅志寰

得历史性大发展。运输能力从改革开放之初的瓶颈制约到20世纪末的初步缓解、再到目前的基本适应的转变,为我国经济社会快速发展提供了有力支撑。综合交通网络基本形成,基础设施规模和客货运量位居世界前列。科技创新取得突破,高速铁路、高速公路、深水港、大型机场建造技术达到世界先进水平,港珠澳大桥等一批工程闻名世界,复兴号高速列车、C919大型客机成为我国靓丽名片。运输服务不断改善,交通事故逐年减少。行业治理能力明显增强。国际影响力、国际竞争力显著

提高。我国已成为名副其实的交通大国。然而,相比发达国家,在基础设施、服务水平、能耗排放、道路安全、创新能力等方面还存在不小差距。目前我国还不是交通强国。

随着我国发展进入新时代,交通发展也将进入新阶段。主要矛盾转变为人民对美好生活的向往与交通发展不平衡不充分的矛盾。广大群众不但要“走得了”,还要“走得好”。展望未来,我国产业结构、能源结构将发生重要变化,城镇化、人口老龄化成为趋势。与此同时,世界新一轮技术革命正在重塑

全球经济结构,经济全球化以及“一带一路”倡议的实施,都要求我国交通实现现代化。交通强国建设势在必行。

把我国建设成为社会主义现代化强国,要求交通先行,发挥支撑作用。要建设交通大通道,构建经济走廊,打造发展的脊梁;依托高速、便捷、网络化的现代交通,缩短时空距离,促进区域一体化;激活交通乘数效应,催生高铁经济、港口经济、空港经济,成为发展的新引擎;融合互联网,发展智慧出行,支撑“门到门”、个性化、多样化服务,使人们享受出行快乐。

建设交通强国要走自己的路。美、欧、日等国经过百年发展,许多经验值得借鉴。然而,一个国家的交通发展必须立足自己国情。(下转第6版)

(作者系中国工程院院士)

前三季度水路货运量 平稳较快增长

本报讯(全媒体记者 苑美丽)记者从10月24日交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,今年前三季度交通运输经济延续了上半年以来总体平稳、稳中有进的运行态势,投资规模保持高位运行,货运量、港口货物吞吐量较快增长,运输结构持续优化,主要指标保持在合理区间。其中,水路货运量增长6.7%,保持在较快增长区间。

据交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕介绍,前三季度,交通固定资产投资完成22918亿元,同比增长2.2%,投资规模保持高位运行。其中,公路水路完成投资16713亿元、增长3.5%,完成全年任务目标的92.9%、进度同比加快1.1个百分点。

前三季度,完成营业性客运量133.4亿人,同比下降1.6%。分方式看,铁路、民航客运量均保持较快增长;小客车出行持续旺盛,高速公路小客车流量同比增长8.5%;36个中心城市完成公共交通客运量500.4亿人,同比增长3.3%。

前三季度,完成营业性货运量389.0亿吨,同比增长5.9%。其中,公路、水路货运量分别增长5.7%和6.7%,均持续保持在较快增长区间。全国港口完成货物吞吐量103亿吨,同比增长5.2%,其中内、外贸分别增长5.8%和4.0%。集装箱吞吐量完成1.95亿标箱,增长4.8%。

吴春耕表示,前三季度交通运输行业经济运行呈现诸多亮点。在重大项目建设方面,北京大兴国际机场正式投运,提前完成“十三五”新改建农村公路100万公里等目标任务。运输结构调整方面,出行和物流进一步向高铁、民航、高速公路、城市轨道交通等便捷高效舒适出行方式集聚,“公转铁”“公转水”工作有序推进,铁路、水路货运量同比分别增加1.8亿吨和3.4亿吨。服务水平提升方面,前三季度降低物流成本570亿元,取消高速公路省界收费站取得明显进展,工程建设加快推进,ETC发行任务完成率超过70%。

河北海事“九项举措” 深化政务改革

□ 全媒体记者 杨宝 通讯员 高赫遥

10月24日,记者从“河北海事深化政务改革”新闻发布会上了解到,河北海事局共推行“九项举措”深化政务改革,并融入《河北海事局深化推进“放管服”改革工作实施方案》予以发布实施。

河北海事局副局长杨哲表示,河北海事局政务改革是以河北经济社会发展运作的公平、公正、竞争有序、简便高效、安全保障的交通海事营商环境为目标,以便民利民为总导向,以办事企业、办事群众的满意度为落脚点。目前,改革已初步达到预期,企业与群众对于河北海事局的改革工作总体认可,社会反响良好。

为进一步深化改革,优化营商环境,河北海事局将继续大力推进“九项举措”的落地实施。

简政放权 取消7项行政许可事项

2015年至今,河北海事局认真梳理,刀刃向内,大力简政放权,按要求取消行政许可事项7项,下放15项,取消和下放事项占全部海事行政许可项目的85%。在此基础上,对2项许可减少审批环节,对10项许可压

缩办结时限,分4次取消船舶港务费等15项行政事业性收费及涉企收费,进一步为行政相对人松绑减负,方便群众办事创业,释放市场活力。

经简政放权,河北海事局公开公布了38项政务服务事项,包括保留的行政许可事项19项,及行政确认等其他行政服务事项19项;年均办理政务服务审批业务超过48000件次。

归集职能 海事政务“一站式”办理

“一站式”办理就是海事政务中心作为唯一对外部门,集中承担海事行政审批职能,统一受理、统一审批、统一送达,实行政务受理审批发证“一条龙服务”。按照原来体制,海事政务行政许可职能,分属于7个部门负责具体实施;以往办事企业群众需要往返奔波于7个部门,才能办完相关业务;“一站式”办理改革后,河北海事局将分散的行政许可职能归集到政务中心,百分百覆盖了不需要现场审核(检查)海事政务项目;所有人只需要到政务中心即可办理全部海事业务,不再需要跑多个部门。

(下转第8版)

“惠盐组合港”一体化通关 新模式正式运行

本报讯(全媒体记者 龙巍)10月22日,深圳市与惠州市共同推进的“惠盐组合港”项目在盐田港举行开通仪式,惠州港与深圳盐田港两个港口正式形成组合港。

由于航线、规模等各种因素,以往惠州地区的进出口集装箱大多数需要经陆路到深圳盐田港装卸,而惠州地区的集装箱从深圳出运的运费比直接从惠州出运,成本要增加约一倍。在经过多方探讨和多次测试后,“惠盐组合港”通关新模式得以正式运行。在新模式下,出口的集装箱只需在惠州

办理完通关手续,进入惠州港区,便视同于货到盐田港区;同样,经盐田港区的惠州进口货物,也可在货到惠州港区后再办理进口通关手续。

“惠盐组合港”是粤港澳大湾区通关模式的创新举措,在功能组合、产业互补、港口合作的基础上,实现“两港合一”式组合。据介绍,该模式一方面有效地提升通关效率,为货主节省物流成本,切实推进“提效降费”;另一方面,降低了陆路运输在港口集疏运体系的比例,有利于绿色生态码头建设。

旅客总数超2440万人次 港珠澳大桥通车一周年

6.69万人次,最高日客流量约17.56万人次。

据悉,一年以来,各相关部门建立起多主体协同运营、多部门协同保障的工作机制,提升了大桥运营管理系统化联动工作水平。与此同时,建立包含综合治安、交通安全管控、应急救援等多方面的联动协作机制,通过信息通报、资源共享、勤务协同等管控举措,共同确保大桥项目安全、有序运营。

截至目前,有资格通行大桥的车辆已超过7万辆。记者了解到,各相关部门将加快推动已有粤港两地牌车辆免加签通行大桥,推动实施现有通行其他口岸的澳门私家车、粤澳公务用车分阶段免加签通行大桥珠海口岸等工作,陆续增加通行大桥的车辆指标,积极研究粤澳两地牌小客车通行大桥的可行性方案。同时,建立三地海关口岸联络机制,在大桥香港与珠海口岸实施“跨境一锁”快速通关模式,实施三地海关查验结果参考互认合作等,进一步便利货运业使用大桥。

“东西协作蓝海扶贫计划”研讨会在京召开 东西协作精准扶贫 推进西部海员发展

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲)10月24日,“东西协作蓝海扶贫计划”研讨会在北京召开,国务院扶贫办社会扶贫司、交通运输部海事局、延安市人民政府、中国老区建设促进会、延安职业技术学院及相关航运企业代表等参会。

本次研讨会由天津海事局主办,中国老区建设促进会协办。“东西协作蓝海扶贫计划”(以下简称“扶贫计划”)是在自2007年起交通运输部支持开展的西部海员发展工作的基础上,完善西部地区扶贫开发做出的积

极探索。扶贫计划面向六盘山集中连片特困地区所涉及的陕西、甘肃、宁夏、青海四省以及贵州、云南等深度贫困地区,依托交通运输部支持延安革命老区建立的“西部海员培养基地”,全面推广开展船员培养工作,保证贫困地区百姓顺利完成学业并走上船员工作岗位,实现“一人就业,全家脱贫”。

帮扶对象主要包括建档立卡贫困户的适龄青年及“两后生”(初、高中毕业后未能继续升学的学生),符合条件的农民工、退役军人、下岗失

业人员、新型职业农民和符合当地条件的其他相对贫困人口。计划到2020年,对不少于200名帮扶对象进行水手、机工职务的船员专业技能培训,协调相关省份教育部门对“西部海员培养基地”增加投放高考招生指标。根据扶贫计划,将通过短期职业技能培训和高职学历教育相结合的方式,帮助学员顺利完成学业。同时,与航运企业建立就业保障机制,采取“订单培养、校企合作”的方式,确保考试合格的学员100%就业。



10月24日,以“携手海上应急,共建平安湾区”为主题的海上应急搜救综合演习在广东国华粤电台山发电有限公司港池水域内进行,这是江门市建市以来举办的最大规模海上应急搜救综合演习。

演习采用海陆空立体大搜救模式,包含船舶消防、海上救生、船舶脱浅、漏油污染处置四大项目。
龙巍 邓洪福 郑翔摄

洋山海事获东京备忘录最佳PSC缺陷照片奖

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 孙玉杰)近日,在马绍尔群岛首都马朱罗召开的东京备忘录第30次港口国监督委员会(PSC)会议上,颁发了2018年度最佳PSC缺陷照片奖,洋山海事局蓝盾安检工作室拍摄的一

张照片获此殊荣,这也是我国首次获此奖项。

据悉,东京备忘录最佳PSC缺陷照片奖及提名奖的评选自2009年开始,每年选出1张最佳缺陷照片和5张提名照片。东京备忘录20个成员

每年参评的缺陷照片数量超过一万张,洋山海事局此次获奖,离不开始终重视在PSC检查中收集缺陷照片的工作,同时,不断提高缺陷照片质量,完成检查任务后及时将缺陷照片上传到东京备忘录PSC数据库。