

长江航运公安局公布十大典型案例以案说法

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)10月24日,为进一步深化“共抓大保护、不搞大开发”的要求,努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带,长江航运公安局公布近年来服务保障长江经济带建设的十大典型案例。

记者了解到,典型案例中,涉及污染环境的案件有浙江宝励公司“10·12”系列污染环境案和浙江天顺公司“12·18”污染环境案;非法采矿案件有“9·17”长江黄石段水域系列非法采矿案和“5·28”长江南京段、镇江段水域非法采矿案;非法捕捞水产品案件有“6·4”长江枝江段沿江村水域非法捕捞水产品案和“1·1”洞庭湖水域非法捕捞水产品案;杀人抛尸案件有“11·9”杀人抛尸案和“9·2”杀人抛尸案;严重侵财案件有“1·16”盗窃铜精矿案和“2·28”系列抢劫成品油案。

据长江航运公安局相关负责人介绍,近年来,该局始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记在全国公安工作会议、深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,坚持高站位、强履职、勇担当,紧紧围绕维护长江中央管理水域政治安全、公共安全、生态安全,强化打防管控工作,为长江经济带高质量发展提供了有力服务和保障。下一步,该局将继续按照党的十九大对推动长江经济带发展总体部署和行业公安管理体制调整相关安排,勇于担当,久久为功,充分发挥跨区域联动作战优势,为实施好长江经济带发展战略作出新的贡献。

四川建设25个水运设施旅游码头

本报讯(全媒体记者 周佳玲)10月24日,记者从四川省交通运输厅航务管理局获悉,四川省推进“交通+旅游”十大示范项目中涉及的水运项目——嘉陵江山水人文旅游线试点工程正在加紧建设当中,建设完工后,将有25个旅游码头投入运行。

据悉,嘉陵江山水人文旅游线试点工程具体建设任务包括栖凤湖水上游览环线、阆中水城、中法农业科技园、亭子湖景区、苍溪城区河道综合治理、南充城区嘉陵江夜游、明月峡至千佛岩航道整治、水东坝枢纽、亭子口升船机体验游、南部红岩桂香旅游码头、新政离堆旅游码头等11个项目。

截至目前,11个项目中已投入试运行2项、开工建设5项,未开工建设4项。涉及水运设施旅游码头共计25个,其中已建成9个,在建1个,未开工建设15个,旅游游船已建造并投入运行7艘,在建2艘;涉及航道建设项目3个,目前苍溪县嘉陵江城区段河道综合治理工程1个项目已开工。

地中海邮轮再次“回归”天津

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 薛力强)10月23日上午,伴随着一声声汽笛,地中海邮轮公司“地中海辉煌”号邮轮徐徐停靠天津国际邮轮母港码头,标志着地中海邮轮公司继2016年和2017年运营天津母港航线后再次回归天津,拉开了地中海邮轮公司2019年天津母港邮轮航线运营的序幕,此举不仅将培育和带动天津本地邮轮市场,也将使地中海邮轮文化的影响辐射到整个华北地区。

据悉,“地中海辉煌”号邮轮总吨位13.8万吨,总舱房数量1637间,标准载客3274人,计划于10月23日至11月17日运营天津母港邮轮航线6艘次。船上LEGO海上乐园、47400盏施华洛世奇水晶打造楼梯、1603座的亚洲超大型海上剧院,以及其特有的MSC地中海游艇会将为游客带来新奇体验。

记者了解到,为做好“地中海辉煌”号邮轮接待工作,天津国际邮轮母港科学安排、精心筹划,制定了周密的接待工作计划,并按照地中海邮轮公司的要求,完成VIP旅客专用候船区和网络支持等相关部署工作。未来,天津国际邮轮母港将持续做好服务设施、服务功能、服务质量的提升工作,迎接天津邮轮市场的快速发展。

威尔森船舶管理公司 欲为中国海事行业提供高质量服务

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 金春燕)10月23日,威尔森船舶管理公司(以下简称“威尔森”)首席执行官兼总裁 Carl Schou 在上海召开的媒体见面会上宣布威尔森在中国的未来发展战略。

Carl Schou 表示:“威尔森在华业务不断增长,我们希望为中国的海事行业提供高质量服务。”威尔森预测,中国将很有潜力成为全球最大的游轮市场,豪华游轮的增长势头尤其明显,威尔森可在此领域为船东提供专业的个性化技术管理服务,让他们能够为乘客提供难忘的体验。

据悉,威尔森是全球规模最大的第三方船舶管理公司之一,在液化天然气和液化石油气船舶管理行业具有众多成功案例,在中国新船建造领域,威尔森已与西东船务咨询有限公司建立了战略合作伙伴关系。Carl Schou 表示:“威尔森管理的大约62%的船队在中国接受干船坞服务,并且威尔森在与中国船员合作方面拥有良好的经验,正在增加中国船员数量。”



在长江航务管理局档案中心,珍藏着一组从黑白到彩色的照片档案——

第一张照片摄于上世纪80年代,民生路武汉客运码头门前长队漫漫,一望无边,定格下长江客运市场“一票难求”的火爆;第二张照片摄于1996年,武汉港集装箱有限公司挂牌成立,开启港口发展新征程;第三张照片摄于2014年12月24日武汉新港,当年第1000000个集装箱被稳稳吊起,标志着武汉港成为长江中上游第一个突破百万标箱的内河港。

它们正是长江中游第一港武汉港蝶变历程的生动见证。

两江交汇 码头兴盛

武汉,因江得名,依江而兴。长江与汉江交汇于此,造就三镇鼎立、码头兴盛的城市格局。

据《湖北水运史》记载,武汉有名可考的最早码头是清乾隆元年(1736年)修建的汉口天宝巷石级码头。到抗日战争前夕,武汉港已有各类码头144座,年货物吞吐量仅次于上海,水陆航线可以到达世界诸多国家,是享誉国际的大港。

光阴流转,物换星移。新中国成立后,武汉港继续在长江航运中扮演着重要角色。

在“一五”建设计划时期,国家拨款建立武汉地区有史以来第一座客运站。到“七五”时期,武汉港的旅客年发运量已由建站初期的39万人次增长到286万人次,成为长江干线港口旅客发运量最大的港站之一,也是我国内河主枢纽港站之一。

到60年代中期至80年初期,长江水上旅客流量逐年增加,客流高峰时“一票难求”。“那时客运站还在汉口沿江大道和民生路口交会处,位置不大,买票的队伍常常排到马路上去。”武汉港务集团党委副书记、工会主席杨建党对80年代的情景记忆犹新,“除了上船的、买票的,还有很多人是来接船的。那时候物资短缺,坐船的人都会带很多特产,宜昌柑橘、重庆花椒、涪陵榨菜、上海大白兔奶糖,带到武汉都是抢手货。”

一组照片见证武汉港蝶变

全媒体记者 程璐 廖珉 特约记者 林雅琴

为了满足日益增长的客运需求,武汉港曾先后腾出港区前沿两座货运仓库及三处码头前空旷场地搭建旅客候船长廊,扩充旅客在港候船面积的需要。

到1986年,武汉港年送客人数达到286万人次,日发航班30次左右,再创新高。为满足人民出行需求,当年,武汉破土兴建武汉港客运大楼。这座建筑占地面积63000平方米、建筑面积43000平方米、设计容纳600万人流量,规模之大、投资之巨在当时绝无仅有,又因外形神似一艘扬帆起航的大船,它也被称为“亚洲第一船”。

客运兴盛只是武汉港一个缩影。经过30多年建设发展,从1958年到1987年,武汉港客运量增长8倍,货运量增长3倍,港口吞吐能力逐步扩大,航道条件得到改善,为今后的大发展打下了坚实基础。

强强联手 蓄势前行

1992年元旦,被誉为“亚洲第一船”的武汉客运港正式运营。然而,随着沿江高速公路、铁路相继建成通车,长江客运迅速下滑。1995年,长江客运量比10年前下降124万人次;到2000年下降到106万余人,曾经熙熙攘攘的客运港大厅沉寂下来。

当辉煌成为记忆,找寻出路迫在眉睫,武汉港内部兴起了“弃水登陆”还是“保水登陆”的大讨论。最终,“保水登陆”取得了压倒性胜利。“我们坚信,长江黄金水道仍有潜力,只是我们挖潜的能力不够,不应该放弃。”武汉港客运站党委副书记刘元军的话饱含着武汉港人对长江的依恋。

“保水登陆”的思路既定,武汉港马上行动起来。

一方面将目光从水上转移到岸上。利用武汉客运港门前广场兴办公路客运站,大楼整体建筑分割出租,开办十多家餐饮、娱乐服务门店,引进江滩花鸟市场收取场租。

一方面紧跟市场,大力发展集装箱运输。1996年,武汉港务局在杨泗港成立武

汉港集装箱装卸公司,也是武汉市第一家集装箱码头公司,当年完成1.63万标箱。

“当时没有专用集装箱装卸设备,使用两台吊车,手动吊具进行作业,效率很低。堆场坑坑洼洼,晴天一身灰,雨天一身泥,海关甚至要求公司整改,否则要停止监管区作业。”武汉港务集团工程技术部部长陈文铭向记者描述着起步之初的艰难。

想进行集装箱专用码头改造,然而资金捉襟见肘。此时,正在布局“长江战略”的上海港向武汉港抛出合作的橄榄枝。双方一拍即合,很快明确了合资意向,与上港集团合资组建了武汉港集装箱有限责任公司,从此迈出了合资改制的步伐;2004年,武汉港与上海港签订整体合资意向书,成为长江沿线第一个进行股权改革的港口;2005年6月,与上海港整体合资改制,成功实现“高位嫁接”,从而掀开了集团发展的新篇章。

随后,武汉港再次进行合资改制,引入了中外运香港物流公司、上海国际港务集团等企业。合资后,他们投资近四亿元资金开展大规模改扩建工程,大幅提高了码头软硬件条件。

2013年,武汉港务集团集装箱吞吐量突破50万标箱,2016年突破70万标箱,2019年有望突破百万标箱,武汉港集装箱运输“加速跑”态势明显。

敢为人先 重铸新港

2008年,在全球金融危机影响下,中国产业由沿海地区向内陆地区转移,长江航运运量大、成本低、排放少的优势开始显现,“黄金水道”发展进入国家视野。

在此背景下,湖北省委省政府主动作为,敢为人先,提出了打造“武汉新港”的宏伟目标,并将其作为实施“中部崛起”发展战略、推动建设国家“两型社会”的重要突破口。

当年,湖北省、武汉市打破行政区划,将鄂州、黄冈、咸宁部分港口统一纳入武汉新港建设,同时启动了《武汉新港总体规划》的编制工作。

按照规划,武汉新港将跻身拥有先进港口技术、现代机械装备的“亿吨级”大港,它将是中西部直达海外的国际港和水水、水陆中转的枢纽港,它还将带动一个依托港口发展新兴产业和新型城区的“循环经济”先导区。

时光从不辜负奋斗者。2009年,阳逻港三期、杨泗港综合开发、长江航运中心大厦等重大项目相继启动建设。到2010年,武汉新港货物吞吐量就突破了1亿吨,成为长江中上游地区首个“亿吨大港”。

2013年7月21日,一个让武汉港人刻骨铭心的日子。习近平总书记考察湖北,一下飞机就冒雨来到武汉新港阳逻集装箱港区。在滂沱暴雨中,他卷起裤腿、打着雨伞,强调“长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发展江海联运,把全流域打造成黄金水道。”

5年后的2018年4月,习近平总书记再次来到长江岸边,在武汉主持召开深入推进长江经济带发展座谈会,他强调:“推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策,是关系国家发展全局的重大战略。”

江水滔滔,不舍昼夜。长江港口,勇立潮头。

新中国成立70年来,以武汉港为代表的长江港口,与民族和国家命运紧密相拥,跨越发展、破茧蝶变。截至2018年,长江干线拥有万吨级以上生产性泊位587个,亿吨大港达到14个。长江干线港口货物吞吐量27.8亿吨,较1985年跃升28倍。

这铿锵的发展韵律,穿越时空、历久弥新,和永不停歇的长江水一起,正成为长江经济带奋进不止的强大动力!



80年代,武汉港工作人员在有序疏导乘客。

宁波舟山港象山湾疏港高速 昆亭至塘溪段PPP项目开工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 俞明霞)10月22日上午,伴随着旋挖钻机、挖掘机的轰鸣声,宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)昆亭至塘溪段PPP项目正式开工。

据宁波市高等级公路建设指挥部相关负责人介绍,象山湾疏港高速昆亭至塘溪段项目起于北仑区春晓街道昆亭村南侧,设置昆亭枢纽连接宁波舟山港六横公路大桥,终于鄞州区塘溪镇鹤山村西侧,并设置塘溪枢纽连接甬台温高速复线。该项目路线全长24.15公里,共有桥梁15座,长约16863.5米;隧道4座,长约4509米;互通立交4处(昆亭枢纽、春晓互通、

塘岐互通、塘溪枢纽)。全线按照设计速度100公里/小时,双向六车道的高速公路标准建设,计划于2023年年底建成,项目投资概算77.1亿元,特许经营期为29年,其中建设期4年,收费期25年。经公开招标,该项目由中交路桥建设有限公司等6家单位组成的项目公司承建。

据悉,该项目是宁波舟山港集疏运网络的重要通道,也是宁波舟山港高速公路网规划“二环十射四连四疏港”的重要组成部分,沿线串联宁波舟山港六横公路大桥、甬台温高速复线,对于完善宁波市现代化综合交通运输体系,改善宁波舟山港集疏运条件,降低企业的物流成本具有显著的意义。

中交疏浚打造流域生态修复“中交方案”

本报讯(全媒体记者 龙巍)10月24日,中国“蓝色海湾行动助力海洋生态文明建设”现场技术交流会在广东汕头开幕。大会以“中国蓝色海湾行动助力海洋生态文明建设”为主题,共商海岸生态修复技术与海洋生态文明建设。

“曾经城建废土堆积如山、随处可见生活垃圾的金澳湾,如今变成市民休闲、游客观光的好去处。良好的整治成果已转变成为当地巨大的发展效益和生态旅游优势。”中交疏浚广航局相关负责人向记者介绍,由中交疏浚广航局实施的汕头南澳蓝色海湾整治项目包括五个海湾的综合整治、水生态修复和海洋环境监测,瞄准“水清、岸绿、滩净、湾美、岛丽”海洋生态文明建设的目标,打造南澳岛冲击5A景区的旅游经济发展新引擎。

“当前,面对党中央、国务院关于生态文明建设的各项要求部署,面对

我国海洋生态文明建设的迫切需求,中国疏浚业需紧跟时代步伐,切实承担起流域环境和近岸海域综合治理的发展责任,全面构建生态疏浚技术体系,走出一条绿色化、智能化、创新化的可持续高质量发展之路。”中国疏浚协会常务副理事长,中交建建总裁助理,中交疏浚党委书记、董事长周静波表示,近年来,中交疏浚坚持新发展理念,按照“环境+”的发展思路,成立了流域、水库和海岛治理与修复研究中心,积极培育高端生态环保产业。

据介绍,中交疏浚在发展传统疏浚业务的同时,针对流域治理“边治理、边污染”的现象,对“四大痛点”重点发力,从顶层设计和项目策划入手,通过对流域治理技术体系、商业模式、融资方案、产业导入等方面进行筹划,形成了“一种模式、两个体系、三大转变、四项创新”的流域治理中交方案。

严守时间节点把握工作重点破解工程难点 高标准高质量做好冬奥各项交通保障工作

(上接第1版)三是提升基础设施服务水平。谋划推进机场、高铁站、高速公路与场馆周边道路衔接,借鉴重大赛事、活动保障经验,完善无障碍设施,打造综合、绿色、安全、智能的立体化交通系统。四是提升运输服务保障水平。及早谋划冬奥会运输服务保障方案,做好赛区、场馆之间交通组织,确保运转

顺畅、衔接有序。创新出行服务方式,加强大数据、人工智能等新技术应用,推动运输服务更加智能化、人性化。河北省领导叶冬松、张古江,中交集团党委书记、董事长刘起涛,京冀交通运输委主管部、部机关有关司局及有关单位(县)、施工企业负责同志参加相关调研和座谈。

重庆加快建设内陆开放高地

本报讯(全媒体记者 周佳玲)10月23日,重庆市发布《全面融入共建“一带一路”加快建设内陆开放高地行动计划》(以下简称《行动计划》),提出将通过开放通道拓展、开放平台提升、开放口岸完善、开放主体培育、开放环境优化等“五大行动”共64项举措,让重庆全面融入共建“一带一路”,加快建设内陆开放高地。

《行动计划》明确,到2022年,重庆市在推进新时代西部大开发中的支撑作用、推进共建“一带一路”中的带动作用、推进长江经济带绿色发展中的示范作用进一步凸显,开放型经济体系进一步完善,投资贸易、产业发展、功能配套、集聚辐射等居中西部前列,全市外贸进出口总额达到6000亿元人民币以上,外贸依存度保持25%左右,服务贸易总额达到

350亿美元以上,实际利用外资每年保持在100亿美元左右。

重庆市商务委主任张智奎介绍,该市将从通道、平台、口岸、市场、环境等五个方面实现上述目标。包括实施通道拓展行动,全方位推进出市、出海、出境通道建设,构建内陆国际物流枢纽支撑;实施开放平台提升行动,增强平台集聚辐射能力,继续推动自贸区先行先试,开展首创性、差异化的改革探索;实施开放口岸完善行动,建设“口岸体系全、功能配套齐、通关效率高、服务环境优、集聚辐射强”的口岸高地;实施开放主体培育行动,引进和培育一批特色突出、规模较大、外向度较高的市场主体;实施开放环境优化行动,全面优化营商环境、政务环境、法治环境、人居环境,激发市场活力。

“中国—东盟海上执法人员研修班”学员到琼交流涉海管理

本报讯(全媒体记者 龙巍 特约记者 石俊 记者 何志成 通讯员 汪蓓)10月23日下午,来琼参加“中国—东盟海上执法人员研修班”的41名学员及部分授课专家一行到海南海事局参观交流海事管理工作。研修班学员由来自中国、东盟以及东北亚、南亚、南太平洋地区等“一带一路”沿线13个国家的海上执法机构官员和涉海研究机构学者组成。

活动中,研修班一行参观了琼州海

峡船舶交通管理中心、海口溢油应急设备库以及南海救助专业船舶“南海救113”,详细了解了AIS(船舶自动识别系统)、VTS(船舶交通管理系统)、CCTV(渡口和码头等视频监控)等海事监管系统、航行保障系统以及海上溢油应急处理设备、措施、机制的相关情况。双方就相关涉海管理事务、海上搜救与应急处置协调机制、海上溢油管理、国际合作等问题进行了友好交流。



10月23日,由天津市瀚洋金属设备有限公司承接的SEI中国石化工程建设有限公司福建古雷炼化一体化项目乙烯蒸汽裂解装置——1010-C-40乙烷塔在天津港保税区临港区域完成装船,该项目是中国海峡两岸合作的最大石油化工项目,彰显了天津临港港务集团货物接卸实力。 杨柳 马小军 摄