

陆海联动 航线织密

山东港口释放整合红利

□ 全媒体记者 樊雪菲 唐云



货船正在靠泊烟台港。 本报资料室供图

深度融合 港口竞争优势不断增加

一青岛”集装箱航线,将充分发挥中创物流的航运优势和威海港的区位优势,将更多公路集装箱货源转移到水路运输。记者了解到,青岛港与威海港整合后,威海港明年集装箱吞吐量有望突破100万标箱,创造威海港新的历史最高纪录。

随后的9月3日,“威海—青岛”双向对开集装箱海铁联运班列也成功开通。“此次班列的开通,进一步丰富了青岛、威海间的物流大通道,有效实现

两港物流资源融合共享联动和市场资源优势互补。”山东社科院海洋经济文化研究所研究员郝艳萍表示。

她进一步解释道,这是山东港口一体化改革发展的新成果,具有里程碑意义,可以更好地整合青岛港、威海港在铁路班列方面的资源,形成合力优势。这不仅有助于青岛港进一步做大集装箱业务,而且将壮大威海港对韩集装箱航线,为两地经济发展提供更加安全高效的物流保障。随着未来班列加密,将

优势互补 海洋强省建设注入新元素

世界的黄金通道。目的是把中国北方的出海口搬到内陆城市的家门口,与广大内陆地区在贸易、金融、供应链等多领域开展合作,在多式联运等业务实现优势互补,共同服务‘一带一路’。”

此外,9月17日,随着中远海运特种运输股份有限公司“天禧轮”从芬兰赫尔辛基运回的近3万吨纸浆开始卸船作业,“中远海运特运—山东港口集团”北极航线成功实现2019首航。记者了解到,10月份中远海运特运北

航线的第3个东行航次“天恩轮”、第5个东行航次“大泰轮”将分别挂靠山东港口集团青岛港、日照港,推进北极北航道的常态化运营。

郝艳萍认为,此举打通了经北冰洋连接中国与欧盟国家更加安全、经济、高效、环保的蓝色经济通道,将为山东建设海洋强省注入新的元素和动力。同时,此举将助力山东港口集团进一步丰富国际航线网络、打造东北亚国际航运中心,构建“东西双向互济、陆海内外联动”开放格局。

“这也是山东港口集团积极践行‘一带一路’倡议、助力海洋强国建设的重要举措。”郝艳萍说。

守正创新 一体协同续耕鲁港优势

集团将继续通过港口资源整合和业务融合,把山东港口打造成扩大对外开放、推动新旧动能转换、实现高质量发展的优良平台。

山东港口集团誓把分散“短板”整合成“强力股”,专家表示,该集团想继续释放整合红利,彻底解决好下属四大

港口集团各自为战的问题是关键。对于今后山东港口集团如何做好融合文章,郝艳萍从做好整合规划与落实经营主体责任等两个方面给出答案。

她表示,山东港口集团要实现真正的一体规划、一体建设、一体运营,统一优化配置岸线资源,明确省内各港口特

武汉航运中心出口集装箱运价指数周评

市场供需明显改善 航线运价继续上行

本期武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为985.77点,较上期上涨2.56%。

本周12条主要航线中5条航线运价出现较大幅度上涨,7条航线运价持平或微涨,仅1条航线运价下跌。其中,南美西航线装载率较高,航线运价走势向好,较上期上涨5.60%;波斯湾/红海航线由于航企运力管控措施效果明显,装载率持续高位,航线运价继续上涨4.74%;东南亚航线货主出货意愿强烈,航线班轮基本满载出运,运价上涨4.35%;澳新航线市场运输需求旺盛,市场运力供给未加大投放,供方处于主导地位,运价继续上升3.94%;美西航线由于部分航次停航导致舱位紧张,订舱价格上升3.21%。远洋航线如韩国釜山航线、日本关东航线以及远洋航线地中海航线、欧洲航线运价稳定且小幅向上波动,分别微涨0.63%、0.28%、0.23%、0.06%。台湾航线运价与上期持平。另一方面,美东航线由于航企运力控制,运输市场供需关系有所改善,运价小幅震荡,较上期下跌0.28%。(武汉航运交易所供稿)



Table with 4 columns: 上期 (2019.10.18), 本期 (2019.10.25), 环比涨跌 (%), 961.17, 985.77, +2.56

Table with 5 columns: 航线, 单位, 权重, 上期 (2019-10-18), 本期 (2019-10-25), 与上期比 (%)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周评

滚装运量增长明显 运价指数开始回升

本期中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为948.06点,较上期上涨5.78%。本周,长江商品汽车滚装整体运量增加12.56%,上水方向部分停航航线重新开航,运量增加了23.26%;下水航线运量也增长了5.91%。



中国长江煤炭运输综合运价指数周评

运量支撑不足 指数继续下行

本周,中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为1080.17点,较上期下跌5.14%。本周气温有所回升,商业及居民用电量无明显提升,各大电厂日耗以消耗自身库存为主,煤炭采运需求不高。叠加武汉军运会期间环保措施影响,煤炭运量较上周下降4.6%。因缺少运量支撑,长江中游航线运价有所下跌,长江煤炭运输综合运价指数明显下滑。(武汉航运交易所供稿)

(武汉航运交易所供稿)

中国长江煤炭运输综合运价指数周评

持续受军运会环保及安全影响,部分航线发航率降低,但乘用车销售市场回升态势明显,商品汽车滚装运量保持较高水平,拉动综合运价指数明显回升。

(武汉航运交易所供稿)



中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)

Table with 4 columns: 上期 (2019.10.18), 本期 (2019.10.25), 环比涨跌 (%), 1138.68, 1080.17, -5.14

“启动车辆时再也听不到‘轰隆轰隆’声了,也不用担心天气热柴油发动机过热的安全隐患了。”太仓万方国际码头有限公司(简称“太仓万方”)平面运输车司机张建国告诉记者。

这只是太仓万方创建绿色码头的缩影,今年以来,太仓万方严格落实“共抓大保护、不搞大开发”要求,从“运输车辆油改电”“船舶污染整治”“岸电管理优化”三个方面入手,努力构建“三位一体”环保新模式,开启从传统装卸码头向绿色环保码头的蜕变征途。

平面运输“油改电” 降成本零污染

为减少港内污染排放,太仓万方今年重点推进了平面运输车辆“油改电”环保项目。年初以来,该公司针对这一项目,成立了由分管领导牵头负责的专项小组,认真开展市场调研,寻找码头适配电动车种类,最终选定了一款纯电动牵引汽车,并对选定车辆进行了反复测试。

“3辆‘油改电’试用一个月以来,共省下了1200升柴油。”太仓万方总经理孙雪君介绍,在保证效率的前提下,“油改电”平面运输车较传统燃油车辆同时间段可节约直接经济成本5%以上,充分展现了电力驱动车辆零排放、零污染、低噪音、降成本的绿色环保优势。

污染物闭环管理 船舶实现零排放

“船一靠码头就有专人联系我们对接船舶垃圾处理的问题,服务高效!”“橄榄湾”号船长为太仓万方周到的服务点了个大大的赞。

今年,太仓万方根据上级“一零两全、四个免费”(靠港和锚泊船舶污染物零排放、全接收,在航船舶污染物排放全达标;免费生活垃圾接收、免费生活污水接收、免费水上交通、免费锚泊)指示精神,在码头醒目位置设置了船舶污染物接收、转运及处置告示牌,完成了船舶生活垃圾收集房建设,制定了船舶污染物接收、转运、处置监管联动机制,形成闭环管理。截至目前,该公司已完成9艘靠港船舶的污染物接收工作,“一零两全、四个免费”工作呈现良好开局。

太仓万方安全环保负责人表示:“船舶垃圾实行免费接收,对于保护长江母亲河的重要举措,我们责无旁贷。原来一涨潮江堤上到处都是垃圾,在这样的现场越来越少了,大家环保的意识也逐渐增强了。”

岸电系统上线 助力港口绿色发展

“天更蓝、云更白,码头变得安静了,看不到黑烟囱了。”这是岸电系统上线后,太仓万方门机司机褚伟的切身体会。

近年来,太仓万方积极响应宁波舟山港集团及地方政府的环保政策,将码头岸电建设作为打造绿色港口和实施船舶减排的重要举措。他们结合码头实际情况,分析研究岸电系统建设方案,2017年11月建成太仓港首批低电压船舶岸电系统,可为1号、2号泊位的船舶分别提供50Hz/400V和60Hz/440V两种电压制式的电源。

今年,在现有岸电设备上,该公司又重点进行了“精细化”管理,科学规划可接电船舶计划,积极推广船舶接岸电作业,助力港口绿色发展。



靠泊船舶正准备使用岸电。 太仓万方供图

中国长江商品汽车滚装运输景气指数季评(2019年3季度)

销售旺季带动运量上涨 市场景气度继续回升

Table with 4 columns: 上期, 本期, 环比涨跌 (%), 下期预测

二、总体景气状况及趋势

2019年第三季度,长江商品汽车滚装运输景气指数为100.25,较上期上升0.66点,整体表现有所上升。长江商品汽车滚装运输景气指数处在“绿灯区”,本季度商品汽车滚装运输景气度恢复正常。

三、指标分析

沿江汽车产销观测指标:本季度商品汽车销售市场处于销售旺季,主机厂汽车销量环比上升5.1%,同比下降6.03%。

商品汽车滚装运输公司观测指标:本季度,长江商品汽车滚装运输平均运价环比下降5.05%,同比下降8.96%;运量环比上升2.44%,同比下降1.11%;汽车滚装运输总航次数环比明显下降。

商品汽车滚装码头生产观测指标:本季度长江沿线主要滚装码头吞吐量环比上升23.99%,同比上升34.41%;堆场利用率环比下降5.5%,同比上升7.33%。

四、预测与展望

本季度,乘用车销售量、商品汽车滚装运输量和码头滚装吞吐量均出现了较大回升,带动市场景气度上升。四季度受武汉军运会以及滚装船过闸政策的调整影响,滚装运输企业对长江段运输持悲观态度,市场景气程度可能出现下降。但存在主机厂努力完成年度生产任务和市场营销售后等变数,预测下一季度长江商品汽车滚装运输景气指数保持100.11,处于“稳定”景气区间。(武汉航运交易所供稿)

太仓万方「三位一体」绿色」征途

□ 通讯员 武晓丹