

“雪龙”号重焕新生再破浪

□ 全媒体记者 樊雪菲



“雪龙”号。江南造船供图

二十余载的岁月,几十次的极地航行经历,中国极地科考破冰船“雪龙”号宛如一名身着钢躯铁甲的战士,在风与雪、浪与冰的战斗中所向披靡。虽已是“船中老者”,但责任与光荣仍在。

10月22日,“雪龙”号在接受中船集团所属江南造船(集团)有限责任公

司(以下简称“江南造船”)为期4个多月的“焕新”工程后,离开了中国极地考察国内基地码头,前往南极执行中国第36次南极考察任务,随后将在南极冰区附近同“雪龙2”号会合,破冰斩浪开启“双龙探极”时代。

近年来,中船集团江南造船通过一

次次的“手术”,换心易脏,更容换貌、完善机能,让“雪龙”号宛若重生,不断创造着一个个海上奇迹。“用‘满血复活’来形容这次大修不为过。”“雪龙”号总监修师徐晶晶告诉记者,“我们的目标是让‘雪龙’号在极地继续‘腾飞’十年左右!”

饱经风霜战极寒

这是“雪龙”号继2007年科考功能改造、2013年主机“换心”工程后,经历的第三次大修,江南造船对船上近2000米的焊缝进行了修复,确保“雪龙”号“满血复活”。

江南造船工作人员介绍,“雪龙”号原是乌克兰的赫尔松船厂建造的破冰运输船,1993年被我国购入,后对其投资、改装,增添了海洋调查基本设备、增建科考实验室等,成为一艘极地考察船。运行至今,已先后35次赴南极,9次赴北极执行科

“雪龙”涅槃闯三关

如果把“雪龙”号这次大修比喻为闯关的话,那么江南造船闯过了三关。

“第一关是工艺关。”徐晶晶举例说,比如要对近2000米的焊缝进行重修,施工前就必须有一个针对船体焊缝修理的工艺。为此,江南造船组织船方和CCS等有关方研究讨论,制定了一整套焊缝修理工序和工艺:按照外底板区域——艏、艉区域——艏艉区域的先后顺序进行焊缝返修。同时,船厂采取“刨一段、留一段”的工艺来保障船体结构,对于长度超过1000毫米的焊缝,采取逐段间断的形式清理缺陷及焊缝修补,以500毫米为节点,

脱胎换骨展新颜

10月15日,伴随着一声汽笛长鸣,中国第36次南极科学考察队暨“雪龙2”号从深圳启航,前往南极执行科考任务。作为我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船,“雪龙2”号将和“雪龙”号一起“双龙探极”,开启中国极地考察新的格局。

资料显示,“雪龙2”号船融合了国际新一代考察船的技术、功能需求和绿色环保理念,满足无限航区要求,具备全球航

为建设交通强国努力奋斗

这三个转变简言之即是:推动高质量发展、推动一体化发展、推动创新发展。本文从此切入,阐述对交通强国建设的理解。

关于推动高质量发展。对照高质量发展水准,我国交通领域尚有很多不足之处。基础设施布局不尽合理,城乡发展差距较大;绿色交通占比不高,能耗排放问题突出;农村基本公共服务薄弱,物流成本居高不下;安全水平不高;国际竞争力不强。推动高质量发展就是要精准发力,调结构补短板,建设现代化高质量综合立体交通网络;构建便捷顺畅的城市(群)交通网,优先发展公共交通,破解城市交通拥堵;形成广覆盖的农村交通基础设施网,促进交通建设与农业发展的有机结合。构建多层次综合交通枢纽体系,促进公路、铁路、水路、航空和城市交通深度融合。推动高质量发展就是要提高交通服务水平,实现出行服务快速化、便捷化,基本公共服务均等化;着眼“全出行链”、“全供应链”,提供一站式“门到门”一流服务;客运建大城市1小时通勤圈、城市群2小时交通圈、全国主要城市间3小时交通圈;货运发展多式联运,降低物流成本,建设高效快件运输体系,形成国内1天送达、周边国家2天送达、

贯彻落实《建设纲要》建设交通强国

《建设纲要》明确了我国交通发展的总体思路,即“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系”,“打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国”;确立了2035年基本建成交通强国、本世纪中叶全面建成交通强国的奋斗目标。与此同时,《建设纲要》也对建设交通强国的任务做出清晰的阐述,就基础设施、交通装备、运输服务、科技创新、安全保障、绿色发展、国际合作、队伍建设、治理能力提升、保障措施等方面提出要求。尤为重要的是,为了实现上述目标任务,《建设纲要》强调指出,必须“推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变”。

贯彻《建设纲要》建设交通强国

《建设纲要》明确了我国交通发展的总体思路,即“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系”,“打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国”;确立了2035年基本建成交通强国、本世纪中叶全面建成交通强国的奋斗目标。与此同时,《建设纲要》也对建设交通强国的任务做出清晰的阐述,就基础设施、交通装备、运输服务、科技创新、安全保障、绿色发展、国际合作、队伍建设、治理能力提升、保障措施等方面提出要求。尤为重要的是,为了实现上述目标任务,《建设纲要》强调指出,必须“推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变”。

本报讯 今年前三季度,中国船舶工业集团有限公司经济运行质量持续稳中向好,效益指标继续改善。其中,实现利润总额同比增长180%,营业利润同比扭亏为盈,实体企业营业收入同比增长24%、占比较年初提高10个百分点,经济结构得到进一步优化,资产负债率同比下降4.42个百分点,新船完工量同比增长22.7%,船海产业新接订单总额同比增长21.7%,新接民船海工订单修载比提高至0.58。

在防务产业方面,中船集团设计建造的我国首艘两栖攻击舰是我国自主研发的首型两栖攻击舰,具有较强的两栖作战和执行多样化任务能力。9月9日,中船集团出口泰国海军船坞登陆舰建造协议签字,这标志着中船集团与泰国海军的合作迈上了一个新台阶。

在船海产业方面,中船集团旗下中国船舶(香港)航运租赁有限公司与PANGAEA、ZEAMARINE等多家公司签订7个项目、共计36艘新船、总金额超过100亿元人民币的合同;3月25日,中船集团与法国达飞集团签订10艘15000TEU超大型集装箱船建造合同。

在新船交付方面,3月15日,上海外高桥造船有限公司建造的40万吨智能超大型矿砂船(VLOC)“明卓”号命名交付;7月11日,由七〇八所联合芬兰阿克北极有限公司设计、江南造船建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号交付;8月26日,沪东中华造船(集团)有限公司建造的

外高桥造船18万吨散货船命名

本报讯(通讯员何宝新汪诚)10月23日,中国船舶工业集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“宏梅”号命名。这是外高桥造船一周之内命名、交付的第二艘好望角型散货船,是今年继“心梅”、“旺梅”、“盛梅”之后,外高桥造船向福茂集团命名、交付的第4艘好望角型散货船,也是历来向美国福茂集团命名、交付的第18艘船。

“宏梅”号是外高桥造船自行开发、设计和

综合指数小幅上涨 二手船市成交减少

□ 王朝

10月23日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为856.60点,环比微涨0.94%。其中,国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.07%、1.37%、0.38%、1.33%。

国际干散货货盘供应不足,散运市场运价历经短暂回升后掉头滑落,BDI指数周二收于1860点,环比下跌2.92%,二手散货船价格多数惯性上涨。本期,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT-1218万美元、环比上涨0.18%;57000DWT-1508万美元、环比上涨2.44%;75000DWT-1870万美元、环比上涨2.87%;170000DWT-2793万美元、环比下跌0.11%。当前,铁矿砂和粮食货盘均有所萎缩,煤炭货盘小幅增加,国际干散货船运价和租金走势各异,预计二手散货船价格短期震荡盘整。本期,二手散货船市场成交量尚可,共计成交13艘,总运力97.91万DWT,成交金额22000万美元,平均船龄8.15年。

虽然OPEC减产执行率维持偏高水平,且地缘政治因素仍未平息,但全球经济回落给原油需求前景带来的负面影响却削弱了利多效应,国际油价回归理性,并在60美元/桶来回拉锯,布伦特原油期货收于59.70美元/桶(周二),环比下跌0.59%。本期,国际油轮运价先涨后跌,二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT-2275万美元、环比上涨1.23%;74000DWT-2278万美元、环比上涨0.13%;105000DWT-3135万美元、环比下跌1.20%;158000DWT-4292万美元、环比下跌0.12%;30000DWT-

健全交通运输法律法规体系,制定《交通运输部》,填补交通运输基础性法律的缺陷;适应形势发展和新技术、经济新业态的涌现,修订、制定法律法规。

关于推动创新发展。尽管我国交通科技取得了许多标志性创新成果,但自主创新能力仍显不足;一些重要装备的核心技术受制于人,智能化总体水平有待提高。推动创新发展就是要构建世界先进的交通技术体系,着力提升创新能力,突破核心技术,解决汽车、船舶、飞机等核心技术受制于人的问题;攻克载运工具节能技术,降低能耗排放;发挥我国电动汽车在产能、技术研发、充电基础设施建设上的优势,实现“换道超车”;保持高速铁路领先地位,研发时速400公里级高速列车系统,攻克低真空管道高速磁悬浮铁路技术;巩固交通土建和港机技术的领跑优势。推动“创新驱动发展”就是要提升智能交通水平,发挥我国智能交通发展在市场、技术和制度的相对优势,建设综合运输智能管理平台和城市智能交通系统,优化交通规划、调度指挥、运维管理,助力破解交通拥堵难题;推进车路协同技术研发,集中力量组织攻关,实现自动驾驶。

当前,《建设纲要》已经发布,目标任务已经明确。作为交通人要把我国建设成交通强国而努力奋斗,为实现中华民族伟大复兴做出更大贡献。

第一艘49000吨双相不锈钢化学品船“宝·奥利安”号交付;9月6日,由七〇八所设计、江南造船建造的21000TEU超大型集装箱船系列中的最后一艘——中远海运“行星”号交付。

值得一提的是,9月25日,由中船集团为法国达飞海运集团设计建造的全球首艘以液化天然气(LNG)为动力的23000TEU集装箱船下水,引起了全球广泛关注。该船由七〇八所设计、沪东中华建造,总长400米,型宽61.3米,服务航速21.55节,载重量近22万吨,载箱量达23000TEU,可运载2200个40英尺冷藏集装箱,是名副其实的“海上巨无霸”,计划于明年4月底交付。

在科技创新方面,中船集团大力推进深海采矿、大型邮轮、海上移动牧场、智能船舶、智慧海洋、船用低速机等重大科技创新工程,目前各项工作正有序开展。

在开放合作方面,中船集团分别与西北工业大学、中国民用航空局等签订战略合作协议,进一步汇集各方资源、凝聚各方力量,拓展发展空间、赢得发展优势。

在资本运作方面,中船集团启动了旗下三家上市公司中国船舶工业股份有限公司、中船海洋与防务装备股份有限公司、中船科技股份有限公司的重大资本运作和资产重组工作,目前各项工作正在有序推进。(王智辉)

中船集团交出亮眼成绩单

前三季度

前三季度

建造的最新型第五代SWS标准好望角型散货船,是一艘满足船东在当前市场环境对于经济性和环保需求而精心设计建造的高品质船舶,也是世界大型散货船市场的品牌船型。该船总长292米,型宽45米,型深24.9米,入ABS船级社,满足IMO Tier III和HCSR的要求。采用新型绿色节能设计,在相同航速下,油耗相比上一代相同船型明显减少,并且船上加装了脱硫塔设备,大大降低船东运营成本。

船舶交易市场周评(10月16日至10月23日)

6367万美元,环比上涨0.10%。近日,国际货币基金组织将2019年全球经济增长预期从7月份的3.2%下调至3.0%,是自2009年全球经济衰退以来的最低水平,原油运输前景堪忧,油轮运价和租金继续回落,预计二手油轮价格将震荡盘整。本期,二手国际油轮成交量萎缩,共计成交10艘,总运力99.85万DWT,成交金额23350万美元,平均船龄11.2年。

非煤货盘陆续放出,有效支撑沿海散货运输市场,运价连续上调,二手沿海散货价格小幅上涨。本期,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:10000DWT-153万人民币,环比上涨0.37%;5000DWT-754万人民币,环比上涨0.41%。当前,“北砂南运”行情向好,运距增长,内贸船舶运力相对紧俏,船东挺价信心增强,运价小幅上涨,预计散货船价格稳中有涨。

内河散货运输需求有所增加,二手散货船价格多数触底回升。本期,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:5000DWT-54万人民币,环比上涨1.21%;10000DWT-107万人民币,环比上涨3.31%;20000DWT-200万人民币,环比上涨1.60%;3000DWT-273万人民币,环比下跌1.06%。内河建材运输需求较为平稳,预计内河散货船价震荡盘整。本期,内河散货船成交量尚可,共计成交76艘,总运力14.78万DWT,成交金额14270万元人民币,平均船龄9.83年。

催告通知书

No:深南山
海事强字[2019]01号

“金鑫”轮船所有人、船舶经营人以及其他利害关系人:

本机构于2019年8月23日作出的海事行政强制执行决定书(No:深南山海事强字[2019]01号)决定,你尚未履行,现依据《中华人民共和国行政强制法》第五十一条的规定,催告如下:

你应在2019年10月30日前,按照本机构上述行政决定的规定的方式和要求履行义务。逾期不履行的,本机构将依法:

□1、强制执行
□2、申请人民法院强制执行
√3、在本催告书三日后实施代履行

你对本催告书有异议的,有权在收到本通知书后向本机关提出陈述申辩。

中华人民共和国南山海事局

2019年10月25日

执法机关地址:中华人民共和国南山海事局(广东省深圳市南山区赤湾二路)

执法机关联系人和联系电话:陈学平,联系电话:0755-26807781。传真:0755-26822773。