

“朝辞白帝彩云间，千里江陵一日还。”这一传世佳句被全新诠释。近日，世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩吉铁路开通运营，从内蒙古浩勒报吉南始发的第一辆万吨列车跨越1233公里，抵达长江边的荆州市江陵县。

作为一条以煤运为主的重载货运线，浩吉铁路一跨长江两越黄河，由北向南先后穿越毛乌素沙漠、黄土高原、秦岭山脉、江汉平原等地域，创下不少世界之最。

“以往煤炭先运到北方港口，再由海轮运往江苏，换江船运至电厂，调运周期要30天左右。浩吉线开通后，煤源地的煤炭只要一天就能抵达电厂，打通了能源运输的大动脉！”华电江陵电厂总经理汪家军说。



纵贯南北的“直达线”——年运输能力2亿吨

浩吉铁路纵行七省区，全长1813.5公里。在中国铁路版图上，新增这样一条纵贯南北的能源运输大通道到底意味着什么？

从天空俯瞰，首发万吨煤炭列车一眼望不到头。据介绍，首发列车共计105节车厢，每节车厢80吨煤炭左右，加上车厢自重，整列列车超过万吨。

黑黄配色的万吨列车自浩勒报吉南站驶出，到达襄州北站后，经分解编组作业，分解成两列5000吨列车。按照计划，一部分将通过襄阳至郢州的联络线接入既有焦柳线、襄渝线、汉丹线，运往各地，一部分直达浩吉线南方各站点。

据初步列车运行图显示，正式运营后，每日将有5万吨煤进入襄州北站，这相当于把一座巨大的煤矿搬到了襄阳。

据了解，我国是煤炭消费大国，煤电在电力供应结构中约占2/3，是保障电力供应的主力能源。但长期以来，煤炭供需矛盾突出，资源主要分布在西北部，但消费却集中在东南地区。为满足华东和华南地区的煤炭需求，我国实施了“西煤东运”计划，先后开通大秦铁路、神黄铁路和瓦日铁路三条运煤专线。

“这三条煤炭运输线路起点都在晋陕地区，通过铁路将煤由西向东运往华北港口，再入海进江，辗转抵达华中地区。”蒙西华中铁路股份有限公司副总工程师韩贺庚直言，相比过去要“绕一个大圈”，浩吉铁路成为纵贯南北的“直达线”——将“产煤大户”蒙陕甘宁的能源直接送往“用煤大户”鄂湘赣等地区，大大减少运输成本和周期。

时间缩短，运力不减。为了提高煤炭运量，浩吉铁路开通初期便开办车站77座，规划年运输能力在2亿吨以上，开通当年目标运量755万吨，2020年预计运量6000万吨，之后实现连续增运。

年运输能力2亿吨意味着什么？可装满线路在用载重最大的车皮250万辆，每辆车长12米，合计长度可绕赤道接近一圈；其所提供的能源可发电超过4700亿千瓦时，能满足全国城乡居民半年的生活用电。

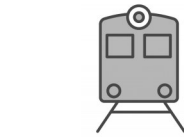
更值得一提的是“环保账”。中国铁路设计集团有限公司浩吉铁路项目总工程师李永金介绍，浩吉铁路可以替代远距的卡车运输，减缓南北公路运输压力，从而在优化国家能源运输结构的同时，“公转铁”还将节约运输能耗。“据测算，铁路运输的能耗大概是公路运输的1/7，其污染物排放大约是公路运输的1/13。”

浩吉铁路连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区与鄂湘赣等华中地区，是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目，也是“北煤南运”国家战略运输通道，我国综合交通运输体系的重要组成部分。这一铁路的开通运营，有利于促进西部地区资源开发，保障鄂湘赣等华中地区能源供应，增强我国铁路能源运输南北通道能力，对于扩大煤炭“公转铁”运量、助力打好污染防治攻坚战和打赢蓝天保卫战、促进区域经济社会协调发展，具有十分重要的意义。



跨越千里运抵长江

北煤南运大通道华丽升级



工程复杂的“四季铁路”——穿越“地质博物馆”

9月的新余，天气依旧闷热。时值中午，近百名工人头顶35℃的高温，在接触网上作业。由于天气炎热，他们黝黑的脸庞早已挂满汗珠，身上的衣服也被汗水浸透。“按照施工进度计划，这段工程必须在9月9日之前完工。为了赶工期，晚上还有一班工人，要从傍晚5点半一直干到次日凌晨2点。”中铁电气化局一公司浩吉铁路（江西段）四电项目经理张晓龙说。

今年2月，张晓龙被调到浩吉铁路（江西段）四电项目担任项目经理。1983年出生的他，由于长期从事一线，和同龄人相比，显得有些“老成”。张晓龙表示，因为工期紧，任务重，自今年2月进入项目部以来，他至今没回过河北老家。“家里有两个孩子，大的今年7岁，刚上小学二年级。这么多年和家人总是聚少离多，挺亏欠他们的。”张晓龙动情地说。

在工地上，和张晓龙情况类似的建设者还有很多。自去年9月项目部成立以来，工人数量最多时有2300人。为了抢工期，他们当中有超过三分之二的人快一年没回过家。

要打造这样一条“北煤南运”的能源大通道谈何容易！

今年六七月，雨期特别长，给项目施工带来了很大影响。为了赶工期，工人们冒雨作业成为常态。持续的阴雨天气，导致施工道路泥泞，车辆难行，物资、机械设备进场，只能靠工人们肩扛、人拉。去往工地没有路，全靠他们自己开辟道路。张晓龙说：“项目处在湘赣边界，因地形限制，搭建通信铁塔的物料难以机械运输，项目部只能租用当地马帮的骡马队，将石料、水泥、铁塔构件、水泥搅拌机 etc 等物资设备一件一件驮送到施工现场。”时值三伏天，上下几个来回，马背上能清楚看到被篮筐磨破皮的血痕。

“浩吉铁路可以称得上‘四季铁路’，从起点到终点，一趟下来就可以领略到春夏秋冬四季的风景，但对于铁路工程建设来说，则提出了极高的要求。”李永金感慨，“铁路所经之处，有茫茫大漠风沙扑面，有黄土高原千沟万壑，还有山川丘陵平原湖泊，地质复杂地形多变，好似一头钻进了一座‘地质博物馆’！”

以风沙问题为例，浩吉铁路正线自北向南穿越沙地逾200公里。如何保证建成后的铁路免受风沙侵袭破坏、又保证铁路建设不破坏既有生态环境，是铁路建设者面临的难题。

据李永金介绍，为了不被风沙掩埋，一般风沙地区铁路路基设计以填方为主，由此带来的问题是需要的路基填土大量增加。但在风沙区要想找到符合要求的填料并非易事，大面积分布的都是风积沙，而风积沙结构松散难以压实、稳定性差，很少作为路基填料使用，填筑重载铁路路基更是没有先例和经验可循。经过中国铁路设计集团有限公司设计团队反复实验验证，最终突破技术难题，风积沙填筑重载铁路路基在本工程得以大面积应用，为沙漠区域铁路风积沙路基设计、施工方面积累可供借鉴的工程经验。

据国铁集团相关负责人介绍，此次浩吉铁路建设中，中国制造、中国创造、中国建造同时发力，创新施工工法119项，取得专利165项，荣获各类科技奖60项，科研立项85项。其中，白城隧道马蹄形盾构还获得了隧道界“奥斯卡”奖——国际隧道协会2018年度技术创新项目奖。



“煤炭的长河”流淌——打通“最后一公里”

织，以及库存的控制，都提供了极大的帮助。

再次，优化到发时刻，提高了运输效率，压缩了运输时间。过去需要一个多月才能运到的煤炭，通过浩吉铁路，最快一天之内可以到达湖北。

“浩吉铁路开创性地将集疏运系统同步规划建设，目前已同步建成集疏运项目21个，保证了浩吉铁路的最大运输效能。”李永金介绍，开通运营后，还将实现铁水联运。

车出起始站200多公里，进入陕西榆林境内的靖边北站，这里是浩吉铁路煤炭运输集运端的始端，与靖神（靖边北至神木西）铁路相接，开通初期可供14条万吨列车在此吹响集结号，实现编组、列检。

集运端直连矿区，将有力推动蒙陕一带煤炭企业生产。“矿区开掘出的煤炭能第一时间坐上靖神快车道，进入浩吉主干道，直通华中地区，距离缩短的同时，物流成本也将

大幅降低。”靖神铁路总经理杨志光表示，类似靖神的集运线在浩吉铁路上半段共有6条，覆盖蒙陕甘宁的主要矿区，大大纾解了上游煤炭企业的新增产能。

在襄州北站，浩吉铁路疏运自此开始。襄州北站站长徐海伟指着线路说，从北方来的万吨煤炭专列将在这里分解，一部分转入焦柳线、襄渝线等，一部分继续南下。“目前站内已建成19条轨道，每天可编解列车40对，待到正式开通运营，将是一幅百舸争流的热闹景象。”

“通过衔接沿线众多矿区和电厂，打通能源运输的‘最后一公里’，浩吉铁路的运输效率和辐射范围将大幅提高，真正成为一条纵贯南北的能源运输大动脉。”李永金说。

本文综合自人民日报、新华网、华夏时报、北晚新视觉网、中国江西网等报道



“绿色铁路”奏响时代最强音



一孔之见

随着人口、资源、环境压力的日益增加，我国交通运输结构悄然发生了新的变化，除了多拉快跑、追求更高的铁路运输效益以外，社会效益和生态效益也不容忽视——“绿色铁路”已经成为未来铁路发展的必然方向。

低污染的电力牵引、微乎其微的有害排放、快捷方便的安全出行、平稳安静的降噪技术、全天候服务的可观运量……“绿色铁路”具备的安全、高效、节能降耗、节约成本四个属性，无一不体现着资源节约型与环境友好型的完美契合。可以说，建设“绿色铁路”不仅能够改善铁路沿线的生态环境，还将优化沿线地区的社会经济环

境，促进沿线的经济结构调整和铁路自身的可持续发展。因此，大力建设“绿色铁路”是我国可持续发展交通运输体系的优先方式。

如何建设“绿色铁路”？要从环境建设入手，保护好一山一水、一草一木，打好污染防治攻坚战；要从视觉景观入手，打造精致的绿化景观带，全力建成铁路沿线生态画廊；要从生态保护上入手，最大限度减少对沿线动植物生长和栖息环境的破坏。浩吉铁路便是“绿色”上做足“功课”，严守环保底线，在规划中制订完善的污染防治措施，在施工中加强环境监理和环保监测，最终真正成为一条绿色环保的煤炭运输线。

组合实施“并联办理”。办事企业群众办理此类前证为后证申请条件的证书组合，可直接申请并联办理，既能一次办结又能大幅缩短时限，受益明显。如今年6月秦皇岛港一条拖轮办理国籍证书和最低安全配员证书为例，按以往办理程序，共需14个工作日。河北海事局开展并联办理后，仅用时3个工作日，上述两证就同时一次办理完成，船舶提前11天投入运营。

按需加急 海事政务“绿色通道”办

在全力缩减办结时限的同时，河北海事局调整人力资源配置，在特殊情况下对不需现场核验的10项政务服务事项开通“绿色通道”。绿色通道服务即对符合设定条件的申办事项，以优先办理、缩短办结期限的方式满足行政相对人的特殊甚至极致诉求。

少跑快办 海事政务“一次不跑”办

结合辖区实际和群众切实需求，河北海事局将权责范围内的事项逐一梳理，对照相关法律法规和规范性文件，将船舶国籍证书核发等17个海事政务服务事项列入“最

河北海事“九项举措”深化政务改革

(上接第1版)

升级窗口 海事政务“一窗”办

在“一站式”办理改革中，河北海事局一改到底，直达单一窗口升级建设，推行“前台综合受理—后台分类审批—窗口统一送达”的“内循环”工作模式，开展全能型工作人员适岗培训，率先将单一政务窗口全部升级为综合型政务窗口。办事企业群众不需要按类型到不同的窗口办理业务，只需迈进一个政务中心的大门，到任意一个窗口即可办理全部要办之事。

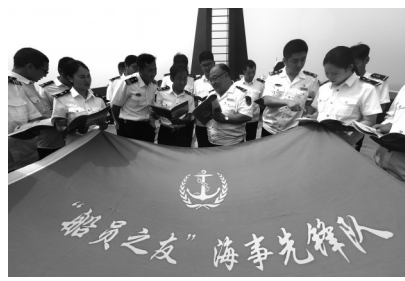
压减时限 海事政务快速办

海事行政许可分为一级审批、二级审批和三级审批，河北海事局目前已对大型设施设备水上拖带等2项许可项目从三级审批压缩为二级审批，审批时限相应大幅减少，对船员适任证书核发等10项许可项目调整减少办结时限30%，并对外公开公示承

诺。在具体政务办理中，按照工作量和人员匹配等实际情况，通过采取工作人员加班加点，审批人员替代等有效措施，海事政务得以快速办结，办结时限能缩短法定时限近一半。近半年来，共办理各项证书类业务13484件次，其中930件次为船舶登记业务，平均完成时限约3.7个工作日，缩短法定时限47%；197件次为油污保险证书签发，平均完成时限约2.2个工作日，缩短法定时限56%；12357件次为船员证书签发，平均完成时限6.5个工作日，缩短法定时限45%。

多证合一 关联海事政务并联办

“并联办理”即对同一申请人提出的两个及以上的海事事项，其中的一项或者几项为其余部分的前置事项，改变按序逐项受理、逐项审批模式，实施同时受理、同步审查。河北海事局深入研究现有业务，对船舶所有权证书、国籍证书、最低安全配员证书、油污损害民事责任保险证书、残骸清除责任保险证书等15项证书办理业务



▲成立船员之友海事先锋队，为船员解难题。河北海事局供图

多跑一次”清单；结合邮寄快递选择，进一步将这17项中的船员适任证书等7项海事政务服务事项升级为“一次不用跑”清单。以往办事企业群众需要奔走几个部门、跑几趟路才能办好的证书证件，现在“最多跑一次”实体大厅。

对于无需跑多次办理的其他海事政务服务事项，河北海事局也进行了深入研究，深挖海事管理潜能，并借鉴海事系统证明事项告知承诺制试点成功经验，将于2020年初全面开展证照分离改革，推行海事政务“容缺办理”。届时，办理所有海事政务，办事企业群众可享受“在家申请、网上受理、证书邮寄、在家等证”

数据联通 海事政务“一网通办”

今年，交通运输部海事局作出部署安排，整合资源，统一全国直属海事系统政务网络建设。10月10日，交通运输部海事局海事“一网通办”平台正式上线运行。该平台对接国家一体化在线服务平台和交通运输部、地方政府政务服务平台，实现了全国海事网上政务服务统一实名身份认证，让企业和群众网上办事“单点登录、一次认证、全国漫游”。

按照部署，河北海事局迅速行动，对接形成了覆盖全辖区的线上线下整体联动、入口统一的“互联网+政务”服务体系。同时河北海事局从实际需求出发，创新推出河北船员业务咨询语音自助系统，创新开展“海事掌上政务”APP研发；办事企业群众在家即可随时得到办理政务服务指导服务，在“指尖”即可享受海事政务办理的便利。

的“零跑腿”便捷服务。

数据联通 海事政务“一网通办”

今年，交通运输部海事局作出部署安排，整合资源，统一全国直属海事系统政务网络建设。10月10日，交通运输部海事局海事“一网通办”平台正式上线运行。该平台对接国家一体化在线服务平台和交通运输部、地方政府政务服务平台，实现了全国海事网上政务服务统一实名身份认证，让企业和群众网上办事“单点登录、一次认证、全国漫游”。

按照部署，河北海事局迅速行动，对接形成了覆盖全辖区的线上线下整体联动、入口统一的“互联网+政务”服务体系。同时河北海事局从实际需求出发，创新推出河北船员业务咨询语音自助系统，创新开展“海事掌上政务”APP研发；办事企业群众在家即可随时得到办理政务服务指导服务，在“指尖”即可享受海事政务办理的便利。

全程保障 海事政务安心办

在“一站式”办理改革中，河北海

事局同步整合全省直属海事系统执法资源，推行海事政务事中事后“一体化监管”，有效保障企业群众办事事项相关人命财产安全。一是在基层执法一线率先试点成立监管协调中心，汇聚海事政务办理静态信息，整合一线执法力量，按照“双随机一公开”原则，随机开展事中事后动态监管，核查海事政务办理后现场活动的一致性。二是构建“互联网+”监管体系，整合海事政务平台、协同监管平台和双随机系统平台，已于近期正式上线运行了河北海事移动执法系统，实现了海事政务静态审批信息与事中事后监管信息归集共享，无缝衔接。执法人员24小时不间断待命，随派随到，办事企业群众相关政务事项人命财产安全受到全天候保障。

随着国家重大战略、决策部署的陆续出台，京津冀协同发展、雄安新区和河北自贸区建设接踵而来，河北海事局坚定贯彻落实国家和河北省的新政策新要求，细致研究谋划，充分发挥海事职能，继续针对性推出专业化海事政务服务新举措，跑出便民利民加速度，扎实助推交通强国和经济强省工作高质量发展。