



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

以“链”促连 构建全球航运生态圈

□ 全媒体记者 甘琛



当前,世界正面临“百年未有之大变局”。航运业作为世界贸易的主要载体,承担了全球80%以上的贸易量,是经济全球化的主要驱动因素,但也面临保护主义、地缘政治、信息技术、环境保护等内外部因素带来的前所未有的冲击。2008年金融危机以来,航运业持续承压,至今已有一年多之久,期间航运业努力做多的事情,是研究客户、开发客户、满足客户,寻求客户解决方案。但反向思考一下:航运业自身的解决方案是什么?

11月6日,第二届中国国际进口博览会规模最大的配套活动——“国际海运年会”在上海隆重举行。年会以“全球航运产业链的构建与价值”为主题,30余位来

自航运、物流、码头、货主、金融、制造、技术、监管等航运产业链的重量级嘉宾共同探讨了未来航运产业发展方向与价值实现模式,提出了“产业链经营”是航运业解决之道等重要观点,向国际社会发出业界的呼声与倡议。

产业链经营主导发展大势

国际海运年会被誉为“海运达沃斯”,是航运界规模最大、层次最高、最受瞩目的国际会议之一。本届年会上,专家学者认为,未来主导航运业发展的将是产业链经营。

为何作出如此判断?中远海运集团董事长、党组书记许立荣表示,无论是从航运的内外部环境看,还是从新技术发展的角度看,产业链上的深度合作都是潮流所向、大势所趋。

从外部环境看,产业链经营

是“全球经贸驱动”的必然要求。一方面,全球经济一体化程度加深,推动产业发展进入深度融合阶段,行业边界、企业边界、技术边界日益模糊,产业链全球化已成大势所趋。另一方面,国际贸易结构正在发生根本变化。“过去30年,货物贸易的中间品比重由30%上升到70%以上,这表明世界上主要贸易品已经无法由单一国家或地区的单一企业生产和贸易,必须要由产业链上各个节点合作来完成。”许立荣说,更重要的是,世界格局的不确定性因素需要共同应对。2018年下半年以来,IMF连续5个季度下调世界经济预测,对航运而言,相同的“经济增量”带来的“海运增量”出现趋势性减少,海运需求增速与全球GDP增长比值,从2010年的1.8降至2018年的0.7,涉及整个产业链,需共同应对。

从内部环境看,产业链经营

是“产业内在推动”的必然结果。当前,全球干散货、油轮的船舶利用率约为85%、集装箱船约为80%、集装箱港口未来两年约为70%;活跃船厂的数量大幅下降至350家,十年前约为1000家。如何在存量市场中加强合作?许立荣表示,以往松散的企业关联无法有效传导供需,并导致市场调节机制失灵,产业链经营模式恰好是一种弥补。

而真正让产业链经营模式得以实现的技术难题也在逐步解决。许立荣表示,技术手段打通了产业边界。“比如区块链技术,就为航运相关方提供了新的合作模式和信任建立机制,同时为提高供应链数据的可视化、可预测性提供了新的解决方案。”许立荣说。

产业链经营解决共同关切

与会嘉宾们认为,产业链深

度合作可以解决许多行业内外乃至全球各国的共同关切。

“要实现2050年脱碳的目标,设计师、运营商、业主、造船厂和设备制造商之间必须达成新的共识。”美国船级社(ABS)董事长、总裁兼首席执行官温立祺表示,实现低碳乃至脱碳目标离不开产业链的深度合作。温立祺分享了船舶燃料发展前景的看法。据他介绍,航运业要达到2050年“零碳”的目标,意味着在2030年,大部分新增运力就必须是“零碳”,到时相关技术也必须超越当前的最先进水平。航运业要分阶段实现“碳中和”“零碳”的中、远期目标,而实现这些目标,离不开全球航运产业链的深度合作。

近年来,上海大力推进国际海运中心的建设,取得了重大积极的进展,上海港集装箱吞吐量连续9年位居世界第一,国际枢纽港地位进一步巩固。(下转第6版)

点赞惠及亿万农民的“超级工程”

□ 焦蕴平

党的十八大以来,习近平总书记高度重视农村公路发展,曾多次作出重要指示。这些重要指示,饱含着对“三农”工作的高度重视,对脱贫攻坚、决胜全面小康的高度重视,对“四好农村路”为农民脱贫致富奔小康、农业农村现代化提供保障的高度重视,深刻阐述并系统回答了农村公路为谁发展、怎样发展、实现什么样的发展、为农村公路发展提供了根本遵循。

在总书记的亲切关怀下,通村畅乡的“四好农村路”正托举起6亿多农民兄弟致富奔小康的幸福梦想。一条条“四好农村路”修到了村头,通到了乡亲们家门,改变了过去“晴天一身土,雨天一脚泥”的面貌,正实现着“出门水泥路,抬脚上客车”的梦想,逐步消除制约农村发展的交通瓶颈,一条条“四好农村路”成为民生路、致富路、幸福路。截至2018年底,全国农村公路总里

程达到404万公里,占公路总里程的83.4%,具备条件的乡镇、建制村通硬化路比例分别达到99.6%和99.4%,等级公路比例达到92.1%。正如总书记所强调的,“四好农村路”建设取得实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。加快建设交通强国,不能有“乡村短板”,要推动实现“四好农村路”高质量发展。要着力补齐农村

基础设施短板,交通建设项目更多向进村入户倾斜,支撑实现乡村振兴,推动农村基础设施提档升级,推动城乡基础设施互联互通,确保人民群众出行满意度显著提升,这样才能建成名副其实的“交通强国”。功崇惟志,业广惟勤。唯有咬定目标不松口,久久为功不松懈,以新担当新作为推动“四好农村路”高质量发展,奋力谱写交通强国农村交通新篇章!

《2019年制造业与互联网融合发展试点示范项目名单》公示

六项船舶港口相关试点示范项目入选

其中,船舶、港口相关试点示范项目有6项入选。《名单》分为两化融合管理体系贯标、重点行业工业互联网平台试点示范、信息物理系统(CPS)试点示范、工业互联网大数据应用服务试点示范、工业电子商务试点示范、中德智能制造合作试点示范六

大方向。其中,在两化融合管理体系贯标方向中,面向供应链管控与服务的新型能力建设方面,上海外高桥造船有限公司“船舶产业供应链协同运营能力”项目入选;面向现代化生产制造与运营管理的新型能力建设方面,大连船舶重工集团有限公司“集团财务集中管

控能力”项目、江苏振华泵业制造有限公司“舰船用泵产品的订单全过程跟踪管控能力”项目和南通中远海运川崎船舶工程有限公司“高技术船舶的精益建造能力”项目入选。此外,在重点行业工业互联网平台试点示范方向,离散行业

重点工业互联网平台方面,焦作科瑞森重装备股份有限公司“智能港口散货装卸输送设备工业互联网平台”项目和“中国船舶工业集团公司第七一六研究所“面向船舶制造配套行业工业互联网平台建设系统解决方案”项目入选。

11月5日,随着一艘艘运送秋菜的船舶离开庄河港,2019年秋菜陆岛运输工作进入尾声。今年是秋菜陆岛运输“绿色通道”开通的第十个年头,为确保秋菜能抢在寒潮大风到来前顺利运送至海岛,半个月来,庄河海事部门以服务民生为己任,已抢运秋菜600余吨。

关键词——获得感

20年前,位于辽东半岛东南部的皮口港还只是一个旅客吞吐量不到30万的小码头。时光如梭,陆岛运输船舶不断更新换代,已从木船到铁船再到如今的高速客船,人民群众对陆岛运输的期盼也从最基本的“走得了”升级为“走得快”“走得好”。

“这趟航线受天气和潮汐影响大,客滚船说不准什么时候就得停航,大量旅客滞留码头,后续行程受影响,有的甚至因此误机,我们每年都会接到不少这方面的投诉。”皮口港客运站工作人员无奈地表示。

人民有所呼,海事有所应。9月1日,新修订的《海上滚装船舶安全管理规定》(简称《规定》)正式施行,《规定》进一步优化了滚装船舶安全管理制度。对此,大连海事局着手开展《规定》的宣贯落实工作,指导基层一线优化监管服务,实实在在为企业“减负”。

简政放权是给港航企业“减负”,也是给海事部门“加压”。从过去“审材料”的静态监管转变为“防风险”的动态监管,这意味着大连海事局将投入更多的人力物力到现场监管和服务当中。

每年七八月是皮口港最繁忙的月份,来自全国各地的旅客聚集于此。5月初,普兰店海事处就组织辖区11家港航企业召开暑运工作动员会,督促企业落实安全主体责任,集中开展船舶安全检查,并要求船方及时纠正查处缺陷,坚决不能“带病”营运。

“大连想要发展海岛休闲旅游,陆岛交通就不能拖后腿。咱们海事部门就必须让港航企业和老百姓真真切切地看见改革成果。”时任普兰店海事处副处长于海表示。(下转第8版)



11月6日下午,宁波舟山港北仑矿石码头分公司开展“爱心捐赠,情暖玉树”活动,志愿者将职工捐赠的千余件棉服、棉被、围巾等御寒物品进行分类整理,通过中国邮政发往青海省玉树州物资缺乏的高原地区,帮助当地牧民温暖过冬。

图为志愿者正在整理捐献衣物。

蒋晓东 邵亚芳 摄



《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)是新时代指引交通强国建设的纲领性文件和行动指南。《纲要》提出打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,为运输服务改革发展赋予了新使命、提出了新要求。这就需要我们要深刻把握其内涵要义,对照一流标准,凝心聚力,奋力谱写交通强国建设运输服务新篇章。

一、找准定位,勇担一流运输服务建设新使命

服务是交通运输的本质属性,在交通强国建设中扮演着重要角色。打造一流运输服务,需要我们牢牢把握“人民满意、保障有力、世界前列”这一交通强国建设的基本内涵,找准发展新定位,标定发展新坐标,切实担负起建设交通强国赋予运输服务行业的新使命。

——人民满意是一流运输服务的根本追求。运输服务是保障改善民生的重要领域。打造一流运输服务,需要我们始终坚持以人民为中心的发展思想,准确把握人民群众多样化、多层次、多方面的需求特点,精准实施运输服务供给,努力建设人民满意的运输服务体系。

——保障有力是一流运输服务的应有之义。运输服务是经济社会发展的重要支撑。打造一流运输服务,需要我们紧紧围拢党和国家大局,统筹推进国际国内、城乡区域、客货运输服务高质量发展,为打好“三大攻坚战”、全面扩大开放以及实施区域协调发展、乡村振兴等战略提供保障。

——世界前列是一流运输服务的重要标志。运输服务是交通发展水平的重要体现。打造一流运输服务,需要我们对标国际一流水平,立足国情和行业特点,注重用新理念、新技术、新模式改进提升运输服务,加快实现从跟跑、并跑到领跑的转变。

二、紧盯目标,把握一流运输服务建设新要求

《纲要》提出了交通强国建设的两阶段目标,明确到2035年基本建成交通强国,基本形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”;到本世纪中叶,全面建成交通强国,人民享有美好交通服务。实现这一目标,需要我们把握好新的形势要求,凝练形成打造一流运输服务的基本思路。(下转第7版)



上港集团携手华为 共建智慧港口

本报讯(全媒体记者 杨雪)近日,上海国际港务(集团)股份有限公司(简称“上港集团”)与华为技术有限公司(简称“华为”)在上海签署战略合作协议,旨在推动双方合作关系再上新台阶。

根据协议,双方将利用自身核心竞争力共同建立战略合作伙伴关系,共同探索物联网、5G通讯技术、车路协同(C-V2X)、人工智能、网络安全、大数据与云计算等高科技在港航领域特别是智慧港口建设方面的应用和推广。同时,双方将通过持续创新、持续赋能港口自动化、数字化与智能化,助力航运事业发展及上海国际航运中心建设。

为陆岛运输注入海事“活力”

大连海事安全监管工作纪实

□ 全媒体记者 陈蔚 张道武 通讯员 周全 毕雨亭