

高质量谱写交通强国建设长江航运新篇章



本报讯（全媒体记者 陈璐）11月6日，长江航务管理局（简称“长航局”）在武汉召开2019年务虚会，学习传达十九届四中全会精神，贯彻落实《交通强国建设纲要》，提出2020年将坚持稳中求进工作总基

调，深化供给侧结构性改革，通过强建设、保安全、护生态、促转型、优服务、惠民生，全面落实交通强国长江航运建设新任务，奋力开启长江航运现代化建设新征程。

任务落地见效，加快完善和发展长江航运现代治理体系。

系和治理能力现代化，长江航运在世界内河航运居于领先地位，为全面建成交通强国和服务现代化强国建设提供有力支撑。

现代化专业救捞体系建设明确“时间表”

本报讯（全媒体记者 万芳 通讯员 向哲子 康乐）11月7日，交通运输部救捞打捞局在海口召开救捞系统2019年局长书记会议，深入贯彻落实《交通强国建设纲要》和《关于推进现代化专业救捞体系建设的意见》（简称《意见》），全面部署《意见》任务分解表，奋力推进现代化专业救捞体系建设。

按照《意见》总体要求，制定印发落实《交通运输部关于推进现代化专业救助体系建设的意见》任务分解表，压实工作责任，细化工作举措，全力以赴履行救捞职责，保证现代化专业救捞体系建设取得实效。

以内水域机动力量应急到达时间不超过120分钟；沉船整体打捞达到10万吨；饱和潜水作业深度达到500米以深；水下探测定位和机械抢险救捞深度达到6000米以深。

围绕《意见》总体目标，任务分解表制定了从2020年到2035年的九大任务：一是突出深海内水，健全设施装备体系；二是突破核心技术，健全科技创新体系；三是聚焦“专精特新”，健全人才队伍体系；四是深化行业融合，健全应急联动管理体系；五是坚持共建共享，健全国际合作体系；六是立足固本强基，健全法规标准体系；七是强化风险防控，健全安全管理体系；八是弘扬救捞精神，健全救捞文化体系；九是建立保障措施。

大亚湾海事全力护航第十三届“中国杯”帆船赛

本报讯（通讯员 陈惠娟）第十三届“中国杯”帆船赛于11月6日在大亚湾东部水域举行。为保障赛事顺利进行，大亚湾海事局提前谋划，全力做好赛事水上安全保障工作。

执法人员，做好突发应急事件处置准备。

域为重点，通过水上巡逻、登船检查、重点部位抽查等形式，对船员、货物和船舶消防设施等开展严密的安全检查。

期间，共出动警力9人次，检查船舶12艘次、核验比对人员信息25条、查获烟花爆竹等危爆物品6件，发现并整改安全隐患6处。

大沽口海事加强主题教育落实情况专项检查

主题教育工作，把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重贯穿主题教育全过程，在着力做好主责主业的同时，以党建引领促发展。

据统计，比赛首日大亚湾海事局出动海巡船艇6艘次、派出执法人员30人次，为比赛船舶办理进出口岸审批32艘次，发布航行通告一次，确保了第十三届“中国杯”帆船赛顺利开幕。

长航公安南通分局如皋派出所严控水上治安

本报讯（通讯员 许政阳）为进一步筑牢环沪外围水上安全屏障，确保“进博会”期间辖区安全稳定，11月5日夜間，长航公安南通分局如皋派出所联合如皋出入境边防检查站开展进博会安保水上夜查行动。

此次行动以远邦油库至泓北沙港池水域为重点，通过水上巡逻、登船检查、重点部位抽查等形式，对船员、货物和船舶消防设施等开展严密的安全检查。

深中通道伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放

深中通道伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放，拉开了主墩承台施工序幕。

据悉，深中通道伶仃洋大桥为580米+1666米+580米三跨全漂浮悬索桥，主孔跨径1666米，主塔高270米，相当于90层楼高度。

施工现场，一只脚已经跨入业务领域的大门。2013年调任船舶处后，他迅速转变角色，通过研读公约书籍、参加研讨会及跟班学习培训等多种形式较快熟悉了船舶安检、船舶登记、公司审核等业务知识。

文章一经发表，立即引起广大读者的关注和强烈反响，特别是微山县县委、县政府有关领导看到此报道后，立即深入到事发现场高樓乡进行调查、核实、取证，并对当事渡工进行了教育，给予严肃处理。

第十三届“长江渡船安全周”启动

本报讯（通讯员 肖奇 吴向群）11月6日，为期一周的第十三届“长江渡船安全周”活动在长江干线启动。

自2008年进入福建海事局机关以来，左兵团先后在局办公室和船舶处工作，并期间选派赴厦门海事局东渡海事处挂职副处长兼监管科科长。

头雁展翅群雁飞，群雁齐飞头雁领。在任期间，他强化专业研究，认真指导基层准确高效开展业务工作，每年组织公司审核120余家次，船舶审核近400艘次，福建辖区连续多年审核数量在直属海事系统前列3名；共参与或指导全局办理各类船舶登记近1700艘次。

即行行动，重拳出击，并有针对性地进行整改，使渡工向船舶乱收费的现象得到了控制，取得了一定的成效。

左兵团：卓越技能领航职业人生

左兵团：卓越技能领航职业人生。全媒记者 王有哲

世界海事大学海上安全与环境管理专业研究生。他把握机遇，在大连学习期间，钻研专业外语及业务知识，最终以综合排名第二名的成绩顺利毕业，并作为优秀学员代表赴瑞典参加世界海事大学毕业典礼。

客渡运“对外两个文件+对内十项行动”，弥补了客渡运安全管理的规范性文件空白，保障了辖区每年58万艘次4473万人次安全出行。

作为福建省海事局履约工作的先行者，左兵团凭借扎实的英语基础和英语专业八级、日语国际一级的良好外语水平，积

中国海员建设工会倡议携手共建幸福港口

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 林雯 张舒慧）11月6日，中国海员建设工会港口联络委员会2019年全体港会议在广州召开。

广州市总工会党组书记、常务副主席李德球表示，以习近平总书记视察广东重要讲话精神为指导，在广东省省委省政府的支持下，广州市将切实担起主体责任，充分发挥好粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区驱动效应”，不断强化广深“双核联动”，深化珠三角城市战略合作，全力提升广州港枢纽门户功能。

中国海员建设工会全国委员会党组成员、一级巡视员张景义表示，各港口工会领导要深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想和工会十七大会议精神，精准把握工会工作重点和方向，开阔工作思路，创新方式方法，通过港口联委会平台，进一步加强工作交流，互相学习，共同进步，为新时代港口工运事业、港口持续发展建功立业。

邵伯船闸强化闸区桥梁安全检查

邵伯船闸管理所所长辜凯向记者表示，近期邵伯船闸积极组织安排工程养护人员加强对闸区公路桥、人行桥的管理养护，特别是对通行情况开展专项巡查，重点检查桥梁是否存在损坏、开裂、位移、倾斜和下沉等现象，确保所有桥梁技术状况处于安全状态。

跨区公路桥的安全预防管理，在辖区内大桥进出两侧分别设置了30吨安全限重标志，并督促门卫做好货车安全进出的登记查验工作，对于超限车辆坚决禁止驶入桥梁。

连云港开启“水铁水”多式联运新模式

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 张郎杰 陈亮 杨开林）近日，连云港新东方集装箱码头携手海洋网联（ONE）、海邦（江苏）国际物流、连云港港物流控股、徐州孟家沟集装箱码头、徐州海运，在徐州铁路货运中心、徐州北站、中铁集连云港经营部大力支持下，首次尝试将徐州货物以“水铁水”模式经连云港港口至非洲，开启了“连云港—徐州”的“内河+铁路+海运”的多式联运合作新篇章。

铁、公改水”政策的号召，发挥徐州综合物流枢纽战略优势，整合各方资源，探索“内河+铁路+海运”的“水铁水”多式联运方案，通过内河通道将空箱调入，铁路通道重箱出来的模式，使内河、铁路、公路运输与海运航线无缝对接，为客户提供时效和成本最优的多式联运方案。

本报一篇图文报道引起关注

本报讯（实习记者 吴锐 全媒记者 桂慧燕）11月6日，本报二版综合新闻刊发了一篇有关微山县高樓乡渡口摆渡工擅自向过往船舶收费的图文报道。

当地主要领导向记者表示，此类事件的再次发生当前给他们的“不忘初心、牢记使命”主题教育，在渡工中广泛开展宣传和教育的，并制定相应的惩治措施，一旦发现类似事件将严厉打击，确保京杭运河湖西航道文明畅通。

海事先锋 光耀八闽

11月1日，在福建海事局建局20周年主题演讲活动中，有一位党员分享了自己的成长经历，引起现场广泛共鸣。他年轻却经验丰富，他低调却满怀激情，他谦虚却果敢坚韧，用责任点亮青春、用奉献履行使命、用学习提升自己，充分发挥了党员的先锋模范作用，他就是福建海事局船舶监督处一级主任科员左兵团。

自2008年进入福建海事局机关以来，左兵团先后在局办公室和船舶处工作，并期间选派赴厦门海事局东渡海事处挂职副处长兼监管科科长。

左兵团：卓越技能领航职业人生。全媒记者 王有哲

工作中的左兵团。福建海事局供图

积极参与部局《国际公约修正案及相关法律法规文件编译》《SOALS公约综合文本》《英汉海事辞典》等编写任务，并多次担任部局、省局外事会议翻译工作，先后两次获直属海事系统优秀翻译论文奖并获2017年全国直属海事系统英语论坛竞赛第二名。

工作中的左兵团。福建海事局供图

近年来，他还带领团队承担亚太海事局长会议跟踪研究工作，圆满完成成数届亚太海事局长会议相关提案编写及赴马来西亚、美国等参会参政任务，提升了福建海事履约话语权。

工作中的左兵团。福建海事局供图

作为一名年轻党员，左兵团以高昂的姿态和顽强的斗志奉献海事、服务海事，争取在平凡的岗位上贡献出不平凡的业绩，展现出海事人的风采。