

# 高质量谱写交通强国建设长江航运新篇章



本报讯(全媒体记者 陈璐)11月6日,长江航务管理局(简称“长航局”)在武汉召开2019年务虚会,学习传达十九届四中全会精神,贯彻落实《交通强国建设纲要》,提出2020年将坚持稳中求进工作总基

调,深化供给侧结构性改革,通过强建设、保安全、护生态、促转型、优服务、惠民生,全面落实交通强国长江航运建设新任务,奋力开启长江航运现代化建设新征程。  
长航局局长、党委书记寇冠军在会上强调,交通强国建设已实现奋力起跑,四中全会精神为长江航运治理体系和治理能力现代化指明了方向,长江航运必须“快走一步”,深入开展学习和宣传引导,狠抓全会涉及长江航运的各项

任务落地见效,加快完善和发展长江航运现代治理体系。  
会议谋划了在交通强国建设总体框架内长江航运未来发展的思路。唐冠军提出,到2035年,建成长江航运高质量发展体系,长江航运发展水平居世界内河先进行列,在综合运输体系中的优势和作用充分发挥,为长江经济带发展提供坚实支撑;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的现代化长江航运体系,全面实现治理体

系和治理能力现代化,长江航运在世界内河航运居于领先地位,为全面建成交通强国和服务现代化强国建设提供有力支撑。  
据悉,2020年长航局将抓好规划建设、安全管理、通航保障、运输服务、绿色发展、科技创新、队伍建设、治理能力、党的建设和民生实事等十个方面的工作,把《交通强国建设纲要》的各项要求落实到加快构建现代化长江航运体系之中,高质量谱写交通强国建设长江航运新篇章。

## 现代化专业救捞体系建设明确“时间表”

本报讯(全媒体记者 万芳 通讯员 向哲子 康乐)11月7日,交通运输部救捞打捞局在海口召开救捞系统2019年局长书记会议,深入贯彻落实《交通强国建设纲要》和《关于推进现代化专业救捞体系建设的意见》(简称《意见》),全面部署《意见》任务分解表,奋力推进现代化专业救捞体系建设。

按照《意见》总体要求,制定印发落实《交通运输部关于推进现代化专业救助体系建设的意见》任务分解表,压实工作责任,细化工作举措,全力以赴履行救捞职责,保证现代化专业救捞体系建设取得实效。  
据悉,《意见》规划了救捞系统的总体布局和发展目标。到2025年,全方位覆盖、全天候运行、海江兼备、快速反应、处置高效的现代化专业救捞体系基本建成,交通救捞应急效率和处置效果达到世界先进水平,适应交通强国建设要求。沿海离岸200海里

以内水域机动力量应急到达时间不超过120分钟;沉船整体打捞达到10万吨;饱和潜水作业深度达到500米以深;水下探测定位和机械抢险救捞深度达到6000米以深。  
到2035年,现代化专业救捞体系全面建成,整体实力、保障效果位居世界前列,有效支撑交通强国战略目标实现。专业救捞力量在我国重点水域形成多重覆盖,高效应对水上重大突发事件,有效实施深远海重要通道救捞力量机动部署和应急保障。

围绕《意见》总体目标,任务分解表制定了从2020年到2035年的九大任务:一是突出深海内水,健全设施装备体系;二是突破核心技术,健全科技创新体系;三是聚焦“专精特新”,健全人才队伍体系;四是深化行业融合,健全应急联动管理体系;五是坚持共建共享,健全国际合作体系;六是立足固本强基,健全法规标准体系;七是强化风险防控,健全安全管理体系;八是弘扬救捞精神,健全救捞文化体系;九是建立保障措施。

## 大亚湾海事全力护航第十三届“中国杯”帆船赛

本报讯(通讯员 陈惠娟)第十三届“中国杯”帆船赛于11月6日在大亚湾东部水域举行。为保障赛事顺利进行,大亚湾海事局提前谋划,全力做好赛事水上安全保障工作。  
该局深入总结多年赛事监管经验,科学制定海事监管与海上警戒方案,积极与赛事主办方加强沟通,压实安全监管主体责任。同时,该局执法人员对赛事工作船艇进行现场检查,重点检查船员证书、配员、救生设备和消防设备的配备情况,确保船舶和人员相关证件齐全有效,并在比赛水域外围布置多艘海巡船和多名

执法人员,做好突发应急事件处置准备。  
大亚湾海事局相关负责人介绍,为在比赛首日提供更优质高效的海事服务,该局在比赛现场设置了临时办公点,提供海事业务咨询和进出口岸手续办理等服务,并及时将审批通过的赛事船舶信息通报现场监督人员,做到信息互通,形成监管合力。  
据统计,比赛首日大亚湾海事局出动海巡船艇6艘次、派出执法人员30人次,为比赛船舶办理进出口岸审批32艘次,发布航行通告一次,确保了第十三届“中国杯”帆船赛顺利开幕。

## 大沽口海事加强主题教育落实情况专项检查



本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李晨光)近日,为促进“不忘初心、牢记使命”主题教育达到预期目标,大沽口海事局纪委成立专项检查组,对该局主题教育开展专项检查。通过综合运用听取汇报、查阅资料、个别访谈、集中座谈等多种方式了解大沽口海事局主题教育落实情况。  
从监督检查的总体情况来看,大沽口海事局党委和各党支部高度重视主

题教育工作,把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重贯穿主题教育全过程,在着力做好主责主业的同时,以党建引领促发展。按照“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总体要求,该局党委制定了《大沽口海事局“不忘初心、牢记使命”主题教育计划安排表》,从四个方面制定29项具体举措,切实推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走,往心里走,往实里走,确保实现“理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率”的具体目标。

## 第十三届“长江渡船安全周”启动

本报讯(通讯员 肖奇 吴向群)11月6日,为期一周的第十三届“长江渡船安全周”活动在长江干线启动。  
本次活动以“防控风险 平安渡运”为主题,同时,九江海事局在城区轮渡码头开展了以渡船安全周启动仪式为主要内容的主题党日活动,旨在深化九江海事“浔江先锋”党建品牌建设,促进党建工作与中心工作双向融合,扩大渡船安全周活动影响力,切实提高公众与渡运从业人员的安全意识。  
启动仪式上,九江海事“蓝精灵”青年志愿者、党员志愿者向滨江新区第三小学30余名师生开展了一堂水上安全知识教育课。志愿者向学生们详细讲解了防溺水知识、乘船

注意事项、水上遇险安全知识、消防安全知识、乘船遇险后的自救和互助措施等,同时还现场演示了救生浮具使用方法、心肺复苏急救项目等,期间志愿者们邀请学生参与互动,充分活跃了课堂气氛,学生积极参与。随后,师生代表在志愿者的指引下参观了九江港区海事处“三化”建设成果及青少年水上安全教育基地。最后,水上安全周活动的全体党员同志开展了“党旗下的宣誓”活动,集体重温了入党誓词。  
为首日营造活动氛围,引导全民关注渡运安全,九江海事局各海事处也开展了首日主题活动,在渡口、码头和渡船粘贴宣传标语,在海巡艇上悬挂宣传横幅,对渡船开展现场检查。

## 长航公安南通分局如皋派出所严控水上治安



本报讯(通讯员 许政阳)为进一步筑牢环沪外围水上安全屏障,确保“进博会”期间辖区安全稳定,11月5日夜间,长航公安南通分局如皋派出所联合如皋出入境边防检查站开展进博会安保水上夜查行动。此次行动以远邦油库至泓北沙港池水

域为重点,通过水上巡逻、登船检查、重点部位抽查等形式,对船员、货物和船舶消防设施等开展严密的安全检查。同时,积极开展法制宣传教育和安全提示,以进一步强化船员守法意识和安全意识。  
期间,共出动警力9人次,检查船舶12艘次、核验比对人员信息25条、查获烟花爆竹等危爆物品6件,发现并整改安全隐患6处。通过此次行动,进一步提升辖区水域见警率、管控率,挤压了违法犯罪空间,提升了水上治安动态管控能力。



## 深中通道伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 粤文 集宣)11月7日,广东省交通集团发布消息,深中通道项目伶仃洋大桥西索塔首个钢吊箱成功下放,拉开了主墩承台施工序幕。  
据悉,深中通道伶仃洋大桥为580米+1666米+580米三跨全漂浮悬索桥,主孔跨径1666米,主塔高270米,相当于90层楼高度。建成后,将是全球最高的海中大桥。  
钢吊箱是主塔桩基的“海中螺母”,此次吊装的钢吊箱总高度达17.6米、厚度2.5米、外径41.1米,是一个近6层楼高、2个篮球场大小、重达1800吨的“钢铁巨人”。此次钢吊箱整体吊装下放,采用了3200吨起重船

“长大海升”号,有效克服了下放过程中天气、海风、波浪、海水流速等诸多不稳定因素影响。  
现场生产副经理张玉涛介绍,整个钢吊箱下放至水下之后,就像在海中放置了一个巨型箱子,钢吊箱底部和桩基相连并固定在一起,把海水隔离在外,在封底完成抽干箱内的海水后,可以在海中形成一个小型的“人工岛”,以便下一步承台施工。“钢吊箱作为桥梁永久防撞设施,能最大限度降低船舶对桥墩的损伤,为大桥提供良好的安全保障。除此之外,还可以有效防止海水对承台的侵蚀。”



## 左兵团:卓越技能领航职业人生

11月1日,在福建海事局建局20周年主题演讲活动中,有一位党员分享了自己的成长经历,引起现场广泛共鸣。他年轻却经验丰富,他低调却满怀激情,他谦虚却果敢坚韧,用责任点亮青春、用奉献履行使命、用学习提升自己,充分发挥了党员的先锋模范作用,他就是福建海事局船舶监督处一级主任科员左兵团。  
自2008年进入福建海事局机关以来,左兵团先后在局办公室和船舶处工作,并期间选派赴厦门海事局东渡海事处挂职副处长兼监管科长。从业务新兵成长为业务骨干,先后被授予“直属海事系统十大杰出青年”、“福建海事局第二届最美海事人文明执法标兵”、“福建海事局优秀共产党员”等荣誉称号。  
英语专业出身的左兵团,曾经因为难以深入掌握海事业务而焦虑过。他暗自和自己较劲,发誓要把业务工作这块“硬骨头”啃下来。  
2012年7月,左兵团被单位选派攻读

世界海事大学海上安全与环境管理专业研究生。他把机遇当挑战,在大连学习期间,钻研专业外语及业务知识,最终以综合排名第二名的成绩顺利毕业,并作为优秀学员代表赴瑞典参加世界海事大学毕业典礼。  
功夫不负有心人,曾经以“门外汉”自嘲的左兵团,一只脚已经跨入业务领域的大门。2013年调任船舶处后,他迅速转变角色,通过研读公约书籍、参加研讨会及跟班学习培训等多种形式较快熟悉了船舶安检、船舶登记、公司审核等业务知识,先后获得A类PSCO(港口国监督检查官),安全管理体系主任审核员等专业证书,业务能力得到迅速提升。  
头雁展翅群雁飞,群雁齐飞头雁领。在任期间,他强化专业研究,认真指导基层准确高效开展业务工作,每年组织公司审核120余家次,船舶审核近400艘次,福建辖区连续多年审核数量在直属海事系统前列3名;共参与或指导全局办理各类船舶登记近1700艘次。通过推

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 林雯 张舒慧)11月6日,中国海员建设工会港口联络委员会2019年全体港会议在广州召开。会议倡议各方港口把共建“一带一路”同“粤港澳大湾区建设”、各城市各港口发展战略有效对接、协同增效,让共建“一带一路”走深走实,携手共建幸福港口。

广州市总工会党组书记、常务副主席李德球表示,以习近平总书记视察广东重要讲话精神为指导,在广东省省委省政府的支持下,广州市将切实担起主体责任,充分发挥好粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区驱动效应”,不断强化广深“双核联动”,深化珠三角城市战略合作,全力提升广州港枢纽门功能。  
会上,曹妃甸港、天津港、河北港、上港集团九江港、汕头港等先进典型单位围绕服务职工、推动发展、共建共享、农民工会等特色工会工作,作了工作经验分享交流。与会港口代表对“携手共建幸福港口”进行了深入探讨和交流,进一步开阔了视野和思路。

中国海员建设工会全国委员会党组成员、一级巡视员张景义表示,各港口工会领导要深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想和工会十七大会议精神,精准把握工会工作重点和方向,开阔工作思路,创新方式方法,通过港口联委会平台,进一步加强工作交流,互相学习,共同进步,为新时代港口工运事业、港口持续发展建功立业。

## 邵伯船闸强化闸区桥梁安全检查

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 蒋蔚)11月7日,记者从邵伯船闸管理所获悉,为巩固船闸安全成果,全方位强化船闸安全保障工作,该船闸管理所近期实施多举措确保闸区桥梁通行安全。  
邵伯船闸管理所所长辜凯向记者表示,近期邵伯船闸积极组织安排工程养护人员加强对闸区公路桥、人行桥的管理养护,特别是对通行情况开展专项巡查,重点检查桥梁是否存在损坏、开裂、位移、倾斜和下沉等现象,确保所有桥梁技术状况处于安全状态。

据悉,该船闸管理所着力加强跨闸公路桥的安全预防管理,在辖区内大桥进出两侧分别设置了30吨安全限重标志,并督促门卫做好货车安全进出的登记查验工作,对于超限车辆坚决禁止驶入桥梁。同时,严格防范船舶碰撞桥梁,在跨闸的公路桥下分别安装了倒水尺,以方便过闸船民和工作人员判别船舶是否能够通过安全通过,有效预防船舶过闸意外碰撞桥梁事故发生。  
辜凯表示,下一步,该船闸管理所将安排工程立项,委托第三方机构对闸区公路桥开展专业性安全技术检测,并根据检测结果抓好桥梁的维护养护工作。

## 连云港开启“水铁水”多式联运新模式

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 张郎杰 陈亮 杨开林)近日,连云港新东方集装箱码头携手海洋网联(ONE)、海邦(江苏)国际物流、连云港港物流控股、徐州孟家沟集装箱码头、徐州海运,在徐州铁路货运中心、徐州北站、中铁集连云港经营部大力支持下,首次尝试将徐州货物以“水铁水”模式经连云港港口至非洲,开启了“连云港—徐州”的“内河+铁路+海运”的多式联运合作新篇章。  
据悉,连云港新东方集装箱码头有限公司充分利用连云港铁海联运,海河联运资源优势,响应国家“公改

铁,公改水”政策的号召,发挥徐州综合物流枢纽战略优势,整合各方资源,探索“内河+铁路+海运”的“水铁水”多式联运方案,通过内河通道将空箱调入,铁路通道重箱出来的模式,使内河、铁路、公路运输与海运航线无缝对接,为客户提供时效和成本最优的多式联运方案。  
连云港新东方集装箱码头有限公司相关负责人介绍,今后将会多式联运的成功经验模式复制到淮安、蚌埠、宿迁等苏北、皖北市场,为客户提供多种物流通道组合方案的选择,让其真正体验到“一箱到底”门到门的物流服务。

## 本报一篇图文报道引起关注

本报讯(实习记者 吴锐 全媒体记者 桂慧燕)11月6日,本报二版综合新闻刊发了一篇有关微山县高楼乡渡口摆渡工擅自向过往船舶收费的图文报道。  
文章一经发表,立即引起广大读者的关注和强烈反响,特别是微山县县委、县政府有关领导看到此报道后,立即深入到事发现场高楼乡进行调查、核实、取证,并对当事渡工进行了教育,给予严肃处理。同时,第一时间给本报记者打来电话对此报道进行了反馈。  
去年6月,本报曾对此事进行过报道,山东省微山县有关部门立

即行动,重拳出击,并有针对性地进行整改,使渡工向船舶乱收费的现象得到了控制,取得了一定的成效。但随着时间的推移,加之相关部门重视不够,放松了对渡工的思想教育,导致乱收费现象又死灰复燃。  
当地政府主要领导向记者表示,此类事件的再次发生当前他们的“不忘初心、牢记使命”主题教育,在渡工中广泛开展宣传和教育,并制定相应的惩治措施,一旦发现类似事件将严厉打击,确保京杭运河湖西航道文明畅通。



积极参与部局《国际公约修正案及相关法律法规文件编译》《SOALS公约综合文本》《英汉海事辞典》等编写任务,并多次担任部局、省局外事会议翻译工作,先后两次获直属海事系统优秀翻译论文奖并获2017年全国直属海事系统英语论坛竞赛第二名。  
近年来,他还带领团队承担亚太海事局局长会议跟踪研究工作,圆满完成赴马来西亚、美国等参会参展任务,提升了福建海事履约话语权。  
作为一名年轻党员,左兵团以高昂的姿态和顽强的斗志奉献海事、服务海事,争取在平凡的岗位上贡献出不平凡的业绩,展现出海事人的风采。