



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

鼓励引导社会搜救队伍发展

鼓励引导社会搜救队伍发展

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)11月8日,国务院办公厅发布关于加强水上搜救工作的通知(简称《通知》),提出健全水上搜救体制、完善联席会议制度、注重内河水域搜救协同、加强信息资源共享、完善水上搜救规划、完善法规标准体系建设、注重装备研发应用、建设现代化水上搜救人才队伍、加强水上搜救交流与合作、推广普及水上搜救文化十项举措。

《通知》指出,水上搜救是国家突发事件应急体系的重要组成部分,是我国履行国际公约的重要内容,对保障人民群众生命财产安全、保护海洋生态环境、服务国家发展战略、提升国际影响力具有重要作用。

具体而言,《通知》要求,国家海上搜救机构要做好全国海上搜救和船舶污染应急工作的统一组织、协调,地方各级人民政府要落实预防与应对水上突发事件的属地责任;地方各级人民政府要根据本地区实际建立水上搜救联席会议制度,形成“政府领导、统一指挥、属地为主、专群结合、就近就便、快速高效”的工作格局。《通知》明确,非水网地区属地政府要建设辖区水上救援力量,加强应急物资储备,强化

协调联动,不断提升内陆湖泊、水库等水上搜救能力。此外,充分发挥商船、渔船、社会志愿者等社会力量的作用,鼓励引导社会搜救队伍和志愿者队伍有序发展。组建跨地区、跨部门、多专业的水上搜救专家队伍,建立相对稳定的应急专家库,为做好有关工作提供技术支撑。

李小鹏在四川甘孜阿坝调研脱贫攻坚工作时强调

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神 齐心协力一鼓作气高质量打赢脱贫攻坚战



本报讯 11月8日至9日,交通运输部部长李小鹏到四川省甘孜藏族自治州、阿坝藏族羌族自治州、色达县、小金县等地,就部定点扶贫县脱贫攻坚工作开展调研和座谈。

他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于脱贫攻坚工作的重要论述和指示批示精神,进一步落实党中央、国务院关于定点扶贫工作的部署要求,切实增强责任感、紧迫感和使命感,部省州县协

同,齐心协力、一鼓作气,高质量打赢脱贫攻坚战,确保定点扶贫县如期脱贫摘帽、与全国人民一道迈入小康社会。

李小鹏在色达县洛若镇、霍西乡、色柯镇、杨各乡,现场察看了农村公路管养、部定点扶贫项目霍(西)五(色海)路建设情况,并进村入户走访慰问困难群众;在丹巴县了解了通乡路等建设情况。

9日上午,李小鹏在小金县召开脱贫攻坚现场办公会,听取小金县、黑水县、壤塘县、色达县,部定点扶贫联络组及阿坝州、甘孜州政府和四川省交通运输厅负责同志脱贫攻坚情况汇报。他指出,在四川省委

省政府和阿坝、甘孜州委州政府坚强领导下,四县党委政府落实主体责任,广大干部群众艰苦奋斗,今年脱贫攻坚工作取得了良好进展,小金县已实现脱贫摘帽重在巩固脱贫,黑水、壤塘、色达各项脱贫指标均自查达标,有望按计划如期摘帽。

李小鹏要求,当前距离完成脱贫攻坚目标任务的时间点越来越近,到了决战决胜全面收官的关键阶段,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚持问题导向,保持攻坚态势,扎实做好四县脱贫攻坚和四川省交通扶贫收官工作。一是紧扣时间节点,切实做好“两不愁三保障”任务清零。二是

用心用力,不断提升脱贫质量。三是远近结合,逐步构建稳定脱贫长效机制。四是全省再接再厉,高质量完成交通扶贫“两通”兜底性目标,进一步加大工作力度,坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战。五是持续抓好问题整改和交通扶贫领域腐败与作风问题专项治理。

李小鹏表示,部省州县要强化协作,合力高质量完成脱贫攻坚任务。希望四县全面压实各级党委政府脱贫攻坚主体责任和工作责任。希望四川省州县进一步加强统筹协调和支持,开展好督查工作。交通运输部将坚定不移做好定点扶贫工作,继续在资金、项目、人才

方面加大支持力度。

在调研和座谈中,李小鹏强调要更加关心基层扶贫干部,保障健康和安全,免除他们的后顾之忧,充分调动积极性、主动性,引导扶贫干部履职尽责、再立新功。李小鹏同时对抓好交通安全生产管理工作作了专项部署,要求切实落实安全生产责任,加强隐患排查治理,加强预警预防和应急处置,有效保障人民群众生命财产安全。

四川省副省长杨洪波,部机关有关司局负责同志、部在川挂职干部,四川交通运输部门及有关单位(县)负责同志参加相关调研和座谈。(毛剑 陈龙)

刘小明对救捞系统提出殷切期望

“建设让党中央放心、让人民群众满意”的救捞队伍

本报讯(全媒体记者 方芳 通讯员 康乐)11月8日上午,交通运输部副部长刘小明出席在海口召开的救捞系统2019年局长书记会议,亲切慰问海口救助基地一线人员,并对救捞系统提出殷切期望:建设“让党中央放心、让人民群众满意”的救捞队伍。

会上,刘小明充分肯定了救捞系统取得的成绩,主要体现在三个方面:一是坚决贯彻落实党中央的重要指示、批示精神,圆满完成了

各项重大专项任务。二是面对水上急难险重任务,救助系统干部职工不畏艰险,科学施救,应急抢险救捞工作卓有成效。三是按照部党组的总体部署,认真开展主题教育,积极推进深化救捞体制改革。

针对救捞系统下一步工作,刘小明强调,救捞系统要把政治建设摆在首位,深入推进救捞系统“让党中央放心、让人民群众满意”的模范机关建设。第二,切实提高政治自觉,认真抓好十九届四中全会和《交通强国建设纲要》的学习贯彻

落实。第三,更加注重发展质量和效能,着力抓好七个方面的工作:一要坚持政治自觉,始终以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。二要牢记初心使命,认真抓好救助打捞公益性职责的履行。三要注重统筹协调,认真抓好发展规划的编制落实工作。四要注重创新驱动,认真抓好救捞科技研发应用工作。五要大力弘扬救捞精神,认真抓好救捞文化建设工作,文化是一个国家、一个民族的灵魂。六要坚持综合治理,认真抓好救捞安全生产管理工作。七要坚持全面

从严治党,认真抓好党的建设和廉政建设工作。会后,刘小明到南海救助局海口救助基地,代表部党组亲切慰问了“南海救102”轮一线救捞干部职工,参观了主甲板作业区、深海设备控制室和船舶驾驶室,详细询问了深海装备技术和使用情况。(下转第2版)

奋力谱写交通强国农村交通新篇章

□ 焦蕴平

衔接,全力确保完成今年年底实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、到2020年底实现具备条件的建制村通客车两个“硬”指标,坚决打赢打好交通扶贫脱贫攻坚战。

要着力“优治理”,推动农村交通治理体系和治理能力现代化。体制机制改革创新是推动农村交通健康、可持续发展的必由之路。今年9月,国务院办公厅印发了《关于深化农村公路管理养护体制

改革的意见》,这是新时代推进农村公路管理养护工作的纲领性文件。要以深化管养体制改革为牵引和突破口,落实改革责任、完善资金保障,抓好试点推进、完善考核体系,加快建立农村公路管理养护长效机制,推动农村交通治理体系和治理能力现代化。

要奋力“谱新篇”,全面推动“四好农村路”高质量发展。推动“四好农村路”高质量发展是当前

和今后一个时期农村交通发展的主攻方向。要认真落实习近平总书记的重要指示精神,加速农村路网提档升级,推进交通建设项目更多向进村入户倾斜,打造高品质的农村公路。要统筹协调区域间、城乡间交通运输发展,推进城乡客运一体化,着力提升农村物流发展水平,加快“四好农村路+特色产业”“四好农村路+乡村旅游”“四好农村路+资源”等多元融合

“四好农村路”承载着亿万农民的脱贫致富梦、乡村振兴梦,也承载着交通强国梦。全体交通人将砥砺前行,不忘初心、牢记使命,真抓实干、久久为功,干出无愧于时代和人民的新实绩!



全力打造现代化水运体系和国际海港枢纽

□ 张子阔



《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)提出,要“打造具有全球竞争力的国际海港枢纽”,“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系”,这为福建省港航发展指明了方向。

港航发展是交通强国建设的重要组成部分。习近平总书记高度重视港口发展,多次亲临港口视察,并作出一系列重要指示,为港口发展指明了方向,提供了根本遵循。福建省港航事业发展中心将结合贯彻落实习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,按照《纲要》部署,围绕“到2035年,基本建成交通强国;到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国”这一宏伟目标,奋力推进全省港航高质量发展。

聚焦港航基础设施建设,加快打造港口综合运输体系。做好福建综合立体交通网规划水运专题研究,集约节约利用岸线资源,优化港口岸线利用规划体系,完善港口基础设施建设布局,加快重点港区连片开发、集约发

展,支持已建码头泊位扩能改造,释放能力空间;大力实施港航建设项目攻坚,持续打造港航“平安百年品质工程”,全面提升港口基础设施规模质量;加快闽江航运开发,开展福建省内河水域划分研究、闽江干流通航环境研究、闽江江海直达运输及船型研究,力争2020年实现闽江干流航道恢复通航,初步形成以闽江干流高等级航道为骨架的江海联运通道,发挥闽江航运连接闽西南和闽东北两个协调发展区的动脉作用,服务山海联动发展。

聚焦厦门国际航运中心建设,打造具有竞争力的国际海港枢纽。巩固厦门港集装箱干线港地位,拓展外贸集装箱班轮航线,推动国际中转集拼业务发展,建设国际集装箱枢纽港;鼓励航运人才引进,吸引航运金融、航运保险、航运仲裁、航运交易等高端航运服务要素集聚,建设具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。加强邮轮建造及配套能力建设,培育本土邮轮及市场,提升邮轮服务水平,努力构建布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛的邮轮产业体系,建设国际一流的邮轮母港。(下转第3版)

(作者系福建省港航事业发展中心党委书记、主任)



11月9日,中国首艘自主运营的豪华邮轮“鼓浪屿”号在宝山海事局巡逻艇的护卫下,稳稳驶出吴淞国际邮轮港码头,正式开启以上海为母港的邮轮航线。杨雪 陈珂 摄

第二届进博会闭幕

累计意向成交额比去年增23%



本报讯(全媒体记者 杨雪)11月10日,第二届中国国际进口博览会(简称“进博会”)顺利闭幕,本届进博会交易采购成果丰硕,按一年

计,累计意向成交711.3亿美元,比首届增长23%。

据初步统计,进博会期间,全球和中国大陆首发新产品、新技术或服务391件,高于首届。此外,专业观众注册超过50万人,其中包括7000多位境外采购商。

本报讯(全媒体记者 甘琛 程永华)11月8日,正值第20个记者节,中国水运报社新闻采编人员岗位培训考试在武汉举行。考试结束后,中国水运报社召开全国水运新闻宣传座谈会,来自全国各地交通水运单位的新闻宣传工作者齐聚一堂,共庆美好节日、共叙初心使命、共话新闻事业。

“今年以来,我们在重点打好‘不忘初心、牢记使命’主题教育、庆祝新中国成立70周年以及《交通强国建设纲要》宣传这三大宣传战役的基础上,扎实开展了‘千年运河焕新生’和‘长江绿道——走进黄金水道’主题采访以及‘最美搜救人’推选宣传活动,目前正在推进‘通江达海千里行’行进式全媒体采访活动,做到了规定动作出彩、自选动作出新,奏响了水运行业发展强音。”会上,中国水运报社社长、党委书记施华介绍了今年报社开展的重点活动。他强调,随着媒体格局、受众特点、传播方式等发生深刻变化,媒体正迎来新的重大变革,新闻媒体正历经一场浴火重生。

2020年是全面建成小康社会之年,也是交通强国建设的全新起步之年。施华表示,中国水运报将着眼交通运输工作全局,认真贯彻落实部党组决策部署,积极主动作为,创新工作举措,以更高站位、更高标准研究谋划好交通运输新闻舆论工作,大力推进全面建成小康社会和脱贫攻坚等系列宣传,为建设交通强国凝聚强大精神动力。

会上,各代表围绕行业新闻宣传,结合所在地区或单位实际,进行了工作介绍和经验分享,共同探讨了行业新闻宣传遇到的新问题、新思考,提出了加强新闻人才建设等建议。

11月8日上午,湖北省报业协会秘书长吴铁洪为本报记者桂慧桦颁发了“长江生态卫士”荣誉证书。协会号召,各会员单位的广大新闻工作者要以桂慧桦同志为榜样,全心全意做“人民的记者”。

当日,中国水运网全新改版正式上线,这是从内容型向服务型媒体转型的重要实践,旨在更好地服务我国交通运输发展、服务水运行业进步、服务水运职工生活。

庆祝第20个记者节 本报召开全国水运新闻宣传座谈会