

推进主题教育整改落实工作“回头看”

长航局以更高标准抓牢抓实整改

□ 全媒体记者 廖琛



效期限由相关证书的最短期限变更为5年;建好机关青年公寓……主题教育开展以来,长航局机关9月份之前要求立行立改的工作已全部完成,对12月份前要求整改完成的正订住改、限期改,一件一件整改到位。

2019年10月,长航局党委一连串行程安排,见证了该局党委主题教育整改落实督查工作的忙碌日程:10月15日,就长航局系统在上海区域各单位“不忘初心、牢记使命”主题教育整改落实工作进行督查调研,对抓好主题教育“回头看”提出明确要求;10月18日,赴长江三峡通航管理局了解主题教育整改落实情况;10月22日,实地调研长江航道重庆科研实验基地建设情况,并召开重庆区域主题教育整改落实工作推进会;10月24日,将江苏区域主题教育整改落实工作推进会现场搬进南京海事局,推动主题教育不断往深里走、往实里落……一系列督查调研循序渐进、环环相扣,为长航局系统各地区各单位开展好整改落实工作“回头看”树立标杆。

王强激动地说:“太好了,你们太为我们着想了!确实实是为我们船民办实事!”

主题教育成效怎么样,得用事实和数字说话。在江苏区域调研时,长航局党委正是以人民群众满不满意来检验主题教育整改落实的实际效果。

据悉,主题教育开展以来,江苏海事部门从群众最关心的热点难点问题入手,推进落实优化营商环境举措:开发政务自助服务系统,推进行政处罚自助服务端、移动服务端建设;实施海事政务并联办理,船舶所有权、国籍和配员等证书同时受理、同时审核、同时发证,大大提高群众办事效率。

“建立以党风廉政建设责任书为总体要求,约谈提醒书、廉政承诺书、五个层级主体责任清单、纪委监委责任清单为配套补充的‘1+4’责任体系。”长江南京航道工程局带来了实招,通过“坚持每两年对局机关部室、二级单位和在建工程项目巡查全覆盖,引入第三方专业审计机构,加大对重大项目的审计力度”,压实责任、严明规矩。

长江引航中心结合中心工作,主动协调海事、航道等单位,共同实现了电子海图实时更新,建立了江阴港危化品船舶临时停泊区,延长了危化品船舶航经上海北槽的非管制时间。

在重庆区域调研时,重庆海事局局长司天生第一个“晒单”。“我们坚持把整改落实作为主题教育真不真、好不好、实不实的‘试金石’,2019年底前的26项已完成8项,需要长期坚持整改的13项正在持续开展中。”司天生表示,该局正有力推进安全监督选船机制、“三基”示范点建设等方面重点难点问题的解决。

聚焦改革发展 深化教育成果

“要以钉钉子的精神,推进整改落实工作,坚决做到杨传堂书记对我们全国交通运输系统主题教育整改提出的三个‘不’的要求,也就是问题不解决不松劲、解决不彻底不松手、群众不认可不罢休。”在长航局党委领导班子的调研指导下,长航局系统各地区各单位紧盯问题不放,深入推进主题教育。

面对长江口航道面临北港开发、南槽建设等难点问题,长江口航道管理局组织开展长江口航道运输需

求、运输组织、建设条件、生态保护等方面的深入调研,并在深水航道通达南京、进江海轮继续增加的发展格局下,进一步理清了长江口各航道船舶通航情况,形成了“十四五”长江口航道发展思路。

同时,长江南京航道局积极研发航道“微服务”平台,建立深水航道信息公共服务清单,与船讯网、码头网、长江汇等互联网企业合作,以标准化接口形式向公众开放。截至目前,接口累积调用60万余次,日均独立访问IP 8万左右,服务面覆盖长江经济带多个省市。

“一年来,工作中觉得最满意的事是什么?”“最不满意的事是什么?”“最能代表本单位的先进典型是谁?”……督查调研期间,唐冠军的多次提问,引人深思。

问题检视越到位,整改自然就越精准。

“要认真贯彻落实《交通强国建设纲要》,谋划好交通强国长江新篇章。对标国际一流水平,不仅在基础设施、装备技术、运输服务等‘硬实力’上位居前列,更要在智慧、绿色、安全、治理、人才、文化等‘软实力’上位居前列”;“要继续抓好船舶污染防治工作,集中整治船舶非法排污行为,强化污染接收单位和接收船舶监管,积极推广‘一零两全四免费’的经验做法”;“要着力破解‘两张皮’现象,推动党建工作与业务工作从表层结合向深度融合转变,做到领导责任一体化、推进实施一体化、考核评价一体化”,推进党建高质量发展;“一个典型就是一面旗。要注重发挥榜样的引领作用,用先进典型这个最鲜活的教材、最直观的导向,引导和激励广大职工崇德向善”;“要抢抓国家大力推动北斗应用的契机,把北斗系统应用作为未来发展的主打业务,为整个长江航运乃至沿江其他行业提供技术支撑”……唐冠军的殷切希望鼓舞士气,推动发展步履坚定。

大浪淘沙,百炼成钢。“我们要抓紧推进主题教育整改落实工作,把当好交通强国建设排头兵作为巩固深化主题教育成果的重要任务,努力将长江航运打造成交通强国建设先行区、内河水运绿色发展示范区和高质量发展样板区,为推动长江经济带高质量发展提供坚实支撑和有力保障!”唐冠军言语铿锵。

《产业结构调整指导目录(2019年本)》明年施行 鼓励类目录涉及15项水运方面建设

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)为适应我国产业发展新形势、新任务、新要求,近日,中华人民共和国国家发展和改革委员会产业司公布《产业结构调整指导目录(2019年本)》(以下简称《目录》)。该《目录》已于2019年8月27日第二次委务会议审议通过,自2020年1月1日起施行,《产业结构调整指导目录(2011年本)(修正)》同时废止。

据悉,本次修订以推动制造业高质量发展、促进形成强大国内市场、大力破除无效供给、提升科学性和规范化水平为重点,把制造业高质量发展放到更加突出的位置。

具体而言,在鼓励类中,船舶方面包括散货船、油船、集装箱船适应绿色、环保、安全要求的优化升级,以及满足国际造船新规范、新标准的船型开发建造等17项。水运方面涉及深水泊位(沿海万吨级、内河千吨级及以上)建设、深水泊位(沿海万吨级、内河千吨级及以上)建设等15项。综合交通运输含综合交通枢纽建设与改造等8项。现代物流方面包括现代供应链创新与应用,多式联运转运设施建设,多式联运快速转运装卸设备、标准化运载单元的研发推广应用等10项。

此外,普通运输集装箱干箱项目和出口船舶分段建造项目被列入限制类中。废旧船舶拆解解工艺和船长大于90米的海洋钢质船舶以及船长大于120米的内河钢质船舶的整体建造工艺作为落后生产工艺装备被列入淘汰类;采用整体造船法建造的钢制运输船舶、不符合规范的改装船舶和已到报废期限的船舶、单壳油船和挂桨机船及其发动机作为落后产品被列入淘汰类。

宁波舟山港核心港区 船舶交通组织将实现一体化

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王晨)记者从11月8日在宁波召开的宁波舟山港核心港区船舶交通组织一体化实施宣贯会上获悉,2019年12月1日起,宁波舟山港核心港区船舶交通组织一体化将正式实施。在两个相邻海域实施统一的交通组织,在全国尚属首例。

构建宁波舟山港核心港区统一报告、统一组织、统一公布、统一执行的交通组织一体化新格局,是浙江海事局切实落实习总书记推进宁波舟山港一体化的系列指示,贯彻落实《交通强国建设纲要》要求的具体举措。

据悉,浙江海事局积极践行“不忘初心、牢记使命”主题教育要求,创新理念、创新方式、创新机制,深化“放管服”改革,以服务港航发展、便利港航企业的实际行动破解港口一体化发展瓶颈,探索建立宁波舟山港核心港区通航秩序管理新格局,推动宁波舟山港核心

港区安全发展和长远发展。在广泛深入调研,准确把握核心港区交通流现状,充分听取港口企业、港航部门、引航调度、货主码头代表意见建议的基础上,依据有关法律、法规,先后出台《宁波舟山港核心港区交通组织一体化实施方案》《宁波舟山港核心港区船舶交通组织一体化实施办法》。同时,开发“船舶交通组织服务管理平台”等信息化系统,确保即时接收船舶进出港动态信息、开展船舶交通组织、统一公布船舶动态。

宁波舟山港相关负责人介绍,船舶交通组织一体化机制启动后,将极大提升宁波舟山港核心港区一体化水平,实现船舶进出港一体化;实现船舶交通组织、引航、调度计划三方信息一体化整合;实现引航计划一体化公布实施;船舶进出港信息、靠离泊信息、引航信息一个平台查询;实现锚地和航道一体化使用,船舶进出港将更加高效有序。

天津提前完成2019年 铁矿石铁路疏港量目标

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 吉涵)为深入学习贯彻习近平总书记关于运输结构调整、增加铁路运量的重要指示精神,共同探讨“推动运输结构调整 实现铁路货运高质量发展”的重大课题,11月9日,由中国国家铁路集团有限公司、天津市人民政府共同举办的推动运输结构调整学术研讨会在天津举行。记者从会上获悉,前三季度,天津铁路集疏港完成7472.3

万吨,其中,铁矿石铁路疏港量2717万吨,占铁矿石总疏港量的47%,提前完成国家要求2019年年底占比达到45%的目标。

天津市交通运输委有关负责人表示,该市将在加快推动铁路专用线和集疏港铁路规划建设、利用铁路开展绿色配送、加强港口与铁路部门合作共建上下功夫,全力促进京津冀及周边地区建设成为全国运输结构调整示范区。

长江航道规划设计研究院 加入武汉设计之都促进中心

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)11月11日,为期10天的第一届武汉设计日活动落下帷幕,而10月底加入武汉设计之都促进中心理事会大家庭的长江航道规划设计研究院在本届武汉设计日中表现亮眼,让广大武汉市民体验了一场别样的深水航道工程设计嘉年华。

据悉,此次参展的长江南京以下12.5米深水航道建设工程是“十二五”、“十三五”时期全国内河水运建设规模最大、技术最复杂的国家重大工程,也是《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》确定的国家重点工程项目和交通运输部重点打造长江黄金水道的重点项目。工程按照“整体规划、分期实施、自下而上、先通后畅”的系统治理思路,实现了12.5米深水航

道直达南京的治理目标。

长江航道规划设计研究院办公室主任周屹告诉记者,鉴于工程涉及河段较长,此次参展选择介绍一期工程中的白茆沙水道和二期工程中的和畅洲水道航道整治工程。他还透露,长江航道规划设计研究院从年初开始申报入武汉设计之都,经历了层层审核,从50家申报单位中脱颖而出。

10月31日,长江航道规划设计研究院副院长谭昆接受了武汉设计之都促进中心新增理事会授牌,标志着长江航道规划设计研究院成功入选。

“我院成为‘设计之都’理事会单位后,将进一步拓展业务领域,搭建沟通桥梁,为长江经济带建设贡献应有的力量!”谭昆说。

“建设让党中央放心、让人民群众满意”的救捞队伍

(上接第1版) 船上座谈期间,南海救助局对国家专业救捞力量进驻南沙值守进行了专题汇报。听到一线人员克服“六高一缺”等困难,顽强值守南沙岛礁后,刘小明非常感动,他表示,自2018年7月27日第一艘专业救助船“南海救115”轮进驻南沙应急值守以来,救助系统驻守南沙的广大干部职工,大力弘扬救捞精神,舍小家顾大家为国家,始

终保持昂扬的斗志和饱满的精神状态,圆满完成各项工作。他勉励救捞系统干部职工要按照党组的要求,履行国际公约义务,有效提供公益性应急保障服务,切实维护海上人命、环境和财产安全。今后,要继续打造好“建功南海当先锋,守好祖国南大门”党建品牌,在南沙应急值守上,救助系统驻守南沙的广大干部职工,大力弘扬救捞精神,舍小家顾大家为国家,始

苏州交通船闸全力护航进博会



本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 陈慧敏)11月10日,记者从苏州市航道管理处获悉,为保障第二届中国国际进口博览会(简称“进博会”)期间航道安全畅通,苏州交通船闸积极落实各项措施,确保顺利完成进博会期间的安全服务工作。

据悉,为守护进博会期间的通

航安全,苏州交通船闸继续绷紧“安全”这根弦,加大巡查力度,强化危险品船舶安全生产管理,消除航道安全隐患。同时,船闸机电班在例行养护的基础上增加一次冬季机电养护行动,对液压启闭机电机、泵站、线路及管路密封性进行了全面检查,确保启闭机时刻处于稳定运行状态,消除影响船舶过闸的不稳定因素,保障船闸高效运行。

在船闸运行方面,各船闸坚守岗位,认真做好应急值守工作,严格落实领导干部24小时值班制度,确

保航道安全畅通。自11月4日起,苏州交通船闸调整运行班次,延长船闸运行时间,确保重要物资优先过闸。并根据潮水情况适时开放过闸,提高船舶周转率,保障船舶有序停靠、运行畅通,提升船闸通航效率。截至目前,苏州三座交通船闸日均过闸船舶数量共达到690多艘,日平均开闸次数达150余次。

此外,苏州交通船闸积极开展船舶安全管理宣传,各船闸宣传岗位,认真做好应急值守工作,严格落实领导干部24小时值班制度,确



近日,巴东县人民政府和宜昌海事局在巴东港水域联合举行水上综合应急演练。据悉,此次演习是长江巴东港有史以来科目最多、设备最好、单位最齐、人员最多的一次水上综合应急演练,有效提升了长江巴东段水上搜救成员单位间应对突发情况的协同作战能力。 陈道宇 朱澄澄 摄

泉州海事启用防污文书电子印章

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王黎)近日,泉州海事局对外披露,将启用船舶文书和业务受理电子印章,开展防污文书全程无纸化办公。

“此前,防污文书备案业务需要相对人提交电子版到危防系统,审查

通过后又必须跑到政务中心窗口提交纸质材料,加盖完防污文书专用章后才算备案完成,流程费时费力。”泉州海事局相关负责人介绍,为响应国家关于推进“放管服”改革工作要求,泉州海事局政务中心积极与软件公司沟通协调,推进船舶防污文书备案

业务的电子印章使用。 截至目前,泉州海事局共完成3艘次船舶的防污文书备案全程无纸化申报。下一步,该局将结合辖区防污文书备案业务实际,总结评估电子政务运行情况,固化有效经验,继续在泉州辖区推广“一网通办”平台。

平安北江 水上人命救助暨溢油应急演练举行

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 许凌彬 高升)日前,由肇庆海事局主办、绥江海事处承办的2019年“平安北江”水上人命救助暨溢油应急演练在近日江广肇高速在建大桥附近水域开展。

据悉,此次演练模拟重载货船与施工栈桥碰撞后多部门的现场处置与应急救援,设计了水上溢油应急处置、水上人命救助两个场景。演练过程中,各参演单位紧密配合,从接报迅速反应、高效救援等各个环节均实现了有序高效处置。演练共投入各类船艇6艘,无人机2架、应急救援车辆5辆,参演人员达30余人。

绥江海事处负责人、演练总指挥贾顺利告诉记者,此次演练是近期大旺高新区和四会市区域内政企间开展的科目最全、规模最大、针对性与实战性最强的水上搜救和应急处置综合演练,有效提高了该处水上搜救的组织、协调和指挥水平。

南疆海事保障供暖季 LNG 船舶安全靠泊

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 钮战英)11月10日,记者从南疆海事局获悉,LNG船舶“杜翰”轮近日靠泊中海油天津LNG码头,为天津供暖带来6万吨液化天然气,标志着南疆海事局2019-2020供暖季天然气保供工作正式开启。

据悉,为保障天然气安全接卸,南疆海事局会同引航、交管、拖轮公司和码头公司相关人员研究LNG船舶进出港和安全作业保障措施,并针对恶劣天气开展船岸联合应急演练,提升LNG船舶和FSRU在泊期间应对恶劣天气的应急处置能力。