



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏主持召开部务会,强调

扎实推进综合交通运输大数据发展 推动雄安新区现代综合交通运输体系建设

本报讯 11月27日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,审议《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020—2025年)》《关于支持雄安新区现代综合交通运输体系建设政策创新的指导意见》《铁路机车车辆驾驶员资格许可办法》。

会议强调,要进一步学习领会、贯彻落实习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,扎实落实《关

于建设世界一流港口的指导意见》,继续把互联互通作为“一带一路”建设的重点,加强港口等领域国际合作,创新方式方法,加强在航运企业等领域开展交通强国建设试点工作。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,贯彻落实李克强总理重要批示要求,全面落实全国安全生产电视电话会议部署,切实做好交通运输安

全生产工作。要认真落实《全国安全生产集中整治工作方案》,按要求研究制定部具体实施方案,加强动员部署,强化责任落实,细化工作举措,全面排查整治交通运输安全生产隐患,确保行业安全生产形势稳定,为做好岁末年初各项工作打下坚实基础。

会议指出,推进综合交通运输大数据发展已经成为新时代交通运输信息化发展的核心内容。要充分认识到大数据与行业融合发展

(赵鹏飞 毛剑 步荟)

刘小明出席国际海事组织第31届大会

本报讯 英国时间11月25日,国际海事组织(IMO)第31届大会在伦敦举行,包括70多位部级代表和大使在内的1700多名代表出席会议。中国交通运输部副部长刘小明率中国代表团出席了会议,并在大会全会上作重要发言。

在发言中,刘小明系统回顾了上届大会以来,国际海事组织在保障海

上航行安全、保护海洋环境、实现联合国2030年可持续发展目标等各领域所发挥的重要作用,特别是在应对气候变化、适应人工智能技术的发展变革、规范环保新标准等方面取得的突出进展,同时他深刻分析了当前海运业可持续发展和全球海事治理面临的新形势、新挑战。他指出,在这个时代的交汇点上,国际社会应在国

际海事组织框架下深入磋商,凝聚共识,采取全球协调的方案共同应对海运业面临的挑战,并充分考虑到发展中国家的能力和诉求。他表示,作为负责任的发展中大国,中国政府一贯重视与国际海事组织大家庭成员的务实合作,致力于推动各项国际公约、政策和技术标准的协调一致和统一实施,也致力于为其他发展中国家

能力建设提供力所能及的支持。面向未来,中国政府将继续推进“21世纪海上丝绸之路”建设,努力建设世界一流的国际航运中心,进一步深化交通运输开放合作,积极推动全球海事治理体系建设,主动贡献中国智慧,努力推动人类命运共同体建设。刘小明的发言引起了广泛的共鸣。(下转第3版)(陈星森 韩小明)

建设人民满意的江苏海事 奋力在交通强国建设中当好先行

□ 朱汝明

吹响了昂扬奋进的嘹亮号角。

明确目标 全力投身交通强国建设

《纲要》明确了“一个总目标”(建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国),提出分“两个阶段”推进交通强国建设(到2035年基本建成交通强国、到本世纪中叶全面建成交通强国)。围绕《纲要》确定

的总目标和阶段任务,江苏海事局将以江河海统筹一体化监管为主线,以高质量发展为目标,高起点、高标准制定十四五发展规划和建设规划,全面实施“二次飞跃”,力争到2035年基本实现江苏海事治理体系和治理能力现代化,国际竞争力和影响力显著提升;到本世纪中叶全面实现江苏海事治理体系和治理能力现代化,国际竞争力及影响力达到国际先进水平,建成人民满意、保障有力、世界前列的海事强局。

精准发力 为交通强国建设提供有力支撑

江苏海事局将围绕《纲要》部署,以全球视野谋划发展、提供服务,深化供给侧结构性改革,着力为交通强国建设提供有力支撑。(下转第5版)(作者系江苏海事局党组书记、局长)



交通运输是兴国之器、强国之基。建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求,是建设社会主义现代化强国的内在要求,是顺应世界交通发展大趋势的客观需要,是坚持问题导向推动行业高质量发展的内在需要。党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》),以世界眼光、国际标准、中国特色清晰描绘了交通运输发展的宏伟蓝图,部署了航运在交通强国建设中的目标任务,为全体交通人



日前,北海航海保障中心大连航标处“海巡1506”轮抵达庄河港海域开展冬季换标作业,标志着大连海域冬季换标工作正式启动。本次换标作业涵盖庄河港、长兴岛港等水域,计划对47座灯浮标进行更换或临时撤除,全部工作预计在12月中旬前完成。丁文 仇巍 摄

压实主体责任守初心 强化安全监管担使命

□ 全媒记者 鄢琦 记者 杨志强

“山西省全年水路交通运输经济运行总体平稳,截至10月底,全省营业性水路运输总周转量1417.62万吨公里,同比上升27.19%;全省营业性水路客运量137.41万人,旅客周转量581.79万人公里,同比分别下降11.16%和18.67%;全省营业性水路货运量20.82万吨,货物周转量1126.72万吨公里,同比上升70.21%和48.87%。”11月27日,记者从山西省地方海事局了解到,今年以来,该局咬定目标不放松、聚焦重点抓关键,强化水上交通安全监管措施,确保了人民群众安全便捷出行;加快基础设施建设,提升了绿色行业建设水平;加强水上交通安全监管,提高了水上交通安全监管能力。

不断夯实安全生产基础

今年以来,山西省地方海事局以“防风险、除隐患、遏事故”为目标,不断强化“红线”意识和“底

线”思维,加强安全监管,落实安全责任。

年初,山西省地方海事局要求各市地方海事局对辖区航道通航条件、船舶安全技术状况、渡口码头安全设施设备进行一次全面检查,对船员和水运企业从业人员进行安全培训教育全覆盖。重点对持有适任证书的在岗船员,特别是驾驶营运船舶的船员,进行一次水上交通典型事故警示教育、一次安全驾驶船舶承诺。截至目前,391名从业人员接受警示教育,在岗274名驾驶营运船舶的船员全部签订了安全承诺书,从源头上保障水上交通安全。同时,加强对“两湖十库一线”重点水域,客(渡)船和散货船重点船舶及春运、两会、五一、端午、汛期、暑期、二青会、中秋、国庆等重点时段的安全监管,采取明察暗访、“四不两直”、“双随机一公开”等方式在重点时段和重点水域进行督导检查。(下转第8版)

以实干作风奋斗精神推动交通运输高质量发展

服务决胜全面建成小康社会
加快建设交通强国

本报讯 近期,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏等部领导分别主持召开会议,同各省份交通运输主管部门、交通运输系统有关单位负责同志及部分专家学者、行业企业和学协会代表座谈,围绕研究谋划明年工作思路和重点、加快建设交通强国听取意见建议。部领导强调,要深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚决贯彻落实习近平总书记关于交通运输重要论述,准确把握交通运输工作面临的形势和要求,以实干作风和奋斗精神推动交通运输高质量发展,加快建设交通强国,为服务决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利履职尽责。

部领导指出,今年以来,在党中央坚强领导下,交通运输系统各单位、各部门凝心聚力、攻坚克难,年度目标任务总体进展顺利,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进,工作谋划务实,贯彻落实《交通强国建设纲要》动作快、措施实,成绩来之不易。

部领导强调,党中央高度重视交通运输发展,党的十八大以来,习近平总书记多次对交通运输工作作出重要指示批示,为我们在新时代推动交通运输高质量发展、加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循。要全力以赴、当好先行,以实际行动增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

一是深入贯彻落实党的十九届四中全会精神。全面准确把握全会精神核心要义,深入开展学习教育和宣传引导,狠抓全会精神贯彻落实,推动全会精神落地见效,加快完善和发展交通运输治理体系,推动交通运输治理体系和治理能力现代化。

二是加快建设交通强国。深入学习、宣传贯彻、重在落实《交通强国建设纲要》,谋划好交通强国各领域篇章,统筹推进《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》,抓好试点工作,有序推进实施重大工程。

三是打赢交通脱贫攻坚攻坚战。按时保质完成“两通”兜底性指标任务,以“三区三州”深度贫困地区为重点扎实推进交通扶贫各项任务落实,继续做好定点扶贫、对口支援和联系六盘山片区工作,持之以恒不断巩固深化脱贫攻坚专项巡视整改成果。

四是全力完成交通运输年度各项目标任务。深刻把握当前交通运输经济运行态势,不断优化营商环境,坚决完成固定资产投资和取消高速公路省界收费站等重大任务。进一步增强趋势预见性和政策针对性。

五是认真谋划2020年交通运输工作。全面完成“十三五”规划目标任务,做好“十四五”规划编制工作,坚决打好脱贫攻坚战,深化交通运输供给侧结构性改革,服务国家重大战略,筹办好第二届联合国全球可持续交通大会。

六是抓好岁末年初各项工作。坚守安全底线,落实安全生产责任,加强重点领域和重点环节隐患排查治理,全力抓好重大节假日、重要时段运输保障,提前谋划春运工作方案,切实做好年底农民工工资发放、工程款清欠等工作。

部领导戴东昌、刘小明、王志清主持参加有关座谈。部总师,部机关有关司局负责同志参加座谈。(毛剑 赵鹏飞 韩东方 李俊鹏)

比码头合资项目,此举对加快推进山东港口其他海外合资合作项目具有示范作用。下一步,双方将充分发挥中远海运集团航线及货源优势与山东港口青岛港高素质管理团队优势,助推阿布扎比码头各项管理工作提速提效,携手打造港航合作的全球典范。

2019年全球集装箱班轮准班率报告正式发布

本报讯(全媒记者 杨雪)11月28日下午,上海航运交易所“2019上海航运交易论坛”上正式对外发布了上海版“准班率”——全球集装箱班轮准班率指数(GCSP)。

记者从论坛上获悉,2019年1—10月,全球9大主干往返航线的合计综合准班率的月度均值为71.4%;全球前15大班轮公司在9条主干往返航线的综合准班率平均值得到69.8%。

青岛港携手中远海运投资阿布扎比码头项目

本报讯(全媒记者 杨柳)11月26日上午,青岛港国际发展(香港)有限公司与中远海运港口有限公司在青岛举行中远海运港口阿布扎比码头项目签约仪式。

据悉,通过此次合作,山东港口集团青岛港将携手中远海运港口共同合资开发建设和运营管理阿布扎比

打通服务「最后一公里」 钦州海事多措并举

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 蒋瑞卿)“推行‘马上办、网上办、就近办、一次办’和‘最多跑一次’清单,开设绿色通道、全时段政务服务等海事便民措施……”11月28日,记者从钦州海事局获悉,自中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区8月挂牌以来,钦州海事局立足全面履职,以推动高质量发展为主题,实现监管水平与服务水平双提升,以开放创新、便捷高效的海事服务助力自贸区建设。

自广西自贸区成立以来,如何便利监管环境,提升海事服务水平,融入国家重大战略建设以及地方经济发展,成为摆在海事部门面前的一次挑战。钦州海事局深化“放管服”改革,推行多项便民措施,实现了办事时间无“空隔”,办事项无“空当”,优质服务

无“空缺”,大力推行“单一窗口”网上申报和无纸化审批,当前国际航行船舶业务办理无纸化率和网上申报率实现双100%。

同时,钦州海事局还深化安全便利监管,保障船舶畅通“零阻碍”:使用智慧海事系统,利用CCTV、AIS、VTS、无人机等电子巡航检查采集数据,探索信息化、智能化监管、协同化检查的大数据模式提升监管服务效能,满足了自贸试验区海事监管需求的精准判断和科学处置,实现了智能选船机制精准执法;实行海事集约登轮检查制度,协调口岸联检部门实施国际航行船舶联合登临检查,减少船舶检查频次,为船舶和船员减负,缩短船舶在港时间,保障“西部陆海新通道”和自由贸易试验区货物的快速进出港。