

我国新版海员证技术水平已与电子护照持平

本报讯(全媒体记者 苑美丽)11月28日,交通运输部召开例行新闻发布会,新闻发言人吴春耕就启用新版海员证与船员个税优惠政策等相关问题答记者问。

吴春耕介绍,新版海员证将于12月20日正式启用。同时,海员证上首次增加了与电子护照完全相同的国家电子签名,首次植入了电子芯片,将海员的面部图像、指纹、手写签名等生物特征信息存储在其中,新版海员证技术水平与我国电子护照持平。

目前有26个世界主要航运国家和地区承认我国海员船务适任证书。此外,我国已与70多个国家和地区签署海运协定,所签署的海运协定确定了《中华人民共和国海员证》作为海员身份证件和便利通关的地位。

据悉,下一步,交通运输部将会同外交部、公安部等部门推进落实海运协定有关海员便利通关的政策,积极推动海员持海员证自助通关、简化海员证办理手续等政策和措施。

此外,经国务院批准,从今年1月1日起到2023年底,对一年在船航行超过183天的远洋船员,其工资薪金收入减按50%计入个税应纳税所得额。

吴春耕指出,这个优惠政策的实施,是航运业多年呼吁、多方协调、共同努力的成果,是国务院批准的又一项惠民政策,也是贯彻落实海洋强国、交通强国战略的具体举措,将有力促进我国高素质船员队伍的可持续发展。此举对我国航运发展的影响主要体现在:有助于促进国家航运业发展,有利于服务民生,有助于提升船员的社会认知度和认可度,并进一步稳定船员队伍。

发布会还通报了目前已出版发行、由中华人民共和国海事局组织编撰的中文版《中国沿海航行指南》。

武汉开通至日本江海直航航线 货物运输时间缩短3天

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 罗强 记者 马日福)11月28日上午,满载集装箱的“汉亚1号”离开武汉阳逻港,开往日本关西,标志着武汉首条集装箱国际班轮航线成功开通。航线开通后,由武汉出口日本关西地区货物运输时间缩短3天。

武汉新港管理委员会副主任赵毅介绍,此前武汉出口至日本货物一般是先到上海再到日本,全程需8天时间。采用江海直航模式,武汉至大阪、神户、名古屋只需5天。而减少了中转环节,还可节省中转费用约600元/标箱,并有效规避了在长江下游中转面临的港口拥堵、恶劣天气等不确定性因素,有效提高航线服务的可靠性和稳定性,更好地满足了客户需求。

据介绍,该航线初期投入2艘江海直达专用船型,初步设置为武汉一大阪(神户)一名古屋(大分)往返航班。2019年内开行3个实验航次,于2020年全年运营50个往返航次,实现周周班。

其中,2020年4月将实现直航航线与中欧班列(武汉)对接,开展铁海联运,打造联通“日本关西地区—湖北武汉—中东(亚)、欧洲”经济高效的物流新通道。到2021年,计划再投入2艘船,增加航线班轮密度及在日本的挂靠港口,扩大辐射范围。

海南港航完成股权重组正式运作

本报讯(全媒体记者 龙巍)11月27日,在海口秀英港,随着“新黄埔”轮一声汽笛鸣响,标志着海南港航控股有限公司(以下简称“海南港航”)股权重组各项工作圆满完成,正式开始实质性运作。

据介绍,海南港航原为海南省国资委旗下控股的省属国有企业,下辖海南秀英港、新海港、马村港和洋浦小铲滩四个主要港区,其所辖港口集装箱吞吐量约占全省港口89%,是海南省规模最大的港口企业集团。为落实习近平总书记4.13重要讲话和中央12号文件精神,引进外部优势资源加快海南港航业发展,

海南省政府于2018年7月2日与中远海运集团签订战略合作协议,约定以海南港航作为平台,央地携手打造全省港口资源整合和投资运营平台,以港口和航运为先导,合力推动海南自贸区(港)建设。经过一年多运作,中远海运集团旗下企业通过股权划转方式取得海南港航控制权,成为海南港航第一大股东和实际控制人。

中远海运集团副总经理黄小文表示,港口和航运是支撑海南省推动自贸区(港)建设,对接“一带一路”和西部陆海新通道,深度融入全球物流供应链和

产业合作的基础性、先导性和战略性资源。海南港航作为海南省最重要的港口平台公司和琼州海峡通道的航运龙头企业,是支撑海南承接国家战略,打造中国面向印太两洋对外开放门户的重要功能性平台。下一步,中远海运集团将继续发挥自身作为全球最大航运公司的资源优势,从资金、航线、品牌、产业、人才和管理等方面,为海南港口能力提升、航线网络铺设、临港产业培育、邮轮旅游发展和琼州海峡一体化提供强有力的支持,努力为海南自贸区(港)建设作出中央企业的政治担当和历史贡献。

与中铁济南局集团签署路港战略合作协议

山东港口进一步完善铁路集疏运体系

本报讯(全媒体记者 杨柳)11月27日,2020年山东区域铁路运输合同签约仪式在济南举行。山东港口集团与中铁济南局集团有限公司签署2020年度路港战略合作协议,山东港口集团青岛港、日照港、烟台港分别与中铁济南局集团有限公司签订合同。

按照协议,山东港口集团与中铁济南局集团有限公司将本着“加强合作、共同发展”的原则,深入贯彻落实国家“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理

念,进一步推动运输结构调整,扩大铁路运输份额,推动铁路、港口创新发展、转型升级。此次签署战略合作协议,将进一步推动山东港口完善铁路集疏运体系、提升铁路集疏运能力,助力路港协同、路港企业深度合作再上新台阶,为广大客户转型升级提供新动能。

记者了解到,多年来,中铁济南局集团有限公司在班列开通、市场开发、运力保障等方面给予了山东港口大力支持,尤其是日照港岚山区疏港铁路建设、

董家口港区疏港铁路规划提速、铁路物流园建设、“一口价”运输服务、管内班列“一市一站”网络化布局等务实举措,有力推动了路港协同、联动营销的不断深化,为山东各港口发展创造了更大便利,使客户得到了更多实惠。

截至目前,山东港口集团已开通46条班列,覆盖31个地市,开通中亚、中蒙、中俄、中欧等6条国际班列线,铁路运输网络更加完善,融入“一带一路”更加深入。

南沙口岸打造跨境电子商务全产业链

本报讯(全媒体记者 龙巍)11月26日,记者从广州琶洲召开的2019中国(广东)自由贸易试验区广州南沙片区跨境电商业务发展推介会获悉,近年来,南沙专门出台了配套扶持政策促进跨境电商发展,2019年又推出了跨境电商进口增量和出口补贴政策,力争进口和出口并举,打造跨境电子商务全产业链。

据介绍,南沙依托保税港区,对标国

际自由港的管理模式,积极打造国际分拨中心,探索口岸创新的监管的集成,实现一般贸易、转口贸易、保税贸易、跨境电商贸易、国内贸易等多种方式的货物在海关特殊监管区域便捷进出、存储、流转、集拼,为国际品牌提供一体化的供应链管理。国际分拨中心(运营至今年9月)累计进出口货值28.48亿元,其中今年1-9月进出口货值达14.43亿元。

南沙口岸办吕良伟副主任表示,南沙作为全国新一轮改革开放先行地、粤港澳合作重大平台,将充分发挥海港航运枢纽优势,以南沙保税港区为依托,围绕推动跨境贸易便利化,加快建设全球溯源体系、全球分拨中心,全球报关系统等一批创新项目,打造全球领先的跨境电商产业发展营商环境,建设跨境电商商务枢纽海港。

招商局港口收购达飞10个码头股权

太仓港迎来史上最大集装箱船舶

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)11月25日,招商局港口控股有限公司(以下简称“招商局港口”)宣布与CMA CGM SA(以下简称“达飞航运”)订立综合协议备忘录。根据协议备忘录,Terminal Link SAS(以下简称“TL”)拟收购达飞航运旗下10个位于亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的码头股权,总代价约为9.55亿美元。

为完成本次交易,招商局港口或其控制的企业(以下统称为“招商局港口”)向TL提供合计不超过9.68亿美元的融资。达飞航运将通过增资扩股形式收购TL股权,以偿还抵押贷款的利息与本金。

招商局港口表示,其与达飞航运早在2013年已成功建立了合作关系,而此次重大交易深化了招商局港口和达飞航运作为商业伙伴的互利战略合作伙伴关系,对双方在全球范围内运营和发展集装箱码头具有里程碑的意义。本次交易也为TL提供独特的港口扩张布局机会,使其在有增长前景的地区获得了港口资产,将对TL未来业务增长及财务回报能提供新的推动力。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。

同时,如果收购成功,招商局港口也将进一步拓展在亚洲、欧洲、中东及加勒比等地区的投资机会,优化和完善全球港口网络布局,促进现有港口业务的协同发展及可持续增长。



11月28日,黄石海事局第四届青年综合技能大赛圆满闭幕。此次比赛将技能比拼和日常海事监管工作相结合,设置了理论知识测试、机舱设备管理、船舶安全检查、坐台知识竞赛等9个项目,旨在加快青年人才培养,为长江经济带发展贡献海事青年力量。图为参赛选手正在检查船舶机舱设备。

樊雪菲 王雪冰 叶海珍 摄

浙江《千吨级海河联运散货船型研究》项目通过验收

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)日前,浙江省港航管理中心主持召开了《千吨级海河联运散货船型研究》项目验收会,验收组听取了项目研究报告、市场调研分析、船型设计研发,并现场审阅了相关材料,一致认为该项目提供的验收资料齐全规范,技术路线正确,完成了执行合同内容,通过验收。

专家组对该项目予以充分肯定,认为项目的研究和应用填补了浙江省海河联运船舶的空白,并将进一步提高浙江省海河联运能力,对促进浙江省海河联运的发展和区域经济具有非常重要的意义。

今年浙江省被列入首批交通强国建设试点,浙江省交通运输厅全力推进“四港”联动发展,实施“141”示范工程,嘉兴海河联运枢纽示范工程成为四大枢纽工

程之一。《千吨级海河联运散货船型研究》项目通过研究能直达内河和沿海无需中转的千吨级散货船型,能进一步提高散货运输效率,节约运输成本和运输时间,并将彻底打破浙北内河航道网与外海的天然阻隔,有利于推动嘉兴乃至浙北与宁波舟山港、上海洋山港之间大宗货物的交流,大大增强沿海港口对浙江省内陆腹地的辐射作用。

会议还研究了其他事项。

在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局,部机关有关司局负责同志列席会议。

扎实推进综合交通运输大数据发展 推动雄安新区现代综合交通运输体系建设

(上接第1版)“加强采集”就是要强化实时性、高质量、自动化、成体系数据的采集,夯实大数据基础。“充分汇聚”就是要以“构建综合交通大数据中心体系”为目标,加强重点领域数据归集汇聚。“综合应用”就是要推动跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的综合性应用,切实解决行业实际问题。要正确管理体系,建立综合交通运输大数据机构、平台,推动法规出台,加强开

发应用。要形成发展合力,加大保障力度,加强示范引导,加大对政务大数据建设的支持力度,努力建设既懂行业又会用数据的人才队伍,推进行业治理体系和治理能力现代化。

要形成发展合力,加大保障力度,加强示范引导,加大对政务大数据建设的支持力度,努力建设既懂行业又会用数据的人才队伍,推进行业治理体系和治理能力现代化。

要形成发展合力,加大保障力度,加强示范引导,加大对政务大数据建设的支持力度,努力建设既懂行业又会用数据的人才队伍,推进行业治理体系和治理能力现代化。

船民直通军 你为难 我帮你
电话: 027-82767110
E-mail: ZG5YR@VIP.163.COM

油证过期如何更换?

手机号为138****3665的朋友来电咨询:我是一名甲一轮机长,2015年油证过期后就没有上过油船,现在想换油证。请问如果我参加完T01,T02的培训并通过考试,在内河500吨加油船上消限,还需要拿我现在的适任证书去海事局消限吗?会降低我适任证书的等级吗?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:根据有关规定,持有海船T01,T02过期参加完培训并通过考试可直接获得T01,T02的合格证;可在内河油船上工作,无需消限;不会降低适任证书的等级。

全媒体记者 陆民敏