

长江口重点水域海事监管联席会议在沪召开

为区域一体化打造「海事范例」

本报讯（全媒体记者 杨雪 通讯员 潘洁洋）11月26日上午，上海海事局在沪牵头组织召开“六区一线”长江口重点水域海事监管联席会议。部海事局副局长徐春对长江口水域实现“四项指标”全面下降给予了肯定，并提出要全力服务长三角区域一体化发展国家战略，力争为区域一体化打造“海事范例”。

上海、浙江、江苏、连云港海事局等与会单位代表围绕内河船舶涉海运输专项整治、交界水域非法过驳监管、跨辖区巡航执法、防范商渔船碰撞工作、海上搜救联动合作以及大型船舶进出长江安全监管等议题进行了充分交流。各单位达成了齐心协力、共建共治的共识，一致表示将共同治理水上顽疾，形成海事监管共建共治共享的工作格局。

据了解，长江口重点水域是连通长江三角洲区域、通达我国沿海和长江黄金水道的重要生命线，也是水上交通安全监管“六区一线”重点水域之一。2019年1-10月，长江上海段、长江口水域险情总数、碰撞类、故障类及其它类分别同比下降13.7%、13.2%、24.0%、0.9%，有力地彰显了海事部门的监管成效。徐春要求，各单位要扎实履行安全监管职责，协力构建高质量、高效率、高水平的合作模式；要从交通设施、科技装备、人才队伍、合作开放等方面规范工作，走在交通强国建设最前沿。

新闻速递

大连海事举办船员培训机构教学技能大赛

本报讯（全媒体记者 周佳玲 通讯员 刘世方）11月25日—26日，首届大连辖区船员培训机构教学技能大赛在大连海事大学举办，本次大赛由大连海事局主办，吸引了大连地区六所从事航海教育的培训机构参赛。

比赛分为理论教学、实操教学两个大项。经过两天的角逐，大连海事大学、大连海洋大学、中远海运大连船员培训基地荣获大赛前三名，大连职业技术学院、大连航运职业技术学院、大连环海船员培训中心荣获团体优胜奖。

九江湖口海事紧急救助受伤船员

本报讯（通讯员 徐斌科 肖奇 黄辉辉）11月27日晚上，长江湖口水道永和洲锚地“赣南昌货xxxx”轮船员不慎受伤，九江海事局湖口海事处接报后迅速反应，将受伤船员接上岸送医。

当日18时34分，湖口海事处石钟山海巡执法大队值班员接到“赣南昌货xxxx”的报警电话，该轮一名船员在机舱维护设备时不慎受伤，情况紧急，急需送医院治疗。当时气温低，北风5到6级，天气状况恶劣，海巡艇靠泊存在较大困难，执法人员克服恶劣天气产生的不利影响，迅速出艇，及时将受伤船员转移至救护车上，为救治伤员赢得了宝贵的时间。



刘国印向渔民宣传海上安全知识。泉州海事局供图

2008年，刘国印研究生毕业进入泉州海事局，工作十余年来，他一直秉承任劳任怨、踏实肯干的工作态度，在履行好岗位职责的同时，刻苦学习船舶监管知识，勤于钻研维护等海事业务，注意在实践中摸索、磨练，不断提升自身的业务水平和专业素质，为更好地服务民众而努力。

进入海事系统以来，刘国印先后在泉州海事局丰泽海事处、执法支队、船舶监管处等处工作，目前任职于泉州海

共建“平安韩江”活动在潮州启动 打造水上安全命运共同体

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 闫明 周宇）11月27日上午，韩江流域共建“平安韩江”启动仪式在广东潮州举行。以“安畅韩江、智慧韩江、绿色韩江、共享韩江和文化韩江”为主要内容的共建“平安韩江”活动，旨在全面提升韩江水上安全监管能力，助推韩江内河航运业健康发展，打造韩江水上安全命运共同体。

本次活动由广东海事局牵头，与韩江流域沿江汕头、潮州、梅州三地市政府共建，联合三市交通、水务、环保、农业农村、航道、气象等相关涉水部门共同开展。

据悉，韩江是广东省第二大水系，上接闽赣、下汇南海，干流全长约470公里，是海上丝绸之路的重要发源地，是粤闽赣物流运输的“黄金水道”，也是哺育两岸人民的黄金水道。广东海事局局长陈毕伍告诉记者，共建“平安韩江”是贯彻落实党的十九届四中全会精神和广东省人民政府关于“平安广

东”建设部署的具体行动，要坚持“共商、共治、共建、共享”原则全力推动“平安韩江”建设，着力打造平安广东航运示范工程和韩江流域公共服务平台，构建韩江水上安全命运共同体，形成特色韩江文化品牌，实现韩江流域高质量发展。

据了解，广东海事局于2017年和2018年，联合流域相关地市政府、省相关职能部门，先后启动了“平安西江”“平安北江”共建活动，取得了很好的成效。



为保障海上安全形势良好稳定，服务海洋经济发展，11月26日，烟台海事局组织对辖区海上钻井平台周边水域通航安全与船舶防污染情况开展空中巡航，并对原油外输作业船舶实施现场检查。

图为执法人员登上万吨级油轮“北海名望”轮，实施船舶现场执法检查，并针对当前海上交通安全与防污染形势向船方进一步明确了海事监管要求。

60余名专家学者齐聚天津

共同探讨推动LNG船舶安全有序运输

本报讯（全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲 通讯员 邓斌）11月26日—27日，第三届LNG（液化天然气）船舶安全管理研讨会在天津召开，来自政府、企业、海事等20余家单位的60多名学者和专家，共同探讨LNG行业的走向并交流LNG船舶安全管理意见。

大港、董家口、北海三地海事机构现场签署框架协议，为建立LNG船舶“联防联控”监督管理机制、共同推动LNG船舶安全、有序运输铺平了道路。

研讨会上，来自大连海事大学、中国船级社等单位的专家分别就LNG行业热点和难点发表了主题演讲，并探讨LNG行业的未来走向。与会代表围绕工作实际开展经验交流及研讨，进一步互通有无、共同提高，为以后更好地开展LNG船舶安全管理明确了方向。会上还将参会专家纳入了LNG船舶安全管理共享专家库，并颁发了特聘证书。专家将为以后各方在人员培训、应急处

置咨询等方面提供专业支持。

会议当天，参会人员还观摩了由大港海事局组织的LNG船舶岸联合应急演练。该演习共动用各类船艇6艘，调动专业应急队伍100余人，完成了海上应急处置、溢油控制、LNG泄漏控制、消防围控、LNG接收站人员疏散、人命救助等应急处置科目。据悉，大港海事局已保障LNG接收站自正式投产以来安全运行658天，累计靠离泊LNG船舶129艘次。

宁波海事切实保障冬季绿色能源供应

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王昱飞 王毓国）11月26日上午11时，伴随着最后一根缆绳牢牢系固于码头缆桩，液化天然气（LNG）船舶“LNG SATURN”轮在宁波海事局“海巡0718”艇的严密监护下，安全靠妥浙江LNG接收站码头。在接下来的26个小时，这艘总吨超过13万吨的巨轮将卸载约6.4万吨的LNG，为浙江境内1900万户家庭带来大约一周的用气量。

随着浙江沿海进入寒潮大风多发季节，在用气量逐步攀升和船舶进出港频受恶劣天气影响的双重因素下，LNG冬季保供压力与日俱增。对此，海事部门一方面不断完善LNG船舶信息通报机制，积极协调港口调度，船舶引航、拖轮、代理等单位，通报近期保供紧迫形势，保障LNG库存量、日用量、船舶进出港计划等信息互通互联。另一方面持续强化LNG船舶进出港护航保障工

作，提前对航路及泊位周边开展清航以保障航道畅通无阻，并利用海事巡逻艇、CCTV等监管力量和手段立体式监控，防止无关船舶进入LNG护航编队移动安全区。

据介绍，在11月底和接下来的12月里，浙江LNG接收站还将陆续迎来8艘LNG船舶。海事部门将继续以标准化、精细化、专业化的监管服务，为浙江的冬季绿色能源保供注入底“气”。

刘国印：业务尖兵 务实为民

□ 全媒体记者 王有哲

事处。敬业的精神和力求最好的态度，让他深受各级领导的赞许和同事们的

泉州泉港是全国九大石化产业基地之一，超大型原油船（VLCC）和液化天然气（LNG）船舶进出港频繁，泉港海事处的重要工作之一，即是保障这些海上高危险性船舶的进出港安全。

为了解决这一难题，刘国印与同事一道总结海上巡航及VLCC进出港护航的经验，科学评估VLCC进出港护航方式，在与港口、引航、业主单位多方协商的前提下，大力推进VLCC护航方式的改变，推动以社会化护航为主、船舶交管中心水域管控与现场监护相结合的护航模式，提升了护航效率，维护了

泉州泉港是全国九大石化产业基地之一，超大型原油船（VLCC）和液化天然气（LNG）船舶进出港频繁，泉港海事处的重要工作之一，即是保障这些海上高危险性船舶的进出港安全。

是严格按照船舶载运危险货物安全综合整治等专项活动的要求，通过静态把关和现场综合执法，强化对进出辖区的船舶载运危险货物进行严格监管，保障了人民生命财产安全。

工作以来，刘国印以B类安检员身份开展船舶国监督检查200多艘次，共查出缺陷近3000项。通过海上巡、岸上查，有效保障了泉州辖区水上交通安全的持续稳定。

海事工作专业性强，涉及面广，如何才能更好、更快地提升自己呢？自进入海事系统的那日起，刘国印在工作中，在工作中学习，不断提高自身的业务水平。

会晤水上安保时期，每一天都像打仗一样，工作流程复杂，要求细化，使得每天的工作量非常大，但这一次难得的实战机会，又让他倍感珍惜。

业精于勤，刘国印时常感到需要学习的东西非常多。于是在进入海事系统以来，刘国印就积极参与危防和船舶监督等课题研究工作，先后完成了《基于船舶载运易流态化固体散装货物安全监管对策》、《海上施工船舶安全监管隐患分析与探讨》等数十篇学术论文，分别发表于《华东船舶监督论文集》、《海事研究》和《福建海事》等刊物。

其中，《基于船舶载运易流态化固体散装货物安全监管对策》和《海上施工船舶安全监管隐患分析与探讨》获评华东船舶监督优秀论文，论文《温州湾水域30万吨级超大型原油船航行安全风险与对策》获得福建海事局第二届优秀青年论文海事业务类三等奖。

“志存高远，脚踏实地。”刘国印表示，他将带着自己的信念不待扬鞭自奋蹄，在自己的岗位上勇于进取，开拓创新，无私奉献，为维持辖区海上交通安全形势稳定贡献自己的力量。

11月27日，“安澜政务+”政务服务微信公众号正式上线新闻发布会在新港海事局召开，这是十九大以来，新港海事局落实上级“简政放权、放管结合、优化服务”的改革部署，持续推进“互联网+政务”的又一重大举措，标志着新港海事局政务服务水平持续提升，政务服务新模式逐步形成。

“要运用现代信息技术，推进政务信息互联互通，提高政务服务信息化、智能化、精准化、便利化水平，让群众少跑腿。”今年1月16日，习近平总书记在雄安新区政务服务中心留下的殷殷嘱托，为进一步做好政务服务工作指出了努力的方向和目标。令行禁止，新港海事局依托业务量多的优势，对业务进行大数据分析，不断探索创新，改进服务。

“以人民为中心，我们打造了天津海事首个互动式微信政务服务号‘安澜政务+’，希望通过‘安澜政务+’品牌建设，能与行政相对人保持更好地沟通，更好地服务他们，为船员航企提供温暖的家。”新港海事局政务中心主任王龙介绍，“安澜政务+”目前拥有包括服务指南、法规动态、常见问题等在内的“三大模块、六大功能”，航企船员关注公众号可以了解海事业务办理流程、业务办理指南、政务受理所需手续及材料等，获取政务公开信息、海事法规前沿动态、海事新闻动态等资讯，还可以开展海事业务在线预约办理服务。

“这些功能都是真的贴心啊，以前去办业务，因为‘这个章不对，那个文件少了’来回跑是常事，现在上一下‘安澜政务+’公众号，对着条目准备好，一次办成，少跑很多冤枉路。”新闻发布会现场，中海油服船舶事业部塘沽作业公司经理阎宝昆拉着新港海事局工作人员的手，不住地夸赞。

服务没有最好，创新才能更好。根据多方走访调研总结，此次新港海事局“安澜政务+”微信公众号还推出了独具特色的“网上会客厅”线上政务服务平台，为港航企业、船员准备了500条业务办理常见问题的详细解答，并配备业务骨干“坐诊”网上会客厅，为相对人解决留言提问的“海事业务办理疑难杂症”。此外，定期推送的“走近安澜”和“信息公开”部分为行政相对人了解海事人和学习海事政策法规提供了平台。

为船员航企办实事、办好事，新港海事人说到做到。2019年以来，新港海事局政务服务开放日活动已经开展了11期，先后接待60余家企业、200余名船员和高校毕业生前来咨询；累计为行政相对人开辟绿色通道3次，预约办理业务16次；开展容缺受理105件次，惠及11家公司。

“随着国家简政放权政策开展，很多业务的办理程序和要求发生了改变，一开始的时候，我们也很茫然，多亏了海事局工作人员多次给我们讲解政策和办理流程，我们才能顺利办理业务；今天新港海事局又推出了政务服务微信公众号，这下更方便了。”天津中燃船舶燃料有限公司参会代表说道。

以人民为中心，擦亮服务窗口；以安全为本质，把好服务关口；以质量为重点，升级服务体验；以效率为方向，优化服务路径……面对已有便民提效举措，新港海事局局长李博提出了新的要求和目标。按照十九届四中全会的精神，目前新港海事局正在根据辖区特点，进一步梳理项目，完善政务功能，进一步改善服务品质，把“安澜政务+”做成民心工程、暖心工程，为滨海新区创造一流营商环境，为天津港打造世界一流的智慧港口、绿色港口贡献海事力量！

漳州海事组建危化品管理专业团队 服务古雷石化产业发展

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈惠萍）11月28日，漳州海事局“化危”工作室揭牌成立，6名业内知名专家受聘为危防管理顾问。这是古雷石化“平安绿色智慧”海事保障体系建设的一项重大创新举措，也标志着海事部门与专业研究机构产学研一体化保障古雷石化产业发展走上“快车道”。

古雷石化是全国七大石化产业基地之一，建成投产后预计将实现规模工业产值6870多亿元。为防范和化解风险隐患，服务古雷石化产业安全绿色发展，漳州海事局遴选一批化学、环境工程、航海技术、法律等专业背景的业务骨干，成立“化危”工作室。同时，聘请6名业内知名的具有丰富实践经验和理论研究成果的专家、教授、学者作为危防管理顾问，为工作室的研究和实践提供技术指导。筹建中的厦门大学古雷石化研究院与漳州海事局“化危”工作室达成共识，双方将在危化品管理和应急处置等方面的技术、人才培养进行合作，通过产学研一体化融合发展，共同为古雷石化产业提供“平安、绿色、智慧”保障。

刘小明出席国际海事组织第31届大会

（上接第1版）

刘小明还邀请各国部长和代表明年来华出席第二届联合国全球可持续交通大会。

大会还表彰了2019年度“海上特别勇敢奖”，由我国政府提名的广州打捞局赴马来西亚执行“荣昌8”轮救援任务救援队获得表彰证书，东海第二救助飞行队黄智斌机长获得表彰信。

大会还将对国际海事组织新一届理事国进行选举。

大会期间，刘小明分别与国际海事组织秘书长林基泽、芬兰交通和通讯部国务秘书迈克尔·科斯基、希腊海运和岛屿政策部部长扬尼斯·普拉基奥塔基斯、爱沙尼亚经济事务与基础设施部部长塔维·阿斯特、法国生态与团结化转型部交通事务部长让-巴蒂斯特·杰巴里等举行了工作会谈，就进一步深化双边交通运输领域的务实合作交换了意见。

以人民为中心 擦亮服务窗口

——新港海事正式上线「安澜政务+」政务服务号

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 李舒俊