

# 平凡中开出的绚丽花朵

平凡和伟大就像鱼和熊掌，两者不可兼得，但平凡其实比伟大更难能可贵。我们都是平凡的人，也都做着平凡的事，但许许多多平凡聚在一起，可能就会筑就非凡的工程。游船上守护安全

的乘警、建筑工地的技术人员、远离家乡的船闸工作人员、从海员成长起来的老船长，这些平凡的人推动着社会进步发展，他们从点滴做起，从平凡做起，筑就自己心中的伟大。

## 老船长的灯塔情

□ 梦奇

分仪(天航仪器)闲下来。”

作为老航海家，老船长对灯塔怀有特殊情感。每当接近海岸，如同海边的岩石上正站着自己的亲人似的，他总会端着望远镜不停搜寻。只有真切地望见了灯塔，那颗漂泊的心才会安定下来。

长年环球航行让他养成了博物物的习惯。他用心搜集与灯塔相关的掌故，或苍凉或悲壮，或委婉或缠绵，或冷峻或温馨都是一曲动人的歌。老船长是一个有故事且善于讲述的人，水手们都称老船长心中装着一把缩放尺，平常琐事，经他适度缩放便趣味盎然，

我却认为那是大海的馈赠。

船过苏伊士运河，进入地中海。那里总会勾起老船长对灯塔的追思。他会指着尼罗河出海口，给我们缅怀一座古老的灯塔。早在两千多年前，智慧的埃及人就在哪里构筑过一座伟大的灯塔——亚历山大灯塔。

关于那座灯塔，老船长还有更动情的演绎。他说当年因为没有灯塔，国王接亲的船队偏离了航线驶向礁石，海难发生了，船毁人亡，盛装的王妃被捞上岸时朱颜依旧。年轻的国王忍着失去爱妃的剧痛建起了那座灯塔。千年

岁月里，亚历山大灯塔曾经照亮过半个地中海。那是地球上最早的灯塔，与金字塔齐名。

被老船长提及的还有鹅亭鼻灯塔，位于宝岛最南端。因为一处名为七星岩的暗礁就藏匿在海角的东南方，不熟悉水路的船只常常在那里触礁，直到有了灯塔，那片海才呈现出安澜来。

对于卫星导航，老船长曾耐心地给我们讲解，灯芯每撑高一尺，灯塔的功效便得以向远方作相应的拓展。但这类类似于踮高脚的做法，终究无法满足航海者迈向更广阔海洋的渴求。于是，有人

幻想着将灯塔架设到天上。

老船长说：“那一构想提出的百年后，人类终于在天幕上绑上自己的星星——人造地球卫星。今天卫星导航系统成了大众离不开的定位工具，其原理来自古老的灯塔，初衷在于服务航海。

我国着手建设自己的导航系统时，老船长已告别大海，退休在家，但他密切关注着每一个进展。北斗投入运行的喜讯，老船长是从收音机里听到的。喜讯牵动着老人的灯塔情愫，年近病重的老人心旌飘扬得如同孩童一般，他感慨道：“北斗这个名字取得好，一个大国岂能依赖他人来明确自个儿的位置！”

## 乘警记事

□ 赵志刚

十月，黛色的江面下起了大雨，已不能瞥见群聚的白色，黑色的天空将航道笼罩，平日里两侧五彩斑斓的山峰也被渲染得庄严肃穆，像持械守护在两旁的士兵，守护着主人的归航。

我在游船上当了四个月的乘警，恰逢祖国七十周年华诞，为这次执行宜昌至重庆航线的安保任务增添了神圣的意义。

十月一日的游船没有假期，繁忙依旧。这天醒来后，我轻车熟路地整理着装备，佩戴齐全的单警装备，这些对于我来说已经成为习惯。走出房门的那一刻，面对国庆安保期间的茫茫人海，我一个人便是一支队伍。

船舶按部就班地行驶着，江水在船头的切割下哗哗作响，甲板上熙熙攘攘的人群并未注意到我，但我早已将他们的言谈举止刻在了心中，一次又一次的巡逻守护着他们的笑容。

终于到达了小三峡，旅客们翘首以盼，纷纷讨论着沿途的美丽景色，狭窄的跳板无法通过大量的人群，脚下便是滔滔江水，尽管船员们都高声提醒着“注意脚下安全”，但行动不便的老人依然心有余而力不足，我没有半点犹豫上前搀扶，目送着人们依次有序地离开，旅客的一句“谢谢”便让我心满意足。

入夜，两岸的灯光次第亮起，入秋阵阵寒风钻入了每个人的怀中，送走的旅客已经回到家乡，迎来的旅客却携带行李，怀揣着对三峡的向往踏上了游船。我依旧不敢松懈，在同样的位置，以练习过无数次的站姿迎接旅客。只有当跳板结束，行船出发，我才会意识到一天已经结束。安保期间的日子紧张而充实，在熙熙攘攘的人流中，我能感觉到来自天南海北客人们的欢乐。

乘警的工作单调枯燥，没有所队里的热闹。这样的坚守日复一日，守护群众，守护长江，守护我们所爱的祖国。安保泊船期间，偶然遇见游轮上的老前辈，前辈个个头不晕，步履有些蹒跚，但精神健朗。一番攀谈后，才知晓他是工作期间伤了腿，但仍坚持守在船上。

山川岁月长，江河世事重，举国欢庆的时刻里，作为乘警的我们却不敢松懈，眼前朦胧的迷雾瞬间清空无翳，我顿时明白了，这就是乘警的责任：不察己疾，恪守不渝，浑金白玉，风华内敛。

船舶上来来去去的方寸之地是每位乘警的辖区，区区的几尺立足之地印证着我们的守护，让群众信任我们，就是每个乘警的理想。

再有一个月，我就要下船回到岸上，但仍会有更多的同事接替我的“旅途”，我依旧会记得这国庆安保期间的经历，我相信我们所守护的一切终将成为温暖的回忆，粘黏在群众的心里，融化在万里长江里，滋润着祖国大地。

改革开放之初，我跟着一位老船长航遍各大洋，他是新中国第一代远洋船长。

在老船长经历的年代，航海技术正从传统向现代转型。茫茫大海，船仍依靠观测天体定位。因此老船长对我们这群远洋新兵，在天文航海方面要求格外严格。对那份严格我曾有过抵触，理由是当时西方大国的卫星导航系统已经组网，虽然开放给民用航海的只是很少的一部分，有时半天都冒不出一个船位来，但总比传统的天文测算来得准确、便捷，令我们憧憬。对此，老船长告诫说：“除非有一天，咱们有了自己的卫星导航系统，才可以让六



## 驶入长江

□ 张绍国

从运河，由北向南一路逆流而下我像个孩子奔向母亲像小溪奔向大海——驶入长江  
掬一捧长江水痛饮我终于找到了我血液中的澎湃不息百折不回的梦想源泉

长江，头枕青藏高原脚踏浩瀚海洋你这醒着的哺乳期的睡美人正把万千儿女哺育你右手江南，左手江北两岸兄弟姐妹齐心协力把你的眼床描绘得龙飞凤舞富丽堂皇我心怀敬意运来苏北的特产和美酒要与兄弟姐妹们把酒言欢，畅叙人生

此刻我正航行在江流中两岸楼宇林立灯火璀璨身边巨轮穿梭机声隆隆头顶跨江大桥彩虹高悬这一切都深深震撼了我这里哪还有古战场的苍夷哪里还有水患之忧只有满脸自信的弄潮儿在劈波斩浪追逐日月

长江，你已是一个顶天立地的英雄母亲在你的怀抱里航行我就像在襁褓里遨游在摇篮里驰骋安全感和幸福感溢满心胸这一生我只想成为你的浪花成为你的鱼儿为了报答你成为你长堤上的一撮土

丹金船闸是常州交通系统第一个船闸，我是2013年进入丹金船闸工作的。那时船闸还在建设收尾过程中，记得在单位门口，还堆放着筑路用的石灰，车子驶过，尘土飞扬，唯一的绿化就是航道边的杂草，显



在一个暑气蒸腾的午后，布满钢筋水泥的工地上，走来一位打着遮阳伞，戴着耳机听歌的高大男生。这架势与工地上环境格格不入，这个男生叫李默，几年前他第一天上岗就是这个装扮。2015年6月，他作为首批职工走进了中铁广州局港航公司大亚湾惠州港燃料油调和配送中心码头工地，几年的海风吹、烈日晒，早把这个怕晒的沈阳男生变成了一个地地道道的建筑汉子。如今同事们提起他，都说他是个智慧与力气并存的“阿牛哥”。

李默初到工地，负责混凝土



搅拌站的安装，各类进场材料的检测是他的“家常菜”。第一个挑战来自海上运输距离的考验。从岛上到海上的施工

## 惠州港的阿牛哥

□ 钱春华

点，将生产出来的混凝土运到工点进行灌注，需要2到4个小时的时间。

第一次打混凝土时，李默抱着试验的态度，生产了12立方米混凝土运过去，产生了热化反应，混凝土失效了。虽然在意料之中，但还是令人揪心。工期不等人，得尽快找出症结，确保混凝土能顺利灌注。惠州港30万吨级码头施工中共需要1.7万立方米混凝土，绝大多数是要运到海上去灌注的。

李默请教了自己之前参加试验班进修的老师，又要求厂方师傅来现场指导调配减水剂，趁机学艺，再加上单位内部专家

## 我和丹金船闸

□ 冯雷虹

得特别荒凉。对于我们这些刚工作的年轻人来说，船闸是一个陌生而又充满新奇的地方。如今，船闸绿树成荫、鸟语花香，环境宁静而优美。远望河中央，过往船舶正安全有序地通过船闸。我们那批人是丹金船闸起飞的见证者。

单位里大部分是常州本地人，而我是仅有的几个外乡人之一。当时住的是四人一间的宿舍，有种大学校园生活的感觉，我们这些年轻人在生活中互相帮助，无话不谈，结交了一帮好朋友。

2013年的丹金船闸在新开通的航道上，一天也就十来条船，那时候我们就盼着能多来点船，也好让我们实践一下学到的

知识。随着地方规划，城区段航道成为景观河，大量船舶从船闸通过。如今的航道上已真正实现了百舸争流的景象。

丹金船闸还让我收获了爱情。我和妻子是同一时间到船闸工作的，记得当时参加单位招聘时，我和她被分在了同一个面试候考组，当时我们只是很简单地聊了几句，谁也没想到将来会走到一起。上岗后，我们又被分在了一个班组。随着相处的时间越来越长，我对她也有了更深入的了解。如果有人问我为什么会喜欢她？我可以毫不犹豫地回答，“她工作的激情和虔诚的信念让我折服。”2017年，我们幸福的种子生根、发芽，也结出了果实。

人的一生是短暂的，工作的时间更短暂。水运事业的发展需要一代又一代人的奋斗与拼搏。我们在忙碌中学习，在忙碌中工作，也在忙碌中享受生活。我坚信，我们每一个人都能实现自己的理想，也能为我们国家辉煌的水运事业贡献自己的力量。



李默的亲手钻孔检测，同事们戏称这是半夜出更跳“钢管舞”。有次台风来得突然，旁边的施工平台掀翻了，把槽钢都打弯了，幸亏离开得及时，人才没事，谈起海上施工的风险，李默也抹了一把冷汗。

李默没有为了突显自己的“能耐”，而忽略对帮助过他的人。他总说：“每次钻孔做试验，都是多人一起努力，才满足了设计要求和现场施工需求。”看来，惠州港项目的这位“阿牛哥”不仅有力气，还有智慧，最重要的是有做人最难得的美德，那就是：厚道！

惠州港项目需要抽样检测的26根钢管桩，每一根都经过了

行业主流媒体 水运权威报道

## 守正创新 融合发展

欢迎订阅 2020年

中国水运报 + 数字报

邮发代号：37-45，全国各地邮局均可办理订阅手续  
全年定价：300元/份（含数字报）

《中国水运》杂志

邮发代号：38-467，全国各地邮局均可订阅  
全年定价：180元/份