



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

《中共中央 国务院关于推进贸易高质量发展的指导意见》提出

## 充分发挥自贸区示范引领作用 高水平建设中国特色自贸港

本报讯(全媒体记者 苑美丽)近日,《中共中央 国务院关于推进贸易高质量发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)对外发布。意见从九个方面提出34条举措,加快培育我国贸易新动能,增添贸易竞争新优势。其中,涉及自由贸易试验区、中国特色自由贸易港、跨境物流体系等内容。

《指导意见》提出,充分发挥自由贸易试验区示范引领作用,以制

度创新为核心,推动自由贸易试验区先行先试,开展首创性、差别化改革探索,加快形成法治化国际化便利化的营商环境和公平开放统一高效的市场环境;探索实施国际通行的货物、资金、人员出入境等管理制度;积极复制推广改革试点经验。同时,不断扩大自由贸易区网络覆盖范围,加快形成立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自由贸易区网络;推动与世界重要经

济体商建自由贸易区进程,努力提高开放水平,扩大市场准入,提高规则标准。自贸港方面《指导意见》提出,加快探索建设自由贸易港,打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的开放新高地。

《指导意见》明确,构建高效跨境物流体系。具体包括:推进跨境基础设施建设与互联互通,共同推动运输便利化安排和通关协作;加快发展智能化多式联运;加快智慧港口建

设。鼓励电商、快递、物流龙头企业建设境外仓储物流配送中心,逐步打造智能物流网络。

根据《指导意见》总体要求,要以共建“一带一路”为重点,大力优化贸易结构,推动进口与出口、货物贸易与服务贸易、贸易与双向投资、贸易与产业协调发展。对此,《指导意见》提出3条举措,其中包括推进中欧班列、西部陆海新通道等国际物流和贸易大通道建设。



## 推进行业治理体系和治理能力现代化 加快建设交通强国

□ 焦蕴平

党的十九届四中全会聚焦坚持和完善支撑中国特色社会主义制度的根本制度、基本制度、重要制度,部署了13个方面的重点任务。我们要对照中央部署要求,加快研究构建适应交通强国建设,适应综合交通运输体系发展的制度体系,不断提升行业现代治理能力。

制度管根本、管长远。站在新

的历史起点上,要加快推动交通运输各方面制度更加成熟更加定型。紧紧围绕坚持和完善党的领导制度体系,形成“不忘初心、牢记使命”长效机制,健全各级党委(党组)工作制度,把党的领导落实到交通运输治理各方面。紧紧围绕坚持和完善中国特色社会主义基本经济制度,全面贯彻新发展理念,服务区域协

调发展和高水平开放型经济,加快建设适应现代化经济体系的制度机制,推动交通运输高质量发展。紧紧围绕坚持和完善中国特色社会主义法治体系,加快完善交通运输法律法规,着力依法破解侵害群众利益、影响行业发展等深层次的重点难点问题,提高依法行政能力。紧紧围绕坚持和完善中国特色社会主

义行政体制,优化综合交通职责体系和组织结构,提高行政效能,建设人民满意的服务型政府部门。紧紧围绕坚持和完善统筹城乡的民生保障制度,推进城乡交通运输服务一体化,创新“四好农村路”、公共交通等公共服务提供方式,满足人民日益增长的交通运输需求。(下转第2版)

## 推动水上搜救工作高质量发展

□ 全媒体记者 苑美丽 通讯员 吕怡达

水上搜救是国家突发事件应急体系的重要组成部分,是我国履行国际公约的重要内容,在保障人民群众生命财产安全、保护海洋生态环境、服务国家发展战略、提升国际影响力方面发挥了重要作用。

推动水上搜救工作高质量发展,是践行党的宗旨、建设人民满意政府的必然要求,是聚焦社会主要矛盾变化、满足人民群众对美好生活向往的客观需要。近日,国务院办公厅印发了《关于加强水上搜救工作的通知》

(以下简称《通知》),就切实加强水上搜救工作、推进水上搜救工作高质量发展作出部署。交通运输部应急办主任、中国海上搜救中心副主任李国平就《通知》相关内容进行了解读。

### 高度重视 持续完善水上搜救体系

李国平指出,习近平总书记、李克强总理高度重视水上搜救工作,多次对水上突发事件应急处置作出重要指

示批示,要求以对人民群众高度负责的态度组织开展搜救工作,调集一切可以动员的力量、采取一切可以采取的措施,争分夺秒准确掌握相关情况,加大协调力度,把伤亡人数降到最低程度,深刻汲取教训,强化维护公共安全的措施,保护人民群众生命安全。党的十九大报告指出,树立安全发展理念,弘扬生命至上、安全第一的思想,使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续,对水上搜救工作提出了新的要求。

李国平表示,我国水上搜救工作具有“起步早、基础好、与国际接轨”的特点。经过近50年的改革发展,我国海上应急能力稳步提升、队伍装备初具规模。尤其是党的十八大以来,充分发挥了国家海上搜救体制机制优势,稳步推进水上搜救体系建设,管理运行制度化、队伍装备正规化、决策指挥科学化、理念视野国际化、内部管理窗口化建设均取得显著成效,水上搜救能力和水平有了长足发展。(下转第4版)



11月28日,山东港口青岛港全自动化码头(二期)投产运营。据了解,此次投产运营的二期工程岸线长660米,2个泊位,全球首创氢动力自动化轨道吊,并运用“5G+自动化技术”。  
杨柳 摄

## 连云港海事创新“1+4”船载危险货物瞒报查处机制

本报讯(通讯员 雷永 刘传雷)日前,连云港海事局利用“1+4”船载危险货物瞒报查处机制,一次性查获18吨集装箱瞒报高危货物,这是该局今年以来查获的第15起船载危险货物瞒报案件。“1+4”船载危险货物瞒报查处机制,即以联合查验信息系统为一个平台,采取信息获取、开箱

查验、检测鉴定和调查处理四步工作法,使船载危险货物瞒报查处工作更加流程化、有效化。通过这一机制,连云港海事在船载危险货物瞒报行为查处上持续发力,已查处船载危险货物瞒报违法行为37起,涉及危险货物包含电池、柴油、化学溶剂、矿类、种子饼等多种类别。

据了解,该局基于数据共享和信息化集成,开发“海事—海关”联合查验信息系统,船舶信息、报关信息、提单信息、集装箱信息和动态查验信息会显示在联合查验信息系统中,进一步规范工作流程,建立船载危险货物监管新模式,瞒报查处工作效率明显提高。

## 中国航海学会全国代表大会并换届

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月30日,中国航海学会在京召开第九次全国会员代表大会,交通运输部副部长刘小明出席会议并致辞。他强调,要将学会打造成为我国航海学术交流的大平台、技术普及的主渠道、航海领域的新智库,打造成为国家乃至世界一流的行业学会,为加快建设交通强国,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。在随后召开的第九届理事会第一次会议上,交通运输部原副部长何建中当选第九届理事会理事长。

刘小明充分肯定了中国航海学会近年来取得的成绩。他表示,中国航海学会是广大航海科技工作者之家,是国家发展航海科技事业的重要社会力量。希望学会充分发挥职能作用,围绕行业发展的战略性、基础性、前瞻性方向和热点、难点问题,积极搭平台、促合作,团结引领广大航海科技工作者奋力攻关,为加快交通强国建设增添动力。

何建中表示,中国航海学会要努力成为党和政府联系航海科技工作者的桥梁纽带、政府决策咨询的科技智库、培养推荐航海科技人才和成果的重要渠道、传承和发展航海文化的前沿阵地,全力做到创新引领、行业倚重、社会信任、会员满意,创建世界一流学会的学术团体。

交通运输部老领导黄镇东、李盛霖、林祖乙、洪善祥、杨利民、翁孟勇、高宏峰、徐祖远等出席大会。胡亚东、徐洪猛、任茂东等领导应邀出席大会。

## 坚守红线底线 强化监督管理 努力为交通强国建设 提供完善可靠的安全质量保障

□ 交通运输部安全与质量监督管理局



9月14日,中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》(以下简称《建设纲要》),建设交通强国的时代正式到来。交通强国建设是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是新时代做好交通工作的总抓手,是新时代交通人的光荣使命。《建设纲要》提出了交通强国建设的指导思想、发展目标、实现途径、重点任务 and 保障措施,体现了“安全、便捷、高效、绿色、经济”的价值取向。在安全方面明确了“安全保障完善可靠、反应迅速”的重点任务和“提升本质安全水平、完善交通安全生产体系、强化交通应急救援能力”等具体要求。在工程质量方面明确了“打造一流设施、一流技术”“建立关键核

心技术攻关机制”“构建适应交通高质量发展的标准体系”“推进精品建造和精细化管理”“增强设施耐久性和可靠性”等要求。这些任务和要求为交通运输安全生产和工程质量监督工作指明了方向。

新中国成立以来,我国交通安全生产和工程质量事业取得长足发展,已经形成了一套以“强高压、常震慑、专项整治”为特点的安全生产监管和质量监督制度机制,同时提出并逐步构建了安全生产保障体系和三级质量保障体系,对解决突出问题和瓶颈制约,确保安全稳定发展起到了重要作用。近几年交通运输生产安全事故逐年减少,正由易发多发向平稳下降方向转型。基础设施规模位居世界前列,深水港、高速公路等建造技术达到世界先进水平,建成了南海岛礁、洋山深水港、港珠澳大桥等一批世界闻名工程。

安全质量工作具有长期性、艰巨性、复杂性和突发性。(下转第3版)



## 长江首个船舶污染物 协同治理信息系统上线

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 李宪 王银环)11月28日,长江首个船舶污染物协同治理信息系统在湖北宜昌正式上线。该系统基于云服务、互联网移动应用和大数据分析技术,致力于提高船舶污染物全闭环实时交付、接收、转运及处置效率,实现污染物接收转运及处置各环节的无缝衔接和全过程信息化监管,有效降低环境污染风险。

据统计,每年有近6万艘次船舶、50万人次船员在长江宜昌段待闸靠泊,船舶污染防治任务重、监管战线长。为打破原有的污染

物交付中交接双方无法及时有效衔接的盲区,宜昌市交通运输局历经两年潜心研发了这套船舶污染物协同治理信息系统。船舶进入长江宜昌江段,可通过“净小宜”微信小程序在线快速选择接收船舶上门收取污染物。接收船点对点完成接收后在线提交污染物转运上岸需求,由转运单位现场接收,后由专业处置企业进行无害化处理并在线确认污染物交付及处置数量,不仅实现了船舶污染物全流程管理,还从大数据角度准确反映了船舶污染防治的难点和痛点。

## 香港交易所与上海航运交易所 签订合作备忘录

本报讯(全媒体记者 杨雪)11月28日上午,香港交易及结算所有限公司(香港交易所)与上海航运交易所签订合作备忘录,双方表示将充分发挥各自的资源优势,建立长期、稳定、共赢的战略合作伙

伴关系。据介绍,两家交易所的合作内容包括市场调研、产品研发、市场推广以及业务培训等方面,双方表示希望借助此次合作机会促进航运指数的金融化。

## 国际海事组织A类理事国 中国第6次连任

本报讯 11月29日,在伦敦召开的国际海事组织(IMO)第31届大会举行了新一届理事会选举。中国以高票再次当选A类理事国,这是我国自1989年起,连续第16次连任,彰显了我国在国际海运界的地位和影响。除中国外,日本、韩国、意大利、希腊、巴拿马、英国、挪威、美国和俄罗斯也当选A类理事国。国际海事组织是负责海上航行安全和防止船舶造成海洋污染的联合国专门机构。理事会是国际海事组织的重要决策机构,由两年一度的大会选举产生。根据《国际海事组织公约》,大会共选举产生了40个理事国,其中A类理事国为10个航运大国,B类理事国为10个海上贸易大国,C类理事国为20个代表世界主要地理区域的重要海运国家。(陈星森)