



与风浪共舞 与时代同行

——中国引航70年系列报道之担当篇

□ 全媒体记者 杨雪

心怀涛浪，方可不负河山。
以港湾作笺，勇毅与辛勤泼墨——70年来，中国引航不断突破引航瓶颈，不断拓展引航领域，实现了“从无到有”“从有到优”的跨越——目前，全国有半数以上的引航机构能引领30万吨级以上大型油轮；多家引航机构能引领40万吨级以上大型矿石船；引航纪录平均每年打破20多项……近几年，全球航运业进入“战略调整期”，中国引航机构引领中外船舶航次却维持小幅增长态势，达到年平均38.25万艘次的水平！
不辱使命，继往开来。中国引航正以业之精勤、技之精湛和志之不屈，成为展现大国风范的一景和体现大国担当的一隅。

破浪奋楫 大港带头勇担职责

“理想飞越三湾水，足迹踏遍万国船。”精勤奉献的大连港引航人是他们常年劈涛斩浪，努力奋进在大连湾、鲅鱼湾、大窑湾这片广阔水域。
用大连港引航站副站长王晓伟的话来说：“一直以来，大连港引航人都努力传承朴实的‘老码头精神’，奋力践行‘水上国门形象第一人’的引航品格，为港口生产的快速发展和引航事业的迅速崛起发挥了重要的作用。”

1951年，大连港由苏联回归祖国怀抱，仅在当年，大连港口吞吐量就完成了272.6万吨，该引航站引领船舶达到1587艘次；1957年，大连港引航艘次达2580次，创当时各港口引航艘次之最。进入20世纪70年代，得益于大庆原油出口需要，大连港建成投产的十万吨级原油码头使大连港引航从万吨“巨轮”时代进入十万吨“大船”时代，实现了引航的跨越式发展。大连港也成为新中国成立以来首家靠离十万吨级船舶的港口，一跃成为我国外贸第一大港。
2002年，大连港引领船舶首次突破一万吨次大关；“十一五”期间，大连港引航站引领船舶72901艘次，引航净吨7.88亿吨，较“十五”期间分别增长了22%和83.3%；“十二五”期间引领船舶77286艘次，引航净吨9.65亿吨，又较“十一五”期间分别增长了6%和22.5%，其中超大型船舶引领连创纪录。
2015年，大连港引航站引航净吨实现

的增长，首次突破了2亿吨大关。“十二五”期间，大连港引航站引航业务范围不断扩大，特别是长兴岛、太平湾、庄河港区的港口建设，为引航业务增长和效益提高提供了新的发展空间。

“不求最大，但求最佳，我们见过的船型可以说是最广最全。”王晓伟话语铿锵。现在，无论是引领40万吨满载矿石船舶、45万吨满载油轮、20万标箱集装箱班轮、26万立方米LNG船舶，还是大型豪华邮轮或者全球最大汽车滚装船舶等当今世界上最具代表性、先进性以及影响力和挑战性的船舶，都已经成为大连港引航的日常工作任务。

德才兼备，方是大港的职责与担当。大连港引航站在提升自身引航能力的同时，也积极为其他港区引航建设贡献力量——既在20世纪80年代中期支援日照港，也在2000年助力海南港引航建设，并对曹妃甸港和绥中港的引航建设提供帮助……

以德立港，以技服人。大连港引航站将作为全国引航站中的“领航”梯队，继续擦亮“水上国门第一人”的服务品牌，为港口的生产和发展继续提供一流的引航服务，为实现强港强国的中国梦再建新功。

勇立潮头 铮铮铁骨迎难而上

“弄潮儿向涛头立，引得千帆入东来。”与城市和港口同呼吸的青岛港引航站，在经历了无数风雨和涛浪的洗礼后，走上了一条扬帆国际的引航之路。

敢拼、敢闯，特别能吃苦、特别能奉献是青岛港引航站留在中国引航史上的惊鸿一瞥。

“青岛港重心西移是新世纪青岛港引航一切辉煌的基础。”青岛港引航站站长蔡泓回忆。1988年至2007年的二十年间，伴随着青岛港重心西移，拥有20万吨级矿石泊位和大型集装箱泊位的前湾港区，黄岛油港区的二期、三期工程相继投入运营，抵港超大型矿船、油船、集装箱船舶越来越多，这对青岛港引航站来说是新的机遇，也是新的挑战——

2010年春节过后，青岛市区大雾弥漫，海上的能见度小于100米，连续几天的大雾天气，造成了百余艘船舶无法靠离青岛港，出现了压港压船现象。针对这一情况，青

岛港引航员合理分析春季雾气“来得急、去得快”的特点，待天气稍渐好转后，合理指挥调配近25名引航员登船引航，在大家团结一心的相互协作下，青岛港引航人克服了能见度低及海上涌浪大等恶劣气象条件的不利影响，将一艘艘大矿船、大油船和集装箱船以及各类货船安全、及时靠离码头，并创出了青岛港引航站有史以来一昼夜安全引领船舶108艘次的新纪录！
困难面前不畏惧，团结协作迎难而上。这也是青岛港引航站一直保持先进的秘诀。

“对未知，抱有攻关的勇气和探索的热情”“我们很多事情都是集体智慧，大家喜欢商量着做”。在青岛港引航站，记者听到最多的就是这样的话。

前不久，青岛港引航站顺利完成了30万吨级超大型无动力FPSO（海上浮式生产储卸油装置）P67的海上浮装任务，为P67能采用半港船“干拖”的运输方式发挥了至关重要的作用。据悉，此次P67海上浮装任务，无论是船舶尺度，还是作业难度都是世界海上浮装史上的突破，青岛港引航站经过细致研究和周密部署，安全、及时地完成了此次高精度的浮装任务，为世界海上浮装操纵，提供了教科书级般的实例。

青岛港引航站引航科长张法告诉记者，这次引航任务，是由10名引航员集体完成的。“早上天还没亮，我们便在早已部署好的岗位上开展工作了，场面十分宏大。我觉得引航工作15年来，感受最大的是体会到了我们大国崛起的过程，作为一名引航员，我感到十分荣幸，也十分自豪。”张法说。

“我们在艰难面前不畏惧、敢克服；在未知面前敢探索，勇担当。青岛港引航站在2008年奥帆赛和2018年的上合峰会中，都有优异的表现。我认为我们没有辜负国家的期望，也会进一步担起责任，更好地服务于港航事业的发展。”蔡泓对记者表示。

无惧风险 小港也具大国风范

在辽宁省如月的海岸线上，有颗精致而璀璨的海港明珠，它以轻量级的规模，折射出泱泱大国无限的毅力与担当。它就是葫芦岛。

而位置卓越的葫芦岛港，以运送煤炭和石油等石化产品为主，被誉为“东北和华北的

海上咽喉”。一支精锐的引航员团队，也就成了葫芦岛港迎接各色船舶的“得力干将”。

据记者了解，葫芦岛港引航站在引航界一直享有盛誉，而真正让记者万分敬佩的是，在这只有9名引航员的小小港湾里，泱泱大国不惧风险，敢于担当的精神被体现得淋漓尽致——

2010年9月24日5时20分，船长361.2米、载重38.8万吨的百国山珠穆朗玛船要从船厂4号码头离泊，据葫芦岛港引航站站长李兰保介绍：“当时船厂门口只有170米宽，掉头区域也不满足要求，稍有不慎，容易出现安全事故。为了安全引航，我去引航现场考察过多次，最后综合考虑了风、流等因素，详细地制定了引航方案和应急预案，终于成功完成了此次任务。”

记者了解到，此次引航创下了葫芦岛港引航站引领船舶载重和船长的最高纪录！并且，受引航条件的制约，引航员能够成功引航如此庞然大物，必定具备卓然超群的引航技术与极其强大的心理素质。

葫芦岛引航站以一点的绚丽，折射出了大国引航的无限风采。

2018年10月29日，葫芦岛港引航站接到次日清晨对巴哈马籍外轮“杰西卡”的引航任务。然而计划赶不上变化。就在葫芦岛港引航站将一切准备就绪时，引航站接到港口调度室电话，原计划引航的时间段内有军演，引航被迫延迟。据记者了解，“杰西卡”由于种种原因已在锚地抛锚60多个小时，如再无法按时进港，将造成更大的经济损失。

路行不通，怎么办？另寻他途，事在人为！为了减少船方的经济损失和保证港口生产有序开展，葫芦岛港引航站连夜重新制定引航方案和应急预案。最终，葫芦岛港引航站决定让引航员提前3个小时乘坐拖轮绕行演习区域，并提前将船舶驶入演习区域外，待解除演习后，第一时间指挥船舶进港靠泊。“杰西卡”的成功靠泊赢得了满堂彩。葫芦岛港引航站再次展现了大国无惧风险与挑战的引航担当！

行至新时代，“引航”二字已不止于最初对国家主权的彰显，亦是大国以担责任、担困难、担风险的担当精神，履行着对航行安全和阳光服务的庄严承诺！
在这万般来仪，舟舸徜徉，港航事业日益腾飞的盛世里，引航必将无愧于祖国的殷殷期望，肩负起迈向深蓝的使命与担当！

谏壁船闸大修两个月 镇江港航 多措并举保畅通

本报讯（通讯员 杨宇 锁诗洁）为改善谏壁二号船闸的技术状况，消除安全隐患，谏壁船闸二号闸实施计划性大修。11月29日，谏壁船闸二号闸正式断航下检修门，开始为期近两个月的大修工程。计划恢复通航时间为2020年1月20日。

今年以来，船舶流量持续增长，单闸运行压力很大。镇江市港航事业发展中心多措并举确保航闸安全畅通：一是要求承包单位编制施工通航安全保障方案，并经专家安全论证和技术评审通过后方可施工。二是专门制订谏壁船闸二号闸大修期间单闸运行调度方案。三是与水上执法大队建立联动机制，互通信息，密切配合；同时主动与常州、扬州和无锡船闸管理部门沟通交流，尽量避免大面积堵档事件的发生。

（上接第1版）紧紧围绕共建共治共享的社会治理制度，加强社会治理，强化安全理念深入人心，实现安全生产人人有责，全力创建平安交通。紧紧围绕坚持和完善生态文明制度体系，强化交通生态保护与修复，加强资源集约高效利用，促进交通运输可持续发展。
加快建设交通强国，推进治理体系和治理能力现代化，关键在人。交通运输各级领导干部必须增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，确保党和国家重大决策部署、重大工作安排在行业落地实施。要把提高治理能力作为新时代干部队伍建设的重要任务，引导广大干部职工提高运用制度干事创业能力，严格按照制度履行职责、行使权力、开展工作，以治理能力提升有效支撑交通强国建设。

蓝图已绘就，奋进正当时。我们要不折不扣贯彻全会精神，开拓创新、担当作为，加快推进行业治理体系和治理能力现代化，为加快建设交通强国，服务决胜全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚实保障。

业界专家为港航智慧绿色发展建言献策

本报讯（全媒体记者 杨柳）12月1日，“智慧、绿色港航发展论坛”在青岛举办，论坛旨在推动交通强国建设，加强交通领域科学技术创新，促进交通运输学科学术交流，来自全国各地80多家相关单位参加了此次论坛。

论坛上，中国工程院院士、武汉理工大学教授严新平就“未来水路交通场景分析与技术展望”发表了主题演讲。严新平研判，随着2019年9月中共中央、国务院发布《交通强国建设纲要》，交通将全面走向国际舞台的中心地位，机遇与挑战并存，“交通+”融合的使能赋能将加速新型水路交通模式的形成，支撑建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

严新平介绍，未来水路交通系统将呈现货运船舶少人化、动力系统的能源多样化、推进系统电气化、内河船舶编队航行、数字航运公司等典型场景，提出应大力发展自主式水路交通系统。报告中，严新平还介绍了他带领武汉理工大学国家水运安全工程技术研究中心的团队开展的“航行

脑系统”关键技术及船舶智能安全辅助驾驶应用的研究工作。

论坛现场，各专家代表还分别就“科技先导、智慧护航、绿色守本为智慧绿色港航发展贡献中交力量”“天津港世界一流智慧港口建设与实践”“沿海干散货市场发展及智慧港航创新发展”“推进山东海事治理现代化服务智慧绿色港航发展”“交通强国政策与港航新技术发展”“智慧、绿色型港口的建设实践”等内容发表了主题演讲。

11月29日，来自太仓港口管委会、太仓海事局及部分港航单位近百人、12艘船艇、两架无人机在长江江苏省太仓段江面举行了锚地突发事件综合演习。
此次演习共有人命救助、遇险船舶自救、船舶失控处置、船舶消防、集装箱打捞、防污染处置等6个科目。
计海新 摄



中外验船机构同台竞技

联合举办了以“塑匠心，强海事，建功新时代”为主题的首届中国船舶检验技能大赛。这是多国验船机构首次同台竞技。
大赛活动分为初赛和决赛两个阶段，得到国际、国内各船舶检验机构积极响应，共计68支代表队300多人参加了比赛。经过激烈的角逐，韩国船级社代表队获得国际航行船舶组团体一等奖，中国船级社代表队获得国内运输海船组团体一

等奖。
据了解，目前我国有各类船舶检验机构1400多家，在岗船舶检验人员1万3千多人，检验登记中国籍船舶70余万艘、近2亿总吨，在世界各地设有100多个分支机构，有22个外国船舶检验机构在我国设立了分支机构。2018年，我国造船总吨位为439万吨，占全世界份额36%，是世界第二大造船大国。

本报讯（全媒体记者 鄒琦 特约记者 倪磊 通讯员 吕一琦）11月29日，赣江新干航电枢纽工程竣工验收会在新干召开。赣江新干航电枢纽工程经过5年建设，是继赣江石虎塘航电枢纽工程之后，江西省水运工程基础设施建设又一项重要工程，它的建成标志着高等级航道在赣江中游取得重大突破。

新干航电枢纽位于江西省吉安市新干县三湖镇上游约1.5公里处，上距峡江水利枢纽约56公里，是一座以航运为主，兼顾发电等综合利用功能的航电枢纽工程，是赣江自上而下规划六个梯级中的第五个。它凸显了工程与生态的兼容并蓄，综合体现了美观、生态、经济的特点。

新干航电枢纽的建成使坝址上游56公里航道等级提高到Ⅲ级，大大改善赣江中游航道条件，为实现江西“两横一纵”（长江江西段、信江、赣江）高等级航道建设目标，发挥赣江水运干支直达、江海联运优势，全面建成“畅通、高效、平安、绿色”的现代化内河水运体系奠定基础。

大湾区互联网航运 创新联盟成立

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 索友力 何桥 邹拱棋）以“大湾区创新发展，引领智慧港航”为主题的“2019大湾区互联网+航运”黄埔大会于11月28日在广州科学城会议中心召开。

会上，由广东省电子口岸管理有限公司、广州电子口岸管理有限公司等27家航运创新龙头企业和功能性机构决定共同倡议发起的湾区互联网航运创新联盟（以下简称“联盟”）宣布成立。

据悉，该联盟将以“融合、创新、开放、共享”发展为使命，促进相关主体之间的交流和深度合作，促进信息、项目及资金等要素的供需对接和知识共享，形成优势互补、互利共赢的发展局面，有效推进粤港澳大湾区互联网航运经济产业健康发展，加快大数据、云计算、区块链技术在港口航运产业应用，推进国际贸易“单一窗口”建设和公共信息资源开放，打造统一开放的港航大数据应用生态，推动物流技术装备现代化，推进港口供应链服务平台建设，建设国际一流智慧港口和“数字口岸”。

“船舶流动课堂” 走进北极航船

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 李舒俊）近日，中远海运特种运输股份有限公司（简称“中远海运特运”）今年北极首航船“天恩轮”靠泊天津港后，根据《天津海事局与中远海运特种运输股份有限公司2019年合作计划》安排，海事调查官“船舶流动课堂”在“天恩轮”举行。

“船舶流动课堂”上，天津海事局与中远海运特运相关人员深入学习了“冰上丝绸之路”的重要战略意义，同时围绕冰区航行、极地规则、船舶防污染、水上交通事故发生的原因和相关影响因素、船舶风险防控等多方面开展研讨。

自2014年天津海事局与中远海运特运签署全面战略合作协议以来，“船舶流动课堂”作为双方战略合作的重要组成部分，每年由中远海运特运选派资深船长开展现场教学，与海事调查官们就船舶风险防控、海事调查、先进船舶设备使用等方面开展交流。

张家港船员远程考场 服务升级

本报讯（通讯员 于国梁 王炳南）近日，灵璧县航运公司将一面“服务船员 热情周到”的锦旗送至张家港海事局，为张家港船员远程考场个性化定制考试服务表示感谢。

据悉，船员远程考场采用海事机构开放考试时间段，考生提前电话预约的模式进行。了解到航运公司考生人数较多，个人预约的形式无法满足公司船员同时段考试需求时，张家港船员远程考场升级服务，实行船员个人网上预约和船公司集体预约相结合的方式，实现了船员考试“提前预约、随到随考”。受到船公司和广大船员的一致好评。

赣江新干航电枢纽工程顺利交工