

长江航道整治工程首获国家级工程建设质量最高奖

□ 通讯员 唐恺 刘宏

2019年12月8日，长江中游荆江河段航道整治工程荆门溪至熊家洲段工程（以下简称“荆江工程”）在国家会议中心获颁“2018-2019年度国家优质工程金奖”。该奖项是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早，规格最高，跨行业、跨专业的国家级质量奖，对获奖项目中特别优秀的授予国家优质工程金奖荣誉；主管单位是国家发展和改革委员会，主办单位是中国施工企业管理协会。

荆江工程本次获奖是长江航道局建局以来，首次以国家重点项目建设单位身份获得国家优质工程金奖。

万里长江，险在荆江！浅也在荆江！荆江河段上起枝城、下迄洞庭湖口的城陵矶，全长347.2公里，约占长江干线航道的1/8，由33个水道组成，其中重点碍航滩险17处，该河段自然特性复杂、河床演变剧烈、洲滩变迁频繁、航槽极不稳定，是船舶航行最为困难的河段。从新中国成立至2008年的近60年时间里，荆江河段枯水期航道维护水深始终维持在2.9米，一直是长江航运“瓶颈”。

荆江河段治理起于“十五”初期，经历了单滩控导、系统整治两个阶段。“十五”和“十一五”期，先后实施了马家咀水道、沙市河段等12个重点浅险水道的单滩控导航道整治项目，使该河段枯水期航道维护水深提升至3.2米。

“十二五”期，国家内河高等级航道建设全面启动，其间荆江工程于2013年9月中旬全面开工建设。实施荆江工程要解决提高航道水深与保障防洪安全的矛盾，保护3个国家级保护区的生态环境，工程难度大、标准高、要求严，在我国内河航道整治史上前所未有。全体参建者紧盯“国家优质工程金奖”创建目标，历经27个月奋战，通过工程措施、科技手段、生态保护等对宜昌荆门溪至岳阳熊家洲全长280.5km河段内的9个滩段、共13个浅滩进行了系统整治，共建设护滩（底）带34道、坝体6道、深槽护底带3道、高滩守护39.32公里、护岸加固20.58



荆江工程建设代表长江航道整治中心主任何传金授颁荆江工程所获国优工程金奖奖杯。

公里；配套建设航道整治建筑物示位标58座，并实施生态建设工程。

2015年12月，荆江工程提前3个月全面完工并投入试运行。试运行期间，工程整治建筑物稳定，整治河段治理效果好于预期。2017年4月中旬，通过交通运输部组织的竣工验收。该工程实际完成投资38.37亿元。

荆江工程是长江中下游航道第一个长河段系统整治工程，也是长江航道局负责组织实施、投资规模最大的航道整治工程。该工程圆满完成，实现了长江中游从“瓶颈制约”向“基本适应”的重大转变，提前五年达到了《长江干线航道总体规划纲要》确定的2020年规划标准。荆江工程整治河段枯水期航道维护水深从3.2米提升到3.5-3.8米，达到、甚至超过了建设标准，满足了3000吨级货船组成的万吨级船队昼夜通航的需求。据测算，可拉动沿江GDP增长1700亿元，增加就业250余万人。

荆江工程紧紧围绕“国家优质工程金奖”创建标准，建立陆上、水下一体化、全方位的施工过程控制、质量监管网络体系，对工程实施规范化、标准化、信息化的动态

管理，建设“品质工程”，历经数届汛期洪水考验，工程维护量小；致力于构建全方位水上安全监管体系，坚持动态巡查、隐患排查和“平安工地”达标考核，实现“零安全事故”目标，被交通运输部和国家安全

生产监督管理局联合授予2015年度公路水运建设项目“平安工程”；突出技术创新，联合国内相关知名院校科研力量对水沙运动及航道演变、长河段航道系统整治方法、绿色整治技术等四大方向开展攻关，取得一批具有国际先进水平的创新成果，获得2017年度水运交通优质工程奖、2018年度水运交通优秀设计奖一等奖，以及2019年工程建设绿色建造设计水平评价一等成果，同时获得国家科技进步奖1项，其他国家级奖项成果2项，省部级科技奖9项，厅局级奖项12项，以及QC成果4项，获得工法3项，专利34项（其中发明专利12项，实用新型专利22项），软件著作权8项，出版著作5部，发表论文60余篇；在生态建设理念、生态航道评价方法以及绿色整治技术三个方面进行了卓有成效的探索，采取生态补偿措施，开展增殖放流，修复陆生、水生生境218万平方



荆江工程桃花洲边滩守护工程。



荆江工程倒口窑心滩守护工程。长江航道整治中心供图

米，江豚增加15头，麝鹿增加207头，国家“四大家鱼”产卵场生态环境相对稳定，荆江工程成为“全国内河航道生态环保示范工程”。

荆江工程竣工后，长江航道整治中心精心谋划、有序组织工程报奖工作：2017年11月，荆江工程以全票通过专家评审、评分排名并列第一的成绩，获评“2017年度水运交通优质工程奖”，成功地迈出了“保部优，争国优”的第一步；此后全力推进荆江工程申报国家优质工程奖，2019年8月下旬接受了工程复查，9月下旬进行了质询答辩。在报奖过程中，荆江工程建设效果、生态环境、经济效益均获得专家一致好评。至此，荆江工程成为了长江航道首个获得“国家优质工程金奖”的项目。

荆江工程喜获殊荣，再次印证了长江航道整治工程质量安全优质可靠、生态环境保护得力、建设管理水平较高，同时也证明了长江航道在国家内河航道整治建设领域中具有较高影响力，已建设工程产生了较好的生态、社会、经济效益。

长江航道整治中心将以荆江工程获“国家优质工程金奖”为契机，深入贯彻落实党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，继续按照交通运输部关于长江航道建设“深下游，畅中游，延上游，通支流”的建设思路，总结长江干线航道整治建设的好经验、好做法，对标“品质工程”，高标准、严要求、强管理、精细化地推进正在如火如荼建设的“645工程”，进一步提升工程质量标准、安全监管能力、生态环保效果建设管理水平，力争再创航道整治工程新佳绩。同时，长江中游荆江河段航道整治工程荆门溪至城陵矶段工程（即“荆江二期工程”）正在加紧推进前期研究及外协工作，长江航道工程建设者们将争取尽早实施荆江二期工程，加快建设长江黄金水道，不断释放长江航运潜能，更好地服务并促进长江经济带建设发展，谱写出发恢宏壮丽的交通强国建设“长江航道篇”。

据了解，国家优质工程奖设立于1981年，评选范围涵盖冶金、有色、煤炭、石油、石化、化工、电力、水利、核工业、林业、航空航天、建材、铁路、公路、市政、水运、通信和房屋建筑等工程建设各个行业（专业）的建设项目。39年来，中国施工企业管理协会以对国家、对人民、对历史高度负责的态度，坚持“正确”的评优导向，坚持“优中选优”的评优理念，累计评选出国家优质工程奖3692项，其中金奖工程155项，评选出的工程无一发生质量事故，获奖项目经受住了历史的检验，评审的结果令人信服。

跨境运输航线首次双重运输 宁波舟山港内贸集装箱

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙耀楠 顾丙纳）近日，在宁波舟山港镇海港区2号泊位，随着一只披挂红绸的蓝色集装箱被吊至“海丝路1号”轮，“迎春一号”比诺港至宁波舟山港”内贸集装箱跨境运输航线首次实现“双向重箱运输”。

据介绍，该货轮装载220标准箱的玉米、铜板、磨料砂等货物，自吉林延边州珲春口岸出境，再从俄罗斯比诺港至宁波舟山港。卸货后，220标准箱进口铜精粉被吊装上船，“北上”吉林。“南下北上”货物总价值近1.8亿元。

内贸货物跨境运输（即“内贸外运”）是指国内贸易货物由我国关境内口岸起运，经境外再运至我国关境内另一口岸的运输方式。目前主要在东北地区实施。“珲春-扎鲁比诺港-宁波舟山港”内贸货物跨境运输航线建设是中俄两国重点合作项目，也是“滨海2号国际运输走廊”的重要支撑。该航线的运行不仅有利于促进中俄在东北亚地区的经贸合作、产业互补，也有利于促进吉林省与浙江省的对接合作。

据了解，航线运行初期，该项内贸外运业务以吉林地区货物“南下”为主。此次双向航线的顺利运行，进一步深化了浙江省和吉林省的对接合作，拓宽了吉林省玉米、铜板等产品的“北货南运”和精矿粉原料、东南沿海轻工产品到东北及内蒙古地区的运输通道，推动了中俄两个东北亚地区投资和经贸物流迈进新征程。

深中通道首节钢壳沉管浇筑纵移成功

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交集宣 岳路建）12月10日，粤港澳大湾区重大战略项目深中通道隧道工程首节钢壳沉管完成浇筑，并顺利攻克沉管纵移难题移至浅坞区进行下一步作业，为世界上首例双向八车道海底沉管隧道安装打下了坚实基础。

深中通道沉管隧道为世界首例

双向八车道海底沉管隧道，长约6.8公里，沉管段长约5.0公里，由32个巨型钢壳沉管组成。其断面宽度达46-55.46米，比港珠澳大桥双向六车道钢筋混凝土沉管隧道断面还要宽，单孔跨度超过18米，沉放最大水深达40米，沉管结构的受力极为复杂，是目前世界上最宽的海底沉管隧道。

据了解，由中交四航局负责预

制的22个沉管管节首先在广州南沙龙穴岛船厂完成钢壳的制造，后运抵珠海牛头岛进行混凝土浇筑，在浅坞区、深坞区完成一次舾装和二次舾装作业后，再由自主研发专用装备沉管浮运安装一体船运至隧址区进行沉放。

目前，深中通道建设顺利，预计2024年建成通车。

京杭运河二通道海宁段首座桥梁开工

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 徐哲 周良骅）日前，京杭运河二通道海宁段余杭侧用地获批，首座桥梁世纪大道桥率先开工，目前正处于桩基施工阶段。

记者了解到，本次率先开工的世纪大道桥按城市主干路标准设计，桥梁结构形式为连续箱梁，全长635米，桥面宽37.5米，位于海宁和余杭交界处。该桥的建成对地方交通分流有重要作用，将为海宁、余杭附近居民的出行提供极大便利，也为桥梁所在区段的

河道开挖和水利设施建设创造施工条件。

据海宁市交通运输局副局长范建祥介绍，京杭大运河二通道项目是海宁史上最大的水运投资项目。沪杭高铁、沪杭铁路、沪杭高速、杭海城际、千岛湖供水工程分布其中，一环扣一环，交叉施工多、困难节点多，堪称史无前例。“目前项目正加大推进力度，争取早日建成，让这条高等级航道早日发挥最大的社会效益。”

据悉，作为国家级重点水运项

目以及海宁市“两横两纵一联”骨干航道网中的重要一纵，京杭运河二通道海宁段计划总投资25.43亿元，按限制性Ⅲ级航道标准建设，航道主线沿海宁与余杭边界由北向南依次穿越杭海城际铁路、沪杭高铁、沪杭高速公路和东西大道，全长4.5千米，土方开挖199.9万方，新增水利设施6项、服务区1处，新建护岸8.13千米，新建桥梁7座，分别为团结桥、世纪大道桥、黄家门桥、胜利桥、连杭大道桥、沪杭高速公路桥及东西大道桥。

舟山基地完成智能化物流信息平台全数据采集

本报讯（通讯员 应红枫）12月10日，中国（浙江）自贸区舟山港杏山石油基地完成智能化物流信息平台全数据采集，成为国内综合服务能力最强的第三方港口仓储物流基地。

据了解，港口物流智能化信息平台将采取“与互联网结合、线上线下深度融合”的实施路径，为客户交易及物流提供一站式集成服务，有效降低客户间货物交易的物

流成本和操作效率。此外，港口物流智能化信息平台还提供自主下单功能，物流客户可远程在线预约车辆和船舶的卸货或提货，替代纸质提货通知书流转。同时，系统可记录车、船装卸履约情况，帮助客户管理承运商信用情况，平台还可实现与政府主管部门的系统连接，提高企业与监管单位间信息流转的速度以及信息共享的力度，实现监管部门高效执法，提升作业审批

效率。

目前，港口物流智能化信息平台实现了客户签约、报关、商检、入库、查询、转让、提货、数量结算等物流全生命周期管理，以及供应链金融、质押监管、信息咨询、管理输出等增值服务。另外，通过库区硬件提升，特别是自控系统的升级，提高生产作业效率，同时实现各项工控数据的自动采集，保障各类数据的真实性和可靠性。

徐州淮海国际陆港双楼内河港河海联运平台启动

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 翟凌霄 王翔）近日，徐州淮海国际陆港双楼内河港河海联运平台启动，标志着徐州实现了空、铁、水全方位对外开放的新格局。

据悉，近年来，徐州市依托徐州港双楼港区，先后建成了徐州保税物流中心、双楼物流园区，完善了公铁水集疏运体系，开通了多条集装箱内外贸航线，并引入了多个大型产业项目。

近年来，徐州市依托徐州港双楼港区，先后建成了徐州保税物流中心、双楼物流园区，完善了公铁水集疏运体系，开通了多条集装箱内外贸航线，并引入了多个大型产业项目，空、铁、水的全方位开放，实现了港产城融合发展和转型发展，

是国内产城融合发展的新典范。

徐州双楼物流园区兼具内河港与保税港两大功能作用。目前，双楼物流园区已开通了园区内徐州港国际外贸集装箱码头至济宁、连云港、扬州、太仓、上海洋山港的河海联运内外贸班轮航线，全面打通了徐州连接“海上丝绸之路”全球各大港口及长江经济带的水路通道。

日照大宗商品交易中心 获得20亿元综合授信额度

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 姚晓双 刘燕）近日，山东港口日照港大宗商品交易中心（简称“日照大商中心”）与恒丰银行日照分行签署银企合作协议，日照大商中心获得恒丰银行20亿元综合授信额度，双方将在动产质押融资、电子仓单融资业务、贸易银行业务等方面开展全面合作。

日照大商中心作为山东省唯一一家兼具港口特色和金融属性的交易场所，自成立以来，确立了“电子商务+供应链金融+现代物流+风险管理”的业务模式，为大宗商品贸易提供交易、结算、金融、物流、信用、资讯等全方位服务，公司打造以港口为核心的产业链集成服务体系，业务特色鲜明，正在努力打造成山东省同类交易市场的标杆。

日照大商中心相关负责人表示，未来，日照大商中心将进一步发挥交易所和平台经济功能，增强平台的贸易、金融辐射能力和资源集聚效应，为山东港口一流物流枢纽港、金融贸易港、产城融合港建设，为国家、省市重大战略落地和区域经济发展作出应有贡献。

海员外派机构涉嫌欺诈侵犯船员合法权益怎么办？

手机号为155****3612的朋友来电咨询：我是一名海员，在待业期间，一非法中介机构收取了我几千元中介费帮忙联系船公司，但问题未解决还发现该公司涉嫌欺瞒，我该怎么办？

记者咨询了有关管理部门，回复如下：《中华人民共和国海员外派管理规定》第三十一条规定：海员外派机构不得因提供就业机会而向外派海员收取费用；

海员外派机构不得克扣外派海员的劳动报酬；海员外派机构不得要求外派海员提供抵押金或担保金等。此外，对于涉嫌欺诈侵犯船员合法权益的情况，可向公安部门、工商部门、海事管理机构举报。 全媒体记者 魏望依



再接再厉再加力度全力确保交通运输安全生产形势稳定

（上接第1版）深入推进风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系建设，防范化解系统性风险。推广应用非现场监管及科技执法手段，推行安全生产信用管理。

四要严厉打击非法违法行为，全力做好岁末年初安全生产工作。突出道路运输领域“两客一危”车辆和驾驶员安全驾驶、公路运行领域重点基础设施、水路运输领域“六区一线”重点水域和“四类重点船舶”、港口营运领域危险货物储存装卸作业以及公路水运重大工程施工现场的安全管理。

五要切实加强统筹协调，积极配合做好铁路沿线安全环境综合治理工作。建立健全铁路沿线安

全环境综合治理法律法规体系，加强与公安、住建、应急等部门联动协作，督促指导地方政府及相关部门采取针对性措施，整治安全风险隐患。

李小鹏强调，各部门、各单位要认真盘点，再接再厉、再加力度，全力以赴确保2019年安全生产平稳收官，并提前谋划好明年工作，确保交通运输安全生产形势持续稳定。铁路、民航、邮政业也要依法合规、尽职尽责，抓好安全生产各项工作。

部领导戴东昌、刘小明，中国海员建设工会有关负责同志出席会议。建安委成员单位联络员、办公室成员参加会议。