

安全监管360°

「八项共识」为浙江海域安全「加码」

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 特约记者 胡华龙）日前，浙江海事局与浙江省农业农村厅就共同做好渔业安全生产管理工作举行座谈，签署了共建海上安全与搜救全面战略合作备忘录，并达成八项共识。

会议就充分整合和发挥双方海上安全与搜救资源、共同遏制海上较大及以上交通事故发生、及时有效开展海上救助和防治船舶污染海洋环境等进行充分协商，达成八项共识：建立海上搜救和涉渔事故应急联动机制、建立联合执法和事故调查处理机制、建立安全警示教育与培训机制、建立开展船舶定线制研究和实施合作机制、建立推进沿海四市海事与渔业全面合作机制、建立海上安全与搜救定期会商机制、探索建立法制互动与合作机制、建立海上涉渔险情事故对外宣传报道协作机制。

浙江海事局副局长梁永铭表示，浙江是港航大省、渔业大省、海事大省，海事与渔业密不可分。此次战略合作协议的签署，进一步凝聚了共识、整合了资源、形成了合力，标志着海事与渔业部门的合作进入了一个全新的历史阶段，势必更好地维护水上交通秩序，保障水上交通安全，提高海上预警水平，提升海上搜救能力。

浙江省农业农村厅副厅长童朝晖希望进一步发挥各自的管理优势，不断提升工作层次、落实有效措施，加强监管力量，继续当好渔民群众生命安全的“保护神”，实现海上安全、平稳、有序生产作业，推动浙江海洋经济持续健康发展。

威海海事向外轮传递“平安是福”安全理念

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 梁勤华）为进一步推进“平安海区”创建，做好今冬明春海上交通安全监管工作，12月7日，威海海事局安检流动工作站对辖区一艘载运危险品的中韩集装箱班轮开展港口国监督检查和“四防一禁”专项活动，并向外籍船舶和船员发放宣传资料，传递“平安是福”理念。

当天上午，威海海事局安检流动工作站人员对比里亚籍中韩集装箱班轮“PACIFIC CARRIER”轮开展港口国监督检查，共发现缺陷3项，主要涉及应急准备、消防设备等方面，要求开航前进行纠正。

图为海事执法人员对辖区外籍船舶进行港口国监督检查。 杨柳 梁勤华 摄



漳州多方联动 严厉打击违法采砂

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈慧萍）12月8日，漳州龙海海事处联合漳州开发区综合行政执法、自然资源、海洋执法、公安等部门在漳州港海域开展联合整治非法采砂行动。

行动当天，海事、海洋部门的海巡、海监艇组成水上联合编队，根据职责分工，海事部门、海洋执法部门及公安部门形成三方联动开展打击违法海洋采砂行动。通过开展重点水域突击检查，重点巡查采运砂船进出港习惯航路，并对航道通航环境进行维护。行动中，重点强化船舶检查，严厉打击内河船舶非法参与海上运输整治、海船违法过驳、船舶进出港不报告及关闭AIS行为。

此次联合行动共出动执法船艇2艘，执法人员12人次。下一步，海事部门还将持续深化非法采运砂船专项治理举措，切实保障“两船”专项治理见成效。

明年1月1日起远洋船员最低月薪标准提高4%

（上接第1版）他要求，一要加强基层基础基本功建设，做到底数清、情况明、数字准、作风正、工作实。二要积极主动服务国家战略实施，大力推进符合国情的高质量船员队伍建设。三要完善机制建设，提升履职能力，推动《2006年海事劳工公约》全面履行。四要营造良好的船员发展环境，继承和发扬中国船员优良传统。五要推动建立规范的船员劳务市场，推动船员职业保障公共服务平台建设。六要深度参与国际事务，加强履约研究。

三方协调机制副主席、部海事局局长曹德胜主持会议。三方协调机制成员单位、省级海上劳动关系三方协调机制和相关直属海事局代表参会，国家三方协调机制办公室负责同志到会指导。

公司注销申请

根据上级有关政府的文件精神，黄山市歙县鸿运船舶客运有限公司不能满足新安江水域环保的要求，现特向贵报申请注销，不再参与新安江歙县段内水路运输。 特此申请 黄山市歙县鸿运船舶客运有限公司 2019年12月6日

不忘初心牢记使命 持之以恒正风肃纪

——广州海测打好党风廉政建设攻坚战

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 穗测宣



广州海测党员干部参观廉洁文化教育馆。 广州海测供图

“要不忘初心，牢记使命，常念党的教导，清清白白做人；要防微杜渐，牢记党的纪律，干干净净做事……”在广州海事测绘中心（以下简称“广州海测”）于日前举办的中层干部集体廉政纪律谈话会议上，参会的领导干部纷纷结合工作和生活实际谈看法、讲体会、表决心。

2019年以来，广州海测党委全面贯彻落实部海事局纪检组和南海航海保障中心党委的工作部署，将党风廉政建设和反腐败工作融入中心转型升级和高质量发展之中，坚持不懈地巩固中央八项规定成果，落实南海航海保障中心工作会议和《中共交通运输部南海航海保障中心委员会关于印发2019年党风廉政建设和反腐败工作要点的通知》精神，以政治建设为统领，不断加强惩治和预防腐败体系的建设，不断强化对权力运行的监督制约，党风廉政建设和反腐败斗争工作形势持续稳定。

建章立制 廉政建设规范化

“制度建设具有全局性、稳定性、管根本、管长远的特点。推进中心廉政制度建设是构建风险防控长效机制的有力抓手，必须摆在廉政风险防控体系的首位，广州海测纪委书记徐文华坚定地表示。

为贯彻落实中央和上级党纪法规的规定，进一步推进纪检监察工作规范化，加强与上级有关法律法规的衔接，今年以来，广州海测党委对纪检监察制度进行了全面梳理，工作人员结合海测业务实际和工作特点，本着科学、依法、务实的原则，对中央和上级机关已经出台的章程、法律、准则、条例、规则、规定、办法等，严格参照执行；与新形势、新任务要求不相适应的，及时进行修订和完善。

“广州海测党委组织深入学习《中国共产党党章》《中华人民共和国监察法》《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党党内监督条例》等二十多部法律法规，增加及修订了《广州海事测绘中心纪委工作规则》《广州海事测绘中心廉政档案管理办法》等十多项规章制度。”广州海测主任何开全说，“通过将此类文件全部融入广州海测有效运行20多年的质量管理体系，实现闭环管理，以质量管理体系为平台推动各项规章制度和细节工作能落到实处。”

贯彻落实领导干部“一岗双责”，层

层传导责任压力也是广州海测廉政建设的重要抓手。广州海测按照人员职责分工，领导班子成员和部门主要负责人签订《党风廉政建设责任书》，部门负责人与部门人员签订《党风廉政建设责任书》。在元旦、春节、中秋等传统节日，向广大干部职工发放廉政贺卡、廉政通知，强调节日期间狠抓“四风”问题的重要性和严肃性，保持正风肃纪的高压态势。

一年来，广州海测在规范化上狠下功夫，强化规章制度建设，改变了过去廉政教育“模糊化”的状况，走出了一条符合测绘中心工作实际的廉政教育新模式，有效地帮助干部职工筑牢拒腐防变的思想道德防线。

牢固底线 思想教育常态化

政贵有恒，治须有常。广州海测高度重视干部职工廉政教育思想工作，深刻认识到廉政教育目的在于从思想源头抓起，帮助干部职工树立正确的“三观”，强化党员干部的党性、法纪、廉洁意识。坚持理想信念高压线，筑牢思想道德防线，强化自我约束，做到牢固树立底线思维和风险意识，从身边人身边事中汲取教训，增强政治敏感性和鉴别力，自觉遵规守纪，守住底线红线。

“当今社会和网络上各种思想潮流

进发，稍有不慎，误入歧途，扎实的廉政思想教育是对干部职工的严管厚爱。”广州海测党委书记黄伟表示，为帮助干部职工筑牢拒腐防变的思想道德防线，广州海测纪检监察工作不断探索符合测绘中心工作实际的廉政教育新模式，形成经验并印发实施了《党员干部廉政警示教育办法》《廉政谈话暂行办法》。

“一位位党员坚定走过充满诱惑的小道，怀着敬畏之心参观铁窗、重拳反腐等场景以及近年来查处的典型案例，充分认识违法犯罪给国家、社会、家庭带来的严重危害，达到引发深思、触动警醒的效果。”7月24日，广州海测充分利用本土教育阵地，组织广大干部职工到白云山集团廉政文化教育基地、越秀区廉洁文化教育馆学习参观，让党员干部受到最直观的心灵震撼，有效建起了“不想腐、不敢腐、不能腐”的思想道德防线。同时加强典型案例学习，通过剖析交通运输部和直属海事系统通报的违法违纪案例，引导广大干部职工防微杜渐，廉洁做事，通过集体学习等方式达到“通报一次，警示一片”的目的。

广州海测还通过开展廉政谈话，实现了1+1>2的效果。通过对新任干部职工进行廉政谈话，发挥教育、管理、监督作用，给新任干部打足“预防针”。今年以来，广州海测24名中层干部在就任新职务前，均按照《广州海事测绘中心廉

新闻速递



黄石海事 查获三本假船员证

本报讯（全媒体记者 樊雪菲 通讯员 周博 王雪冰）12月9日，黄石海事局收到船员适任证书发证机关的协查结果，确定该局鲤鱼山大队执法人员于12月4日查获的三本船员适任证书均为假证。目前，海事部门正对该案件作进一步调查处理，涉及假证违法行为将依法移交到公安机关处理。

12月4日下午，鲤鱼山大队执法人员在武穴市祥云15号码头对“皖仁和XX”现场检查发现，该船提供的二副陈某某内河船舶船员适任证书在签章、纸质等细节上与正规的证书存在差异。随后执法人员对该船其他船员证书进行仔细检查，发现其余两本船员适任证书存在印刷字体偏小、缺少防伪标识等问题。执法人员通过内河船员系统查询，发现三本证书与系统内信息不符，涉嫌持有伪造的船员适任证书。黄石海事部门依法对该行为立案调查，并向三本船员适任证书发证机关发出了协查申请。

冰封河面丹东辖区 渡船全面停航

本报讯（通讯员 刘柏良）辽宁丹东地区近日迎来持续降温，暖河、大洋河、蒲石河、青山湖等水域大面积结冰，受此影响，12月9日，丹东海事局辖区渡口渡船已全部停渡停航。

据了解，丹东地区共有渡口46处，分布在丹东凤城海事处、宽甸海事处、孤山海事处辖区内，是保障偏远地区村民交通出行的主要方式，均为义渡或半义渡。河流结冰后，渡口停渡，渡船停航，渡口渡船管理人员将利用这段时间对渡口渡船进行维护和保养。

近年来，丹东海事局持续加强对渡口渡船的现场巡视检查，及时发现和纠正安全隐患，帮助渡口渡船更新安全救生设备，重视开展对渡口渡船管理人员和村民的安全教育，保障乡村百姓安全。



12月9日，中国海事旗舰“海巡01”轮驶入吴淞口国际邮轮港，向华二宝山实验学校的小学生们和社会各界人士开放，讲述它的海事传奇故事。“海巡01”轮自2013年4月列编以来，曾经执行过出访四国、马航搜寻、东海救助、南海保障等重大任务，是一艘有光荣历史、有故事、有文化的船舶，同时也是上海市唯一的一家移动爱国主义教育基地。

图为“海巡01”轮上的工作人员给孩子们讲解航海知识。

杨雪 张艺迈 摄

洋浦海事创新推行“三重保障机制”

本报讯（通讯员 林抗抗）日前，洋浦海事局召开新闻发布会，宣布该局创新型安全监管模式——“科学选船、分级管理、联合检查”的“三重保障机制”正式运行。这是洋浦海事局积极探索体制机制创新，服务洋浦建设海南自贸港先行区、示范区的全国首创海事制度创新案例。

“三重保障机制”即针对载运危险品船舶安全管理的“科学选船、分

级管理、联合检查”机制。该机制着眼于提升船舶在港作业周转率和码头利用率，降低港航企业运营成本，同时建立联动机制，形成源头管理和现场检查有效结合的管理模式，解决载运危险品船舶安全系数低、安全形势不稳定的突出问题，不断优化洋浦口岸营商环境。

该机制试运行一年多来，取得了显著成效，科学选船、分级管理以及

“海事+公司+船检”联合检查机制，使到港船舶平均缺陷数同比下降了34.7%，船舶因整改隐患总滞期同比下降100%。

据悉，“三重保障机制”作为危险品船舶安全监管创新方法，被交通运输部列为“平安交通”监管创新优秀案例，被洋浦管委会列为首批制度创新案例并入选海南省制度创新库。