

好服务赋能高效率 天津海事八项举措助力港口腾飞

□ 全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲

天津，“一带一路”节点城市，正在建设中的北方国际航运核心区、北方第一个自由贸易试验区，京津冀协同发展的关键一方。天津港，北方最大的综合性港口，距离雄安新区最近的出海口……

国家重大战略和倡议叠加使天津不断迎来新机遇。今年1月，习近平总书记视察天津港，“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”的殷殷嘱托，为天津港的发展指明了方向。

1月17日，习近平总书记视察天津港，提出了“建设世界一流智慧港口、绿色港口”的期盼和发展目标。

方向已定，路线已明，关键在落实。

2月1日，距离习近平总书记考察完天津港不到半个月时间，天津海事局根据走访调研情况，取消了“船舶航行计划报告提前4小时和变更提前2小时”的时限要求，实施船舶航行计划全港报告“零待时”，实现“船舶航行计划随时接收、船舶动态随时编排”，提高了天津港的航道通航效率。

“零待时”举措到底好在哪里？天津海事局通航处处长杨会明介绍，“零待时”举措在不影响正常通航秩序的前提下，充分利用复式航道的间歇时间，多走船、少等

生态环境没有替代品，用之不觉，失之难存。

今年以来，天津海事局进一步强化船舶污染防治，保护生态环境，全力助推港口绿色发展，海上污染防治工作硕果累累——

船舶污染防治工作有序推进。在统筹开展船舶大气污染防治和水污染防治工作，将船舶排放控制区监管等工作与天津市蓝天保卫战、碧水保卫战、渤海综合治理攻坚战等专项活动相结合的同时，天津海事局建立风险源管理“一源一档”，启动南疆“绿色港口”建设，污染防治工作实现了警戒式管控向风险式防控转变，南疆辖区

建成VTS“一中心三平台”，实现数据统一规范和互联互通，有效降低数据共享成本；构建VTS水域船舶交通动态风险管理模型，实现水域风险管理信息及时、评估实时、警示直观、风险可控；开发船舶航行计划智能编排推演系统，船舶准点率与以往相比提高三十个百分点……



天津海事局交管中心工作人员正在实施“船舶零待时”调度。本文图片由天津海事局提供

待，不仅码头装卸计划准时率从原来的84%提高至90%以上，还能更科学、合理地调配引航员，有效降低了船舶候引期间的风险，最大限度压缩船舶等待时间，提升天津港通航效率。

“自该举措实施以来，共惠及船舶2.4万余艘次，累计节约近5.7万小时，每艘船舶平均节省等待时间2小时18分钟，大幅提升了航道通航效率和天津港船舶周转能力。”船舶交通管理中心值班长马龙介绍，以5月19日，在天津港太平洋国际集装箱码头率先部署的“精品航线”船舶作业服务战略为例，受益于

政府、企业、公众共治的绿色共治试点平台也已初具雏形。海上污染溢油应急力量布局更加合理。天津海事局持续推进以“政府主导、海事组织、企业运营、全社会共同参与”的海上污染应急能力“天津模式”建设，强化海上污染应急“联防联控”模式应用。天津港东疆、北疆、大沽口海上污染应急联防设备库和中心渔港、海河港区、高沙岭港区、南港

保护海上生态 海上污染防治工作有序推进

港区海上污染应急设备站已投入使用，天津港溢油应急能力二期建设稳步推进。天津港口“南北两翼”协同发展的应急能力格局基本形成，溢油应急力量的布局更加科学合理。

推动高质量发展 数据融合夯实智慧港口发展基石

一直以来，天津海事局落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求，以“智慧海事”为指引，坚持高质量发展道路，积极将传统的监管服务提升到数字化、智能化、网络化的水平，一幅以智慧交管为主题的服务升级发展蓝图已经绘就。

“遵循习近平总书记指引的方向，今年，我们在推进数据共享融合又进了一大步。”天津海事局科技信息处处长李国成告诉记者，在优化局内部计算资源、存储资源、链路资源、信息管理安全平台，进一步提升了信息化基础运行环境的同时，天津海事局与天津港集团联合成立了



天津海事局工作人员进行船舶燃油质量抽检。

提升航道利用率 节约5万小时等待时间

交管中心船舶航行计划“零待时”举措，精品航线船舶的在港停时得到有效降低，保证了大型集装箱班轮按时进出港作业。截至11月19日，共作业精品航线船舶29艘次，平均在泊效率210艘/小时，在巴士基航道的远东班轮操作中心港口操作绩效数据中排名前列。

同时，天津海事局还及时修订《天津海事局船舶交通管理系统安全监督管理规则》，积极服务10万吨级大沽沙航道及10万吨级大港港区航道扩能增效。大沽沙航道扩能增效惠及船舶344艘次，节省船舶进出港时间3051.5小时；大港

保护海上生态 海上污染防治工作有序推进

港区海上污染应急设备站已投入使用，天津港溢油应急能力二期建设稳步推进。天津港口“南北两翼”协同发展的应急能力格局基本形成，溢油应急力量的布局更加科学合理。

船舶防污染联合治理协同高效。今年，天津海事局协同港航、环保、城市管理、水务、工业和信息等部门开展联合执法行动，落实船舶污染物接收、转运、处置监管联

推动高质量发展 数据融合夯实智慧港口发展基石

智慧港口与智慧海事融合共享平台项目组，就港口和海事数据融合与共享进行了深入沟通，着力构建可供推广、复制的智慧港口-智慧海事数据融合共享体系，全面推进智慧港口建设。目前，融合共享平台方案设计基本完成，为智慧港口建设奠定了坚实的基础。

便利船民航企方面，天津海事局今年公布了政务服务事项“最多跑一次”清单，推出了“预约服务”“并联办理”“绿色通道”等特色服务举措，并大力推行“任一窗口同城通办”政务服务模式，政务服务工作全面实现了“一个窗口对外、一站式办

港区船舶进出港艘次及货物吞吐量同比分别增长50%和93%，两条航道通航能力显著提升。

捍卫通航秩序，提升通航效率，天津海事人一棒接着一棒干。

11月15日，天津海事局开始试行天津港新的船舶报告要求，即进出天津港主航道、海河下游航道及相连港区的船舶，可不再报告船舶进出港过程中的9个报告点。通过实行该制度，预计进出该水域的船舶报告通话量可减少55%；同时，天津海事对全港船舶还取消了2个报告事项。这些是天津海事局便利船舶通航的又一重大举措，该局用实际行动深入贯彻《交通强国建设纲要》要求，为行政服务相关方“减负”，为天津港通航效率“加油”，为港口经济发展增加“动能”。

单制度，实现了船舶污染物流转链条实时可追溯，船用燃油质量、船舶使用岸电联合监管也得到了进一步推动。

为有力保障国家清洁能源战略实施，天津海事局主动服务国家LNG发展规划天津项目落地，为大港中石化和北京市燃气集团两个LNG项目建设提供了优质的海事保障。运行559天，大港港区接卸百艘LNG船舶，创造了全国LNG接收站完成百艘接卸任务历时最短纪录。

“把生态环境保护摆在更加突出的位置。”在习近平总书记作出重要指示下，天津海事人如是践行……

理”“互联网+政务服务”成效凸显。

“像船舶登记等业务，以往需要到天津海事局才能办理，一来一回路上就要花费4个小时，‘任一窗口同城通办政务服务模式’船员航企可以就近办理相关业务，免了来回奔波的辛苦。”天津海事局政务窗口执法人员明天介绍。

感人心正齐，见攻坚正酣。下一步，天津海事局将继续深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，全面落实交通强国建设总体部署，以“三化”建设为统领，着力增强海事监管水平、提升服务保障能力，持续优化、完善服务天津港转型升级的八项举措，扎实推进天津海事高质量发展，全力助推天津港建设世界一流港口，为京津冀协同发展和共建“一带一路”贡献海事力量。

行稳致远 夯实廉政文化基础

为深入学习贯彻社会主义核心价值观和习近平新时代中国特色社会主义思想，大力推进治理能力和治理体系现代化，适应新时代廉政新要求，保障队伍纯洁，建设人民满意海事。湖口海事处将廉政文化建设作为发展战略目标，坚持不懈以人人为本、依法惠民生、执法廉为先。

据笔者了解，2017年至2018年，该处在九江海事局“五德润廉”廉政文化品牌的框架下，正式开展“清廉石钟”廉政文化品牌建设，制定了廉政文化建设发展规划，将廉政文化建设作为一项长期坚持的任务，致力于建设廉洁、高效、服务型海事，并着力创建廉政文化示范单位。今年以来，该处将廉政文化建设作为海事处发展的重要组成部分，精心制定了创建廉政文化示范单位制度、编制了创建廉政文化示范单位手册，汇集“清廉石钟”廉政文化品牌LOGO、内涵、愿景、价值观，并形成了廉政文化品牌体系，不断丰富廉政文化传播内容，该处廉政文化的品牌影响力不断提升。

“湖口海事处加强廉政文化建设组织领导，将廉政文化建设纳入年度方针目标，同年度工作统一部署，统一落实，制定廉政文化建设工作规划和廉政文化建设实施意见，明确了廉政文化建设的目标任务、方法步骤，制定廉政文化建设工作督查考核制度，对廉政文化活动开展情况、廉政教育学习情况、机制制度落实情况、行政执法情况进行考核。”王应明书记介绍。

紧抓重点 突出廉政文化特色

据悉，在廉政文化建设中，湖口海事处突出“三级”联动，发挥海事处长、执法大队长、家庭助廉“三个作用”，形成了8小时内有组织管、8小时以外有家属管的廉政监督机制，进一步深化廉政文化建设。

湖口海事处政委吕新春向记者介绍，湖口海事处突出海事处长的领导作用，开展海事处长抓廉政活动，认真落实“一岗双责”，确保党风廉政建设责任落到实处；每季度开展廉政风险防控，对辖区廉政风险源进行排查；坚持开展政风大走访，认真收集辖区企业、到港船舶的意见建议，不断改进服务，提高服务质量和水平。积极推进执法大队创廉洁，充分发挥执法大队大队长廉政文化建设中的示范作用。同时，通过设立“1+N”课堂、召开小组会和交接班会等形式，集中开展党纪党规法律法规学习，严格政治纪律和组织纪律，细化责任清单，将廉政责任落到实处。

此外，为突出家庭在助廉倡廉中的监督作用，该处积极开展“家庭助廉”、廉洁家风系列活动。通过廉政家访、廉政家属微信群、助廉座谈会、签订廉政倡议书等形式，筑牢“家庭助廉”的意识，构建家庭廉洁防线。

打造平台 深化廉政文化建设

“湖口海事处始终把握‘预防’的理念，在如何开展廉政教育，丰富教育载体和文化活动上做文章，持续打造优质的宣传教育平台，不断探索创新廉政工作新方法、新途径”，该处处长王应明向记者介绍。

强化廉政教育关键在日常。据悉，为加强日常廉政教育，湖口海事处通过警示教育，组织党员干部参观湖口廉政教育基地，观看廉政警示教育片、廉政微电影和作风建设暗访纪实片等形式多形式开展廉政知识集中学习。同时，该处积极开展谈心教育，经常与职工交心谈心，扯袖“咬”耳，及时提醒，建立廉政谈心提醒机制；开展换位教育，引导执法人员换位思考、角色互换，进一步增强服务意识和廉洁意识；开展家风教育，认真开展清廉家风教育，寄送廉政倡议书，倡导清廉家风。

据了解，为丰富廉政宣传载体和文化活动，湖口海事处建设了廉政教育展厅、廉政文化走廊、廉政桌牌等活动载体，下发了廉政口袋书，并每月刊发《清廉石钟》廉政电子杂志。此外，该处还积极通过微信群推送廉政信息。通过这些丰富多彩的有形载体，使干部职工在轻松的日常氛围中感受到廉政文化的熏陶和教育，构筑了党员干部拒腐防变的思想道德防线，提高廉洁自律的自觉性。同时，通过开展廉政征文、廉政家书征集、廉政主题党日、廉政典型面对面等活动，还丰富了职工文化生活，提高广大职工参与廉政文化建设的积极性。

“通过廉政文化建设，充分发挥文化的渗透、影响和引导作用，干部职工为民服务宗旨意识进一步增强，担当意识进一步提升，工作效能进一步提高，干部职工在推进平安长江建设战枯水、防汛抗洪行动中主动作为，在推进美丽长江建设防污攻坚战中勇挑重担，在维护九江辖区安全形势持续稳定中发挥了重要作用。”王应明高兴地向笔者介绍。

笔者了解到，通过廉政文化建设，湖口海事处的社会形象进一步提升，社会影响力进一步提高，社会满意度保持高位运行。近年来，该处实现了政风行风“零举报、零投诉、职工零违纪”。此外，九江市市直工委多次组织各单位党员干部到湖口海事处参观学习，长江海事局组织全线各海事处到湖口海事处参观交流。湖口海事处先后荣获长江局“百佳党支部”，长江海事局、九江市市直工委、九江海事局“先进基层党组织”，九江海事局“五好班子”等荣誉，该处所属石钟山执法大队还曾荣获长江海事局“创廉示范大队”荣誉。

行业主流媒体 水运权威报道 守正创新 融合发展 中国水运报 + 数字报 邮发代号：37-45，全国各地邮局均可办理订阅手续 全年定价：300元/份（含数字报） 《中国水运》杂志 邮发代号：38-467，全国各地邮局均可订阅 全年定价：180元/份 新闻热线：027-82767110 / 82830904 广告热线：027-82767110 / 82830904 发行热线：027-82767441 公告声明：027-82830904 杂志热线：027-82767371