

敢于担当 做船舶航行的『守护神』

CCS武汉分社姚科明是这次CCS参加全国首届船舶检验业务技能比武大赛代表成员之一...

姚科明告诉记者，船舶检验是船舶航行安全的第一道防线...

“当我还在舟山办事处工作时，有一天凌晨2时，一艘57000载重吨的散货船与一艘集装箱船在舟山水域发生碰撞...

姚科明所在的班组是长期奋战在检验第一线，努力保障水上生命和财产的安全。

有一次在对武汉石化码头趸船的日常检验中，班组发现该码头6艘油化趸船虽然日常管理工作较好...

2019年，他们为了顺利完成新中国成立70周年与军运会水上保障工作...



姚科明检查船体。本文图片由CCS武汉分社供图

有一种人，把党的温暖，传送到人民群众心坎上。他做着看似平凡的工作，却用燕子衔泥的辛勤，守护着水上交通安全。

有一种本色叫坚守

有一种本色叫作用最初的心做永远的事，坚守理想、始终如一，在喧嚣中独守一片平淡...

11年来，张宏伟始终保持着海事人的无私情怀，牢记“让航行更安全，让水域更清洁”的海事使命...

2019年6月6日夜间至6月7日早上，南丹县的城关、车河、八圩、大厂、罗富、吾隘等乡镇出现了超过100毫米的超强降雨天气...

接救援请求后，张宏伟带队第一时间赶到现场。救援过程中出现10多次紧急危险情况，他毫无畏惧，始终坚守救援第一线。

有一种品质叫付出

有一种品质是用恒定的态度告诉世人，平凡的岗位也可以有不平凡的业绩...

张宏伟在2016年2月至2018年10月间任河池海事局办公室主任。任职期间，共组织修订制度近20项...

不忘初心的红河卫士

全媒记者 龙巍 通讯员 郭金笛

上台阶。他还积极推动河池市人民政府召开该市水上交通安全联席会议...

担任办公室主任的同时，张宏伟还兼任河池海事局工会主席。他组织带队参加广西海事局廉政山歌、海事技能竞赛等活动...

有一种情怀叫专研

有一种情怀叫人肃然起敬，追求完美和极致，对自己的工作，追求近乎苛求的完美...

作为一名党员，不管是在局办公室工作，还是在基层海事处工作，张宏伟同志始终以一名优秀共产党员的标准严格要求自己...

张宏伟在海事处工作期间，现场指挥、主导处置“粤广州货0682”船触礁翻沉事故、达悟水域覃义明所有渔船被撞事故...

十多年的海事工作，张宏伟从一个学法律的门外汉变成海事的行内人，从应急事故处置的参与者逐步走向现场指挥者、决策者。

张宏伟先后荣获直属海事系统创先争优活动优秀共产党员、广西海事局创先争优活动优秀共产党员、广西海事局先进青年工作者等荣誉称号。

张宏伟勇于创新、锐意进取，敢于担当、干事创业清正廉洁、胸怀大爱的价值追求，在新时代的蓝图上，描绘出海事人独特的风采。

验船师的苦与乐

全媒记者 魏敏

近日，在全国首届船舶检验业务技能比武大赛中，由中国船级社(CCS)选送的参赛队伍获得国内河船组团体一等奖。

验船师通常被称为“船舶医生”，为保障船舶的安全航行，无论高温酷暑、寒风肆虐，加班加点都是家常便饭...

甘于奉献 做特船检验的开拓者

舰就是由刘克锋检验发证的。

2017年7月，刘克锋被派到“一带一路”沿线国家进行境外特船检验工作。一年多的时间，他往返巴基斯坦、孟加拉多达20余次...

“除了休息日，基本上不论风雨，我差不多每天都要到船上进行检验。如果是夏季，最热的时候舱内温度能到五、六十度。

严格管理 为船东提供优质服务

家A类注册验船师资质、高级工程师职称。他告诉记者，他们的工作时间是非常不确定的。船舶为尽快营运或者缩短在港停留时间...

“工作时间不确定且长就算了，验船时还经常会遇到不被理解的情况，这时就必须

注重细节 严格把好产品质量关

厂通常散落在辖区各处，为此必须合理规划出行路线，接到报检后立即赶往现场，既要检验到位也要兼顾效率。有次株洲南车有检验，第二天又要回武汉检验...

近年来，为帮助产品厂提高产品质量，陈晨一方面把检验工作做得更加细致，一方面主动为产品厂提出工艺修改建

我们基本上是一身汗一身水。”刘克锋告诉记者。

前不久，记者跟随刘克锋一起，感受了一次在建船舶分段与船台合拢的检验。刘克锋带着记者顺着脚手架爬上甲板，再从甲板进舱开始验船。

“试问一下，一艘载有几百上千乘客的船或一艘载运价值几十亿人民币货物的船舶，船舶检验没有做好，没有帮助船

东发现问题，如果出现事故，那损失和社会影响将是巨大的。”

在船舶检验的过程中，胡川也会有疲惫的时候，但这项工作带给他更多的是喜悦。“在船舶检验的过程中，我们会发现很多缺陷，通过我们的工作，把这些缺陷整改过来，保证了船舶的安全，这就是我最高兴的时候，这也是我的成就。”

正是这样一群人，他们为了践行“安全环保 为客户和社会创造价值”的宗旨，抱着对国家的忠诚，对事业的执着，肩负起服务国家战略发展的重任...



刘克锋与船员沟通。

东发现问题，如果出现事故，那损失和社会影响将是巨大的。”

在船舶检验的过程中，胡川也会有疲惫的时候，但这项工作带给他更多的是喜悦。“在船舶检验的过程中，我们会发现很多缺陷，通过我们的工作，把这些缺陷整改过来，保证了船舶的安全，这就是我最高兴的时候，这也是我的成就。”

正是这样一群人，他们为了践行“安全环保 为客户和社会创造价值”的宗旨，抱着对国家的忠诚，对事业的执着，肩负起服务国家战略发展的重任...

还常常鞭策和鼓励新同志。因为职业性质，我们虽然是一个人在工厂、在实验室，但总能感受到背后有一群温暖如家人的伙伴。他们如师如友，像无数双托你攀爬的手，而你过去后，又将拉起新的人。

正是这样一群人，他们为了践行“安全环保 为客户和社会创造价值”的宗旨，抱着对国家的忠诚，对事业的执着，肩负起服务国家战略发展的重任...

“为两江百姓筑牢安全屏障”

全媒记者 周佳玲 通讯员 周鑫 赵波涛



朱海欣(左)现场检查船舶安全。射洪市地方海事处供图

圆圆险，戴着眼镜，看起来十分和蔼，这是记者看到四川省射洪市地方海事处副处长朱海欣的第一印象。

“安全工作太重要了。”开口第一句话，朱海欣就直奔他的工作核心。他告诉记者，1998年，刚进入海事系统工作还不到一年的他，就亲历了涪江流域大洪水带来的巨大灾害...

创新机制 为水域织牢“安全网”

朱海欣深知，水上安全至关重要，而规范合理的水上交通安全制度是前提。

2010年射洪还叫射洪县，射洪县地方海事处为了进一步强化水上交通安全管理，加强制度建设，开始着手编写《射洪县水上交通安全管理办法》(以下简称《办法》)。

四川省第一个县级水上交通安全管理办法，怎么编写？怎么合法合规？怎么符合实际？朱海欣面临着几座“大山”。如何在“大山”中凿开一条行之有效的路子？朱海欣犯了难，却并未放弃。

历时半年，《办法》出台开始试行。该《办法》明确了行业主管单位、乡镇政府、船员等各主体责任的责任，也让相关部门对航务海事系统的工作有了更为清晰的认识。

2010年，朱海欣积极推动乡镇船舶自救互救机制在射洪试点实施。然而，之前射洪对此没有任何经验和可借鉴的参照物，如何实现乘员自救、船舶互救、社会村民救助的水上应急救援机制？他说：“全靠摸着石头过河。”

朱海欣把重点放到了有船乡镇。他带队协助管船站完善自救互救相关基础资料，并建立水上应急物资储备点；同时在辖区水上交通安全联盟、沿江村社、船员、船主、船舶中确定应急救援人员和船舶，统一应急救援装备，并对相关人员进行专业的抢险救助培训，

使其具备基本的施救技能。

2010年11月，四川省乡镇船舶自救互救机制建设现场会在射洪成功召开，射洪的试点经验得到充分肯定，具备在全省乃至全国借鉴、推广的价值。

竞跑洪流 为辖区辟出“安全路”

把自己变成箭，永远冲锋在一线；把自己变成盾，永远挡在群众前。朱海欣说：“既然戴上了这项海事帽，就不能忘记头顶国徽的意义，不能忘记服务群众的初心。”

2018年7月10日，因涪江上游发生区域性持续暴雨，涪江水位不断上涨。7月11日涪江射洪段过境洪峰最高流量已达21400立方米/秒，是射洪近37年一遇的特大洪水。

朱海欣本来正在病床前侍候刚做完手术的父亲，可险情一来，他马上呼叫远在云南昭通的哥哥回来守候，他即刻奔赴了抗洪现场。

一到现场，朱海欣就投入到巡查渡口码头、转移受灾群众等工作中。一连三天，累了就稍微坐一坐，饿了就喝水顶一顶，深夜才回到办公室泡碗泡面吃，抓紧时间眯一小会，第二天天不亮就又出发了。

天就打得没电了，带两个电话根本不够用。”

由于长时间抢险救援，朱海欣的腰肌劳损发作了。他无法站立，却不肯退下一线。直到洪峰退却，他才在两位同事的搀扶下，回家短暂休息。当得知第二轮洪峰就要来临，第二天一早，他又主动回到岗位，开展防汛督查工作，直到涪江再次回归宁静。

亲力亲为 为船舶栓紧“安全绳”

“业务精湛”“心细如发”“亲力亲为”……2019年6月25日，在射洪市地方海事处，朱海欣的同事得知有记者来采访，纷纷热情地给记者讲述出他们心中“朱处长”的形象。

射洪市地方海事处执法大队队长覃浩说：“他在业务上十分精通，光是看一眼船舶，就知道缆绳系得有没有问题，仿佛有一双‘火眼金睛’。”

一次洪水期间，覃浩与朱海欣同行前往柳树镇文家营村，检查船舶集中停靠点的安全情况。集中停靠点处于一道堤坝的后面，在检查过程中，朱海欣发现，一艘采砂船和三艘货船捆绑在一起，虽然采砂船已控牢钢缆，但堤坝一旦被冲垮，汹涌的洪水就可能冲断钢缆，令捆绑联排船有脱缆打漂的危险。

考虑及此，他立刻要求船主为采砂船再系一根钢缆，而他自己在现场盯着新钢缆完全系牢后才离开。

令覃浩惊叹的是，果不其然，在他们离开后，巨大的洪流冲垮了从河边往江面延伸近30米长的天然堤坝，船舶集中停靠点失去了堤坝的庇护，上述采砂船虽断了一根原有钢缆，却因为有新钢缆的加固，砂石船仍完好停在集中停靠点内。

“上次去离单位有40公里远的五斗磨渡口检查渡船，他发现渡船有漏油现象，就专门联系绵阳船厂的专家过来检修。我们后来跟他说船已经检修好，渡船已经正常运行了，他心里还是放心不下，自己又亲自去跑了一趟。”谈起朱海欣的踏实和细心，射洪市地方海事处处长任春霞笑着介绍。

“安全问题马虎不得，我在岗一天，就要把工作做到位。”朱海欣坚定地说。