

2020年1月8日

星期三

第3590期(总第4775期)

每周一、三、五、日出版

今日8版

中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

国内统一刊号 CN42-0058

邮发代号 37-45

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部党组理论学习中心组2020年第一次集体学习(扩大)时强调 紧紧围绕交通运输应急管理体系和能力建设交通强国化

本报讯 1月7日,交通运输部党组理论学习中心组举行2020年第一次集体学习(扩大),主题是深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局第十九次集体学习时的重要讲话精神,推动交通运输应急管理体系和能力现代化。部党组书记杨传堂主持学习。部党组成员李小鹏,党组成员刘小明,部安全总监李天碧参加学习并作交流发言。在京部党组成员戴东昌、刘振芳、王志清参加学习。

杨传堂指出,习近平总书记在中央政治局第十九次集体学习时的重要讲话,深刻总结了新中国成立70年来应急管理取得的辉煌成就和特色优势,进一步回答了事关应急管理全局和长远发展的重大理论和实践问题,彰显了我们党的初心和使命,体现了人民安全、发展安全、国家安全的高度统一,为我们做好新时期应急管理指明了方向。我们要切实把思想和行动统一到总书记关于加强应急管理体系建设和能力现代化建设的决策部署上来,把握使命定位,发挥特色优势,抓好重点工作,为维护行业稳定、推进国家应急管理体系和能力现代化贡献力量。

杨传堂强调,加强和改进交通运输应急管理工作是加快建设交通强国、建设人民满意交通的必然要求,是完善国家应急管理体系、提高应急管理水平的现实要求,是积极参与全球治理、加快构建人类命运共同体的客观要求。要客观看待交通运输应急管理工作现状,立足行业实际,紧紧围绕交通运输高质量发展和加快建设交通强国目标,加快应急管理体系和能力现代化建设,不断提升交通安全发展水平。

一是强化源头预防。推行重大风险清单化管理,强化部门协同,加强信息资源共享,加强应急预案动态管理,不断提高应急处置能力。

二是坚持依法管理。健全法律法规体系,完善标准规范,加强安全生产监管执法工作,提高应急管理工作法治化、规范化水平。

三是重视处置评估。建立应急处置后评估机制,借鉴国外应急管理的有益做法,开展安全事故调查评估,坚持总结经验和吸取教训并重。

四是强化装备和技术支撑。加强关键技术研究,加强先进成熟应急装备建设,推动前沿技术进一步融入应急能力建设。

五是打造过硬队伍。加强专业应急救援能力建设,在强化“三基”建设上持续用力,组织多层次教育培训,完善应急专家库和定期会商制度,加强应急值守队伍建设。

六是坚持社会共治。树立“生命至上、安全第一”思想,提升全社会交通应急意识,促进社会共治。讲好交通应急故事。居安思危,弘扬奋斗精神,提高奋斗本领。(下转第3版)(钟欣祖)

长江液货危险品运输企业高质量发展座谈会提出

守红线凝共识 共促长江液货危化品运输安全绿色发展

本报讯(全媒体记者樊雪菲)1月6日,长江液货危险品运输企业高质量发展座谈会在九江召开。与会长江液货危险品运输企业代表一致认为,要充分发挥长江港航物流联盟的桥梁纽带作用,加强联盟成员之间的交流和合作,共同推动长江液货危险品运输安全绿色发展。交通运输部长江航务管理局局长唐冠军出席会议并讲话。

唐冠军指出,企业是生产经营的主体,也是安全生产的直接责任单位,要把安全生产当成一条不可逾越、不可踩踏的红线,切实增强安全生产意识,坚决做到“五个到位”:一是责任落实到位,进一步建立健全安全生产责任制和安全生规章制度,构建企业安全生产责任链条。二是安全投入到位,强化基层建设,配齐配足爱岗适岗的专业人员,配备先进适用、符合标

准的设施设备。三是安全管理到位,加强企业对船舶安全指导和检查,强化所属危险品船舶航行、停泊及作业的动态监控。四是安全培训到位,积极塑造企业特色安全文化。五是应急救援到位,定期开展各类应急救援处置技能专项演练,积极参与各类险情救助。

唐冠军要求,长江航运管理部门要进一步推动“放管服”改革,优化营商环境,打造“亲”“清”新型政商关系,加强与企业间的相互联动,及时发现并协调解决企业安全生产难点问题和困难。要围绕推行运政行政许可办证网上办理,引导企业规模化集约化经营,推进船舶绿色发展,优化市场监管模式等方面,持续深化“春暖行动”。要调动各方积极性,充分利用LNG加注站、洗舱站等各类资源,推动长江干线水上绿色综合服务区布局建设。

奋力谱写国家便利运输高质量发展新篇章 有力支撑“一带一路”建设和更高水平对外开放

本报讯(全媒体记者孙丹妮)1月6日,国家便利运输委员会(简称“国家便利委”)第四次全体会议在交通运输部召开,总结2019年国家便利运输发展成绩,研究谋划2020年工作。交通运输部部长、国家便利运输委员会主席李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕发展更高水平的开放型经济新体制、加快建设交通强国,加快推进贸易高质量发展为国家便利运输发展赋予新使命。要始终紧盯更高层次开放的目标愿景,始终坚持共商共建共享的基本原则,始终秉持互联互通互利的发展理念,凝聚合力推进国家便利运输高质量发展,为推进“一带一路”建设、实

施新一轮高水平对外开放提供强有力的支持保障。

李小鹏指出,2019年,国家便利委各成员单位认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,积极落实国家便利委第三次全体会议议定的各项工作任务,在深化体制机制改革、对外交流合作、互联互通建设、国际规则对等、营商环境优化等方面做了大量卓有成效的工作,为支撑“一带一路”建设、扩大对外开放作出了积极贡献。

李小鹏强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,深刻认识到加快建设更高水平的开放型经济新体制、加快建设交通强国,加快推进贸易高质量发展为国家便利运输发展赋予新使命。要始终紧盯更高层次开放的目标愿景,始终坚持共商共建共享的基本原则,始终秉持互联互通互利的发展理念,凝聚合力推进国家便利运输高质量发展取得新成效。一要协同联动,共同发挥好国家便利委议事协调机制作用。既要坚持定期议事协商,研判形势、部署任务,协商解决重大事项,也要强化日常沟通会商,抓好落实、跟踪进展,及时解决具体问题。特别是要聚焦突出矛盾和具体问题,议事协商谋对策,群策群力出实招,力争每年消化解决一批实际问题。二要重点突破,共同落实好2020年国家便利委重点任务。(下转第3版)

本报讯(全媒体记者龙巍通讯员粤交综)“2020年广东全省公路水路固定资产投资计划完成1300亿元,其中:高速公路完成投资900亿元,普通国省道190亿元,农村公路110亿元,港口65亿元,内河航道5亿元,公路客货站场项目及其他30亿元。”1月6日,记者从广东省交通运输厅获悉,未来,广东将以建设畅通粤港澳大湾区内外快速交通网络为重点,推动大湾区交通运输高质量发展,高站位高标准推进交通强国建设先行。

未来,广东将以建设世界级港口群和机场群、畅通大湾区内外快速交通网络为重点,谋划和建设一批标志性重大交通工程,加快构建便捷高效的现代化综合交通运输体系。计划到2022年底,形成粤港澳大湾区“12312”交通圈,大湾区内实现以香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海为核心的1小时交通圈,大湾区至粤港澳各市陆路2小时通达,至周边省会城市陆路3小时通达,与全球主要城市12小时通达,基本达到世界一流湾区发展水平。

2020年山东港航建设计划投资107亿元

本报讯(全媒体记者杨柳通讯员王康张伟)1月7日,山东省交通运输工作会议在济南召开,会议提出,2020年山东全社会综合交通建设计划投资1842亿元,其中港航建设107亿元。到2020年底,山东沿海港口将新增万吨级以上泊位7个,港口总通过能力达到9.3亿吨,沿海港口吞吐量完成16.6亿吨,其中集装箱吞吐量达到3000万标箱;内河港口吞吐量达到5900万吨。

2019年,山东港航建设发展不断加快,累计完成投资106亿元。

全省沿海港口吞吐量达到16.16亿吨,同口径较去年增长9%,其中山东省港口集团完成货物吞吐量13.2亿吨,同比增长10.7%。

2020年,为加快推进港航一体化提升,山东将围绕打造世界一流海洋港口,充分发挥山东港口集团一体统筹作用,全面加快现代化沿海港口群建设,具体举措包括:重点加快青岛港董家口港区30万吨级原油码头二期工程、日照港岚山港区30万吨级原油码头三期工程等重大项目建设,力争年内建成

投产;新开工建设烟台港龙口南山LNG码头等大型专业化泊位;全面推进京杭运河主航道“三改二”升级改造工程和湖西航道建设,年底建成韩庄复线船闸;加快推进小清河复航工程建设,开工建设京杭运河大清河航道工程;强化港口码头污染防治,继续推进港口码头岸电改造工程,推动内河船舶配备并使用防污染设施设备,确保年底沿海主要港口50%以上的专业化泊位具备向船舶供电能力,大力发发展绿色交通。

浙江计划今年新增10个沿海万吨级以上泊位

本报讯(全媒体记者陈俊杰通讯员徐丽婷)1月7日,记者从2020年浙江省交通运输工作会议上获悉,今年浙江计划新增沿海万吨级以上泊位10个、内河千吨级航道60公里。运输生产方面,预计水路货运量达11亿吨,江海河联运量3.5亿吨,集装箱海铁联运量、内河港口集装箱吞吐量均突破100万标箱。绿色发展方面,力争实现100~400总吨内河船舶污水设施安装率100%。

记者了解到,浙江将围绕长三

角高质量一体化发展,参与编制长三角一体化综合立体交通网规划,协同推进一体化示范区交通规划布局,继续深化沪甬、沪舟等战略通道研究;深化长三角港航合作,完成小洋山北侧码头规划方案报批、力争项目全面开工,推动内河船舶“多证合一”在长三角地区互认;组织编制高水平建设世界一流强港行动纲要,出台现代航运服务业发展指导意见;总结推广内河水运转型发展示范经验,研究制定内河航运高质量发展实施意见。

此外,会议还提出,要聚焦群众关心的突出问题,认真办好“十大民生实事”。在水路运输方面,要推动浙江全省主要船闸联动调度一体化,实现京杭运河、杭甬运河和钱塘江船闸统一纳入过闸APP“浙闸通”,三堡船闸普通货船年平均过闸等待时间缩短至5天以内;提升陆岛交通码头服务能力,完成陆岛码头、美丽渡口、渡船渡埠更新改造项目98个。



1月6日晚,中交二航局的建桥工人正在为浙江交通集团舟岱大桥北通航孔桥BT3主墩左幅0号块进行混凝土浇筑施工。

据介绍,舟岱大桥北通航孔桥主墩0号块为国内最高变截面预应力混凝土0号块,当天浇筑的是主墩4个0号块中的最后一个,高13.3米、长17.4米、底部宽5.5米、顶部宽12.55米。

姚峰程学斌王硕摄

固本强基 提质增效

奋力谱写交通强国海事建设河北新篇章

□全媒体记者孙丹妮通讯员高海遥

伟大时代成就伟大精神,伟大精神推动伟大事业。2019年是新中国成立70周年,也是河北海事局发展不平凡的一年。在过去一年,河北海事人服务区域发展担当有为,水上安全形势持续稳定,内生发展动力有效激发,干事创业活力明显提升,政治保障能力显著增强……这是他们迎接新年新挑战的底气,也是他们谱写交通强国海事建设河北新篇章的硬气。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,河北海事局局长齐利平表示,为加快推动治理体系和治理能力现代化,全面落实《交通强国建设纲要》部署,2020年,河北海事局坚持政治引领,强力夯实基础,全面提升效能,着力在抓基层练内功中固本强基,在抓连通促整合中提质增效,在高质量发展上形成合力,助推全局从“平稳推进”向“强基增效”迈进。

筑牢水上交通安全防线

守一方水域,保一方平安。齐利平强调,安全是海事高质量发展的基石,2020年,河北海事局要突

出主业,提升本质安全能力,需从五个方面着手——

提升安全监管能力。持续加强“四类重点船舶”监管,坚决防范重特大水上交通事故和溢油事故;构建重大风险防控和隐患排查治理体系,促进海运本质安全水平提升;继续深入推进第四批船舶实施NEM规则,提升航运公司安全管理能力;持续整治脱检、长期脱管船舶,开展内河船涉海运输治理和“碧海行动”;组织编写海事事故典型案例汇编,做好警示教育。

提升应急管理能力。落实国务院办公厅《关于加强水上搜救工作的通知》,推动地方政府落实水上突发事件属地责任,完善船舶污染应急反应体系,补充针对冰区、养殖区、浅滩区的特殊救助方式,强化实战救助能力。

提升污染防治能力。落实船舶大气污染物排放控制区政策和《2020年全球船用燃油限硫令实施方案》,编制《河北海事局船载危险货物现场监管指南》,强化船舶油类污染物排放监督检查,严格查处违法违规行为,做好压载水公约履约工作。(下转第8版)

今日推荐

脱贫春风润张北 点亮乡民幸福梦

4版