

严阵以待迎春运



本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 王文)1月7日,记者从福建海事局获悉,为加强水上安全监管保障工作,该局强化水上交通重大风险防控和隐患排查治理,开展水上交通安全集中整治,为春运保驾护航。

据介绍,为保障水上安全形势稳定,该局主动融入当地政府的统一部署,并将现场监督、安全检查、体系审核、水域巡查等日常工作有机结合,在节前全面开展安全大检查和隐患排查,在重点时段增派执法人员进驻一线。

同时,该局还加大宣传力度,增强典型案例警示教育;加强与港航、海洋渔业、气象、海事公安、海警等涉海部门及海事系统内部的协调配合,深化联合联动和协同执法,形成工作合力;多渠道收集和掌握冬季大风气象信息,通过值班窗口、VTS、VHF及海事公众号等手段发布预警信息,严格执行领导干部带班值班、关键岗位24小时值班、大风应急响应按岗到位等工作制度,加强值班力量配备和应急准备。

据悉,期间该局还将统筹推进维护水域通航秩序、保障水上客渡运安全、加强船载危险货物监管、深化“两船”专项整治,紧盯沿海小型船舶整治等十项重点工作。

台州39艘渡船将投入运营

本报讯(全媒记者 樊雪菲 通讯员 林斌)1月6日至8日,台州市港航管理部门对全市港航企业,特别是客运、渡运和危险品企业开展安全大检查,全力做好2020年春运水上交通安全工作。

据悉,2020年春运期间,台州市水路客(渡)运量预计有37.22万人次,其中客流量为1.22万人次(节前0.24万人次,节后0.98万人次);渡运量为36万人次(节前15万人次,节后21万人次),水路客(渡)运量相比上年均有所下降。台州市港航管理部门将投入39艘渡船,6艘客运船舶,从严排查整治隐患,加强监测分析,强化督促检查,及时协调处理突发事件和跨部门的突出问题,确保完成春运安全保障任务。

本报讯(全媒记者 张妮)1月5日,记者从中交集团暨中国交建2020年工作会议上获悉,2020年,中交集团将以“五商中交”战略和“三者定位”为统领,紧紧扭住“123456”的工作总方针,全面增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力,为夺取全面建成小康社会伟大胜利,实现第一个百年奋斗目标贡献中交力量。

据悉,“123456”的工作总方针为:“1”是始终围绕一个主题,即建设具有全球竞争力的世界一流企业;“2”是始终围绕“两大试点平台”建设,即打造国有资本投资公司、中央企业党建工作联系点两个试点平台;“3”是始终围绕“三者定位”,优化“三大布局”和实现“三让愿景”;“4”是始终围绕“四型”组织打造,即学习型组织、创新型组织、数字型组织、核心价值观念型组织,提升组织的系统能力;“5”是始终围绕“五商中交”的引领与落地;“6”是始终围绕“六大工作重点”,即在抓战略、稳增长、促改革、求创新、提质效、强党建6个方面实现突破。

会议指出,2020年,中交集团要围绕工作总方针,重点做好六方面工作。一是解放思想、分类施策,在充分发挥战略的牵引力和导向力上实现更大突破;二是优化结构与布局,在提升竞争力、推动稳增长上实现更大突破;三是持续深化改革,在完善治理体系、提升治理能力上实现更大突破;四是坚持创新驱动,在厚植科技优势、推动数字化转型上实现更大突破;五是狠抓“334”工程和目标管理不松劲,在提升管理质效、强化风险管理上实现更大突破;六是深入贯彻两个“一以贯之”,在突出政治引领、打造特色党建上实现更大突破。

山东海事做好七个方面服务保障

本报讯(全媒记者 杨柳 特约记者 马桂山 通讯员 黄坤山)1月7日,记者从山东海事局获悉,山东省2020年春运水上客运量将继续高位运行,山东海事部门组织开展客船安全大检查,杜绝船舶“带病”春运。

据山东海事局通航处负责人介绍,今年山东春运预计水路客运发送量105万人次,同比增长1.6%,投放客运船舶96艘,提供客位5.13万个,车位4735个。

记者了解到,山东海事局于近日印发《2020年春运海上交通安全保障方案》,提出要加强对“四类重点船舶”和通航密集区、客运集中水域的监管,重点抓好强风险防控和隐患排查治理,加强客运安全监管、做好交通组织与服务、强化预警预防等七个方面工作,全力保障春运海上交通安全畅通有序。

目前,山东海事局已成立了春运领导小组,与局安委会一体运行,负责全局春运工作指挥协调工

作,及时协调处理突出问题。春运期间,该局将加强海上安全监管,严厉打击各类船舶超载、超员、非法载运危险货物等违法行为。同时,继续执行海域三级警戒任务,200余辆执法车、40余艘海事巡逻船应急待命,另外还协调7艘专业救助船和2架直升机,以及260艘搜救志愿者船待命,保证及时、快速、高效地处置各类海上突发事件和险情,确保完成春运海上交通安全保障任务。

海事“医生”全面“体检”琼州海峡客滚船

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 谢道国 郭庆鸿)为确保春运期间水上客运安全形势稳定,日前,湛江海事局对琼州海峡航线53条客滚船(海安—海口航线)专项安全大检查工作已全部完成。

按照计划,湛江海事部门负责琼州海峡航线26条客滚船的检查工作,于2019年12月25日启动,春运前完成率达到100%。此次检查共发现缺陷151项,平均缺陷5.8项,主要涉及操作性检查、救生、消防等方面缺陷。

据了解,检查中,海事部门强化源头监管,要求各客运公司积极开展自查自纠,安排岸基管理人员登轮指导船员一起及早排查和消除安全隐患,做好船舶受检安排,配合专项安检的有序开展;突出重点,强化对船舶通信导航、救生、消防等关键性设备和船员应急能力的检查和实操,



湛江海事局对琼州海峡航线客滚船进行专项安全大检查。谢道国 摄

开展消防救生演习,从严开具安检缺陷。

下一步,海事部门将督促指导

船舶按照时限要求做好整改闭环工作,确保所有缺陷得到整改,杜绝船舶“带病”参与春运。

武汉海事实施气象类三级水上交通安全预警

本报讯(全媒记者 樊雪菲 通讯员 刘锦辉)1月7日,记者从武汉海事局获悉,为应对大雾天气,保障春运期间水路运输通畅有序,该局实施气象类三级(黄色)水上交通安全预警,预警范围为长江武汉段武汉海事局所辖水域。

1月6日上午,武汉阳逻海事处龙口大队执法人员乘海巡12202艇在锚地检查,提醒船舶严格落实封舱制度、规范锚泊,加强船员值班,积极应对大风多雾天气,防止走锚等险情发生。同时,在阳逻水道对拖带趸船的“恒硕XX”轮进行了核查,要求船员严守安全

“红线”,严禁超载、“超吃水”,避免搁浅、触礁、碰撞等险情事故发生。

6日晚,天兴洲大队执法人员对辖区内青山夹水道、武石化码头、青山镇码头靠泊的船舶、青山夹水道航标等进行夜间巡航检查和宣传。工业港大队执法人员则对辖区武钢外贸码头、王家屋锚地的船舶进行了吃水核查。

据武汉青山海事处政委费保康介绍,由于近期长江流域大雾、寒潮大风和雨雪冰冻天气频发,长江干线水位低位运行,海事执法人员每天都通过高频电话与扩音器不断

提醒相关船舶严格控制吃水,加强安全防范、值班值守和规范航行行为,并提醒船员朋友切实做好船舶内外部的防冻、防滑、防火工作。

据悉,海事部门实施气象类三级(黄色)水上交通安全预警期间,武汉各地海事处结合开展水上交通安全集中整治行动和“三防一禁”活动,组织专班对辖区船舶开展专项检查,提醒船方进入枯水期,辖区冬季大雾、寒潮大风、雨雪冰冻等恶劣天气多发,通航环境复杂多变,及时关注气象、水文信息,做好安全防范,保春运期间旅客、船员安全回家团圆。

浙江首次通报海洋生态环境司法保护情况

本报讯(通讯员 王舜华)1月7日上午,宁波海事法院举行新闻发布会,首次向社会通报浙江省海洋生态环境司法保护情况白皮书。

据了解,为应对近年来涉海洋生态环境案件上升明显状况,该院创新开展环境资源审判机制

专门化探索,组建专业合议庭审理因油污防治产生的费用纠纷,依法优先保障海事部门清污费用;积极探索海域使用非诉执行裁执分离模式,通过办理非诉强制执行案件,依法支持行政主管机关对违反海洋环境保护法律法

规,破坏海洋环境和生态资源的

违法行为予以行政处罚,助力浙江海洋生态资源及环境保护工作。

白皮书还结合海事审判实践中发现的问题,提出有针对性的司法建议,并提出通过整合多方资源,构建海洋生态环境保护综合治理格局等四条司法建议。

长江十年禁渔令启动后首例非法捕鱼被查获

本报讯(记者 谢军 通讯员 许孟瑾 时伊佳)1月5日,长江黄石海事局查获一起长江十年禁渔令启动后的首例非法捕鱼行为,目前该案件已移交公安机关,正在进一步调查中。

当日21时35分,长江黄石港区海事处西塞山执法大队接到交

管中心指令,启动应急反应程序,于21时45分到达外贸码头至海观山水域。在该水域,执法人员通过海巡艇探照灯发现三艘电捕渔船间隔300余米,呈三角形正在分开作业。随后,执法人员将海巡艇靠向其中一艘渔船,要求该船立即停止作业,并在靠

停该船后将缆绳套于其栏杆之上。

事后,海事执法人员登船发现该船渔网细密,船板下放着一盆刚捕上来的小鱼,均为4厘米左右的鱼苗,均已死亡。

目前该案件已移交公安机关,正在进一步调查中。

烟台打捞局成功救治海外重症减压病同胞

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 姜海波)近日,一名从阿联酋回国治疗的重症减压病患者,经过烟台打捞局潜水医疗保障部数日综合治疗后,已痊愈出院。

据悉,该患者是响应国家“一带一路”倡议,到阿联酋创业的国内青年。2019年11月26日,该患者进行娱乐潜水时,发生供气中断事故,导致出水后四肢瘫痪。由于当地缺乏专业医疗机构和医务人员,求医十余小时无果后,经国内

亲人多方打探问询联系到交通运输部烟台打捞局潜水医疗保障部。潜水医疗保障部了解患者病情和当地医疗条件后,迅速制定了紧急救治方案,远程指导抢救。经过24小时紧急治疗,患者病情趋于稳定,上肢功能逐渐恢复。其后十余天,烟台打捞局潜水医师每日根据患者病情,给予远程医疗服务,精心指导每一步治疗,患者渐可扶墙行走。后因病情较重,及国外就医的各种限制,患者不幸

发生合并尿路感染,膀胱功能恢复不良等症状,最后紧急回国治疗。

据悉,烟台打捞局潜水医疗保障部是我国唯一民用潜水医疗专业机构,平均每年收治潜水病患者和潜水保健人员多达1000人次以上,其中重症减压病患者约60人次,经过四十多年的积累,在潜水病临床救治方面积累了丰富的经验,潜水病综合救治水平处于国内领先地位。

| 数读新闻 |

本报讯 近日,2019年碧海行动沉船打捞清障工程正式结束,全年共打捞沉船17艘。2019年,“碧海行动”沉船情况复杂,数量多,难度大,任务重,风险高,时间紧,给工程的顺利推进带来了巨大压力和挑战。

据悉,沉船包含货船、运砂船、客滚船、渔船等多种船型,每艘船都存有易产生环境污染的燃油;大多数沉没时间较长,船体锈蚀严重。此外,多数沉船呈侧翻或倒扣状态并有不同程度的淤埋,施工工艺复杂;部分沉船所处水域达到40米以上,最深超过65米;部分沉船严重淤埋,最深淤埋达8米以上;多数沉船无图纸资料可参照,打捞方案需要反复调整。消除油污隐患是碧海行动的首要目标,因为多数沉船早已拉响了燃油泄漏的警报,“永宁7”轮存油量高达102吨;“通惠”轮载有6辆30吨载重量的液化气罐车,其危害不亚于一颗颗深水炸弹。海上打捞作业受洋流、潮汐、大风等自然因素影响比较大,有效作业时间比较短,需要争分夺秒抢进度。(步轩)

**2019年碧海行动圆满完成
共打捞沉船17艘**

珠江水系内河货运量首次突破10亿吨大关

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 张建林 马格淇 龙思任)1月6日,记者从交通运输部珠江航务管理局(简称“珠航局”)举行的新闻发布会上获悉,2019年,珠江黄金水道建设迈出新步伐,珠江水系内河货运量首次突破10亿吨大关,长洲水利枢纽船闸货物通过量首次突破1.45亿吨。

据悉,2019年,珠江水运发展持续向好,全年珠江水系内河货运量同比增长5.5%,继续仅次于长江位居世界第二;港口货物吞吐量为6.1亿吨,同比增长12.6%;集装箱吞吐量为1400万TEU,同比增长13.4%;西江航运干线长洲船闸货物通过量同比增长10.3%。珠江水运的发展为沿江两岸地区的经济发展提供了有力支撑。

航道方面,珠江水系16万公里航道中,等级以上航道占62.7%,高等级航道达到2419公里。“一横一网三线”国家高等级航道网更加完善。

港口方面,目前珠江水系32个内河港口拥有生产泊位约1700个,年综合通过能力近6亿吨。以主要港口为骨干,地区重要港口为基础,一般港口为补充,分层次的港口布局体系逐步形成。

船舶方面,目前珠江水系拥有水上运输内河船舶约1.5万艘,货运船舶平均载重吨约1400吨。新建过闸船舶标准化率达100%,船舶结构不断优化,正在向大型化和专业化方向发展。

去年广东水域搜救成功率97%

本报讯(全媒记者 龙巍 特约记者 周明耀)1月7日,记者从广东海事局新闻通气会采访获悉,2019年,广东水域救起2828人,水上交通事故四项指标全面下降。

据了解,2019年广东海事局辖区列入统计范围的一般及以上水上交通事故37起,死亡失踪34人,沉船7艘,直接经济损失4150.85万元,事故四项指标同比全面下降,分别下降了2.6%、24.4%、41.7%、30.3%。没有发生重大等级以上事故,也没有发生涉客类船舶和危险品船舶水上交通事故。

广东省海上搜救中心共接报各类海(水)上报警事件374宗,海上遇险人员2915人,协调组织派出参与救助船舶1627艘次,协调组织派出救助飞机77架次,搜救成功率97.0%,有力保障了人民群众生命财产安全,为促进全省以及粤港澳大湾区经济持续健康高质量发展和社会和谐稳定发挥了重要作用。

南海救助局全年救助遇险人员1543人

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 康乐)1月6日,记者从2020年南海救助局工作会议获悉,2019年,南海救助共执行救助任务335起,出动救助力量682次,救助遇险人员1543人(外籍67人)、救助遇险船舶56艘(外籍2艘),打捞遇难遗体31具,获救财产价值约29.6亿元,有力保障责任海区安全。

对今年重点工作,该局党组

书记庄则平强调,要加强研究谋划,努力拓展救助事业发展空间;

加强规划引领,奋力推进高质量发展;

加强实践落实,全力提升应急救助能力;

加强综合管理,协力提升规范化管理水平;

加强基层建设,竭力筑牢事业发展根基;

加强党建引领,着力打造坚强的政治堡垒,筑牢海上安全防线,为现代化专业救捞体系建设再作新贡献。

德清港区内河集装箱吞吐量完成16.22万标箱

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 吴洁炜)1月6日,记者从浙江德清港航部门获悉,2019年德清港区完成内河集装箱吞吐量16.22万标箱,同比增长15.83%,其中出港8.08万标箱,进港8.14万标箱。

浙江德清港务有限公司(德清多功能港区运营主体)2019年纳入浙江海港集团海河联运体系后,通过与浙江省海港集团、宁波舟山港集团所属的乍浦、太仓等海河联运枢纽的协同

效应,进一步发展了德清港务集

装箱海河联运业务。目前德清

当地出口货物可直接报关、清关,始运到达全球各主要港口。

据悉,下一步,德清县港航

管理局将持续结合“三服务”工

作,注重行业管理和优质服务并举,推动工作不断走深走实,

切实帮助指导企业加快拓展内

河集装箱业务,有效提高企业“公转水、散改集”运输比例,促

进内河集装箱吞吐量保持快速增长态势。