

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

中国便利海上运输委员会第四次全体会议召开

本报(全媒体记者 孙丹妮)1月8日,中国便利海上运输委员会第四次全体会议在京召开。交通运输部副部长、便利委员会主任刘小明强调,要准确把握新时代改革开放新形势新要求,凝心聚力,开拓前进,担当作为,提升通关效率,降低通关成本,共同推进我国便利海上运输工作高质量发展,为推动新一轮高水平对外开放贡献力量。

要切实提高政治站位,充分发挥便利协调作用,协同推进解决存在的问题,不断提升我国海上运输便利化水平。要密切跟踪国际履约动态,积极参与国际事务,向国际海事组织提交“单一窗口”建设“中国方案”,多维度多层次将“中国经验”转化为“国际标准”,增强我国在国际海上便利运输领域的话语权。

刘小明指出,针对当前影响我国海上便利运输发展的突出问题,要切实提高政治站位,充分发挥便利协调作用,协同推进解决存在的问题,不断提升我国海上运输便利化水平。要密切跟踪国际履约动态,积极参与国际事务,向国际海事组织提交“单一窗口”建设“中国方案”,多维度多层次将“中国经验”转化为“国际标准”,增强我国在国际海上便利运输领域的话语权。

刘小明强调,要继续推动口岸营商环境改善,进一步优化降费措施,完善公布收费目录,规范口岸通关证件精简及相关核验工作。推动口岸电子数据共享共用和业务协同,实现中国籍国际航行船舶电子证书与“单一窗口”平台的共享应用。做好联合登临检查及相关机制的优化,构建便利、高效的口岸通关查验模式,加快推进联合登临检查模块纳入国际贸易“单一窗口”标准版建设工作。做好与海上运输相关的自贸区经验复制推广工作,进一步优化口岸营商环境,主动对接交通强国、自贸区建设、长三角一体化发展等国家战略。

交通运输部重点围绕五个方面开展春运工作

打造平安便捷温馨诚信绿色春运

本报(全媒体记者 孙丹妮)春运工作关系到人民群众的切身利益,是一项重要的民生工程。记者从1月9日国新办举行的2020年春运形势和工作安排新闻发布会上,以及交通运输部近期印发的关于做好2020年春运工作的通知了解到,今年春运,交通运输部将围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运、绿色春运”,加强统筹协调,强化部门协同,切实做好2020年春运工作,全面提高春运服务水平,确保旅客安全便捷有序出行。

围绕打造“平安春运”,交通运输部将以保障旅客出行安全为底线,督促指导各地严格落实行业主管部门安全监管责任和企业安全生产主体责任,会同有关部门组织开展春运安全检查,及时消除安全隐患;指导各地制定春运应急预案,加强跨部门、跨方式间的协同联动与应急响应。

围绕打造“便捷春运”,交通运输部将以提升旅客服务效率为基础,指导各地科学制定运输方案,优化运输组织,加大运力供给;会同相关部门联合部署跨方式运输衔接工作,积极发展高铁、航空等旅客联程运输服务;统筹做好重点物资运输保障;加强路网运行监测,及时发布路况信息,引导旅客合理安排出行。

围绕打造“温馨春运”,交通运输部将以提升旅客服务品质为重点,会同相关部门组织开展春运“情满旅途”活动,督促运输企业和场站运营企业细化便民利民服务举措,加大重点旅客服务力度,督促进一步规范高速公路服务区运营管理;分析研判春运客流出行特点,及时发布预测信息,引导旅客错峰出行。

围绕打造“诚信春运”,交通运输部将以营造文明和谐氛围为引领,加大文明出行宣传力度,积极营造文明出行的氛围,会同有关部门切实加强运输市场的监管,严厉打击违法违规行为;依托行业信用平台网站,强化交通运输领域信用管理,加强12328电话运行管理,畅通旅客沟通渠道。

围绕打造“绿色春运”,交通运输部将以弘扬绿色低碳风尚为导向,加强和完善铁路、民航机场、道路客运与城市轨道交通相衔接的综合客运枢纽建设与管理。为旅客联程运输创造良好条件。积极引导旅客干线出行选择绿色低碳和集约化的出行方式,鼓励到达旅客选择乘坐城市公共交通工具。

在做好水路运输组织方面,交通运输部要求,各级交通运输主管部门要督促港航企业严格落实水路客货运输服务质量标准,加强水路运输组织管理,着力提升运输服务水平。加强琼州海峡水路客货运输组织,认真落实班轮化运营模式,重点水域客(滚)运输企业要按照公布的班期、班次、票价从事营运,切实维护良好市场秩序。(下转第2版)

交通运输新型智库联盟成立大会在京召开

中国工程院院士郑健龙当选为第一届理事长

本报(特约记者 张杰)1月8日,交通运输新型智库联盟(简称“联盟”)成立大会在京召开。交通运输部党组成员、副部长刘小明出席并讲话。中国工程院院士郑健龙当选为联盟第一届理事长。刘小明与郑健龙共同为联盟成立揭牌。

据了解,联盟是由交通运输部及相关领域研究单位组建的非盈利性的非法人研究联合体,第一批成员单位共有包括中国社会科学院工业经济研究所等在内33家单位入选。联盟将重点依托“交通智库建言”“交通智库之声”“交通智库论坛”“交通智库沙龙”“交通智库讲堂”“交通智库名家”等载体,完善工作运行机制,发挥好各智库单位

作用,为加快建设交通强国贡献智慧和力量。

刘小明表示,成立交通运输新型智库联盟具有重要意义。要着力打造决策咨询平台,当好“智囊团”;着力打造交流合作平台,搭好“生态圈”;着力打造传播展示平台,当好“宣传队”;着力打造智库转型平台,当好“孵化器”。要以

善谋善成、正本清源、守正创新、传道解惑、融通共享为职责,强化服务、强化激励、强化保障、强化担当,为加快建设交通强国贡献智慧和力量。

部和国家局有关司局代表、地方交通运输主管部门代表、交通运输新型智库联盟成员单位代表参加了本次大会。

聚焦重点加快建设交通强国

——六论学习贯彻2020年全国交通运输工作会议精神

□ 焦蕴平



加快建设交通强国,是以习近平总书记为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是新时代做好交通工作的总抓手。2020年是加快建设交通强国的紧要之年。全国交通运输工作会议强调,要着力抓规划、抓试点、抓项目,加快建设交通强国,为国家现代化当好先行。

抓规划,科学谋划实施路径。加快建设交通强国,非一朝一夕之功,必须科学谋划。中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》,为加快建设交通强国作出顶层设计和系统谋划,必须进一步细化、实化。要加快编制《国家综

合立体交通网规划纲要》,加快推动形成布局完善、便捷高效、绿色集约、安全可靠、智能创新、经济惠民的现代化高质量综合立体交通网。要抓住“十四五”这个加快建设交通强国的关键时期,统筹编制综合交通运输规划、各行业规划和专项规划,确保加快建设交通强国开好局起好步。

抓试点,加快推动实践探索。坚持试点先行,取得经验后再在面上推开,是稳中求进的历史经验。加快建设交通强国,必须牢牢把稳稳中求进这个工作总基调,点面结合、探索创新,远近结合、滚动实施,因地制宜、分类推进,多方联合、创新机制,以试点探索为支点,充分调动各个地区、各个方面的积极性,掀起全行业全社会加快建设交通强国的热潮。(下转第3版)

部海事局召开水上安全形势分析会

本报(通讯员 刘振东)1月9日,交通运输部海事局召开水上安全形势分析会,深入学习交通运输部部长李小鹏在2020年第一次部安委会会议讲话精神,回顾2019年国内水上交通典型重大险情和国际上曾经发生的重大事故案例,分析2019年水上交通事故总体情况,提出改进安全管理要求和对策。

会议指出,2019年我国水上交通安全形势保持平稳,虽然事故四项指标大幅下降,但并不能表明各项安全监管措施到位,长期存在的事故隐患依然没有得到根治,安全形势波动复杂。2020年海事部门要继续承担起水上交通安全主力军的责任,加强事故分析,牢牢把握安全主动权,举全局和全系统之力,狠抓安全监管“三基”工作,进一步强底板、补短板,全面履行好职责。

会议强调,要深刻汲取“9·28”长深高速特别重大交通事故教训,

严肃处理长期逃避海事监管船舶,对脱管脱检船舶专项治理要加大力度,坚决杜绝此类船舶在国内航运市场营运。要高度重视近年来不断发生的桥梁垮塌事故,加强存在危桥的通航水域船舶安全监管,坚决防范事故发生。

会议强调,要深入反思“北游25”轮搁浅险情,查找险情处置薄弱环节和能力不足之处,提升重大险情处置能力和水平。要深入研究客滚船“渤海明珠”海上失火险情,汲取教训、举一反三,坚决遏制重特大事故发生。

会议要求,要加强水上交通安全文化宣传教育,增进社会公众水上安全意识,提升安全素养,提高自救互救技能。集中各方力量组织开展新中国成立以来水上交通事故汇编和近10年十大典型事故案例的评选工作。

部海事局局长曹德胜主持会议,副局长杨新宅、徐春出席会议。局机关各处室主要负责同志参加会议。

瞄准交通强国建设新坐标 开启海南海事发展新征程

□ 吴辉



《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)开篇开宗明义,指出建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是建设现代化经济体系的先行领域,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,是新时代做好交通工作的总抓手。围绕落实《纲要》,交通运输部海事局站在统筹和引领海事发展大局的高度,提出了以“五个一流”谱写新时代交通强国新篇章的发展思路,这为我们进一步学习领会和贯彻落实好交通强国建设的目标任务,推动和提升海事高质量发展提供了基本遵循和奋斗目标。海南海事局要在深入学习《纲要》和部海事局部署安排的基础上,立足南海开发和海南自贸区

(港)建设大局,准确把握交通强国建设所面临的机遇和挑战,主动作为、敢于担当,切实履行海事职责,提升海事服务质量,全面开启海南海事服务交通强国建设、实现高质量发展新征程。

突出目标引领,找准服务服从交通强国建设大局的目标定位和责任担当

《纲要》提出了以“人民满意、保障有力、世界前列”为总目标,打造“四个一流”,实施九大重点任务的交通强国建设思路,吹响了新时代交通强国行业再出发的号角。站在新的历史起点上,海南海事人要在思想上对接、行动上对表、作风上对标交通强国建设任务要求,进一步统一思想、凝聚共识、形成合力,不断开创海南海事发展新局面。(下转第6版)

(作者系海南海事局党组书记、局长)



1月8日,交通运输部南海航海保障中心海口航标处顺利完成海口秀英港1号灯浮标更换保养作业,并安装上科技含量高的北斗遥测遥控灯器和北斗AIS实体航标。至此,在春运来临前,琼州海峡实现了航标遥测遥控系统全覆盖和重点水域AIS北斗实体航标全覆盖。龙巍 钟辉 张建新 摄

照亮回家路
「中国芯」

镇江六圩水上绿色综合服务区投运

本报(全媒体记者 樊雪菲)1月8日,由镇江海事局积极推动,长航(武汉)绿色航运科技服务有限公司全力打造的镇江六圩水上绿色综合服务区正式投入运营。

据介绍,镇江六圩水上绿色服务区是以绿色环保为主题的综合性水上服务区,位于全国内河最大的十字交汇水域六圩河口南岸侧的定易洲锚地。服务区布设配置了水上交

通船、船舶污染物专业接收船各1艘,可为锚泊船舶提供免费生活垃圾接收、免费生活污水接收、免费水上交通、免费锚泊服务;同时,服务区为锚泊和过往船舶提供油品质量检测、维修保养、物料供给、燃料供应、购物超市、医疗健身、供水供电、餐饮快递、应急救援、政务办理、法律咨询、信息共享、文化交流等“一站式”便捷服务。

山东原油输送“黄金通道”全线贯通

本报(全媒体记者 杨柳)1月8日,山东港口青岛董家口港区—潍坊—鲁中、鲁北输油管道三期工程投运仪式举行,标志着从黄海之滨到渤海之畔原油产业链“黄金通道”全线贯通。

据悉,此次投产的三期工程干线起于广饶罐区首站,全长约78.5公里。投产后,预计年输送能力达到

3000万吨,减少市提车辆约100万车次,降低碳排放量约16.5万吨,并能为炼化企业每年降低三分之一原油运输成本,节省近15亿元。

三期管道建成投产后,将接续一、二期管道,与其他7条支线及日照港、烟台港3条投运管线,形成贯穿齐鲁大地的输油管网。

瓦锡兰在中国安装首个海上垃圾桶

本报(全媒体记者 杨雪)1月7日,瓦锡兰于香港皇家游艇会安装了东亚地区的首个海上垃圾桶(Seabin)。记者了解到,Seabin是一种漂浮式垃圾桶,流经Seabin垃圾桶的海水将被特制的材料过滤,将垃圾、油

和洗涤剂留在其中。据悉,在2017年瓦锡兰与Seabin项目签署了合作协议,加入其全球试点计划。未来,瓦锡兰将会把这种漂浮式垃圾桶带到世界各地,推广并解决影响海洋的全球垃圾问题。