

# 让群众出行安心舒心暖心

编者按:1月10日,2020年春运拉开序幕。启动之时恰逢学生放假离校、务工人员返乡,节前客流高峰来得更早、更急。同时,春运期间正处于枯水期,不良天气多发,船舶航行条件差、驾驶操作困难,容易引发水上交通事故和险情。如何让回家之路更安全、返乡之旅更温馨?全国水上各部门根据当地实际情况出了一些实招——

## 春运期间长江干线客流量将达900万人次

本报讯(全媒体记者 吴竹韵)1月8日,记者从长江航务管理局(简称“长航局”)召开的2020年春运工作暨船舶检修通航保障工作电视电话会议上获悉,今年长江干线春运客流量预计达905万人次,计划投入省际客船20艘、载货汽车滚装船37艘、客滚船1艘、客(车)渡船604艘。沿江各地港航部门将根据旅客出行需求和出行规律,科学调度客船发班频次,择机增开加班船,确保运力充足。

今年春运期间枯水形势相比往年更加严峻。为全力保障人民群众安全便捷出行,重点物资绿色通道畅通无阻,长航局局长唐冠军重点部署了五项重点工作,他提出,要统筹兼顾,加强运输组织协调,做好客船运力的调配,保障重点物资运输;要从严从细,扎实做好安全生产与防污染工作,落实安全生产两个责任、加强重点船舶监管、过闸船舶安全检查,推进船舶污染防治;要科学养护,强化航道维护保障,加强疏浚维护,及时发布航道信息;要精心组织,扎实做好检修

期通航保障工作,保障通航建筑物正常运行、切实加强过坝船舶管控、优化过坝运输组织;要以人为本,提升水上服务品质,提高春运服务质量、拓展推动主题活动、做好船舶待闸服务。

会上,中国三峡集团流域管理中心、长江三峡通航管理局、四川省交通运输厅、重庆市交通局、湖北省交通运输厅、长江海事局、长江航道局、重庆轮船(集团)有限公司、宜昌交运长江游轮有限公司等单位通报了春运及船舶检修期通航保障准备工作情况。

## 浙江水路客运量预计同比增加1.4%

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷)1月7日,记者从2020年浙江省交通运输安全生产工作暨春运工作电视电话会议上获悉,根据预测,今年春运浙江全省道路客运量约9700万人次,较去年1.03亿人次下降6%,水路客运量达560万人次,较去年552万人次增加1.4%。

会议还强调,2020年,浙江全省交通运输系统要紧紧围绕交通强国示范省建设要求,切实提高政治站位,聚焦“提本质、遏重大、防

较大、减总量、保安全”的目标,完善政策措施,精准有效发力,确保交通运输行业安全生产形势持续稳定。



舟山171艘客船通过春运“体检”。华志波 摄

## 福建港航全面部署水路春运各项工作

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈侃)1月7日,福建省港航中心下发《关于2020年春运水路运输管理有关工作的通知》(以下简称《通知》),部署落实2020年水路春运管理工作。《通知》要求各沿海港口发展中心,各设区市(区)(水路)运输、地方海事管理部门要坚持“出行即服务”的理念,以“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运、绿色春运”为总目标,扎实推进

水路春运各项工作,保障水路春运顺利平稳运行。

《通知》要求,春运期间,要强化应急保障,进一步完善春运应急运输预案,统筹安排运力,协调做好公路、水路、铁路和航空等运输方式相互之间的合理衔接和配合。加强安全主体责任建设,春运前开展安全大检查,排查安全隐患,督促企业认真执行安全管理各项规定,严格落实企业安全生产主体责任。

《通知》明确,针对春节前后台胞返乡高峰和两岸民众往来热潮,港航管理部门要深入一线,加强现场监督和引导水路客运工作,进一步做好水路军人依法优先出行工作,组织更多的青年志愿者在客运站、码头等场所,开展引导咨询、秩序维护、重点帮扶、应急救援等志愿服务,加强水运市场诚信管理,重点惩治企业服务和安全工作未落实、“闹事”“霸座”等旅客严重不文明行

## 重庆巫山:深入一线排查隐患

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 杨国梁)为进一步加强重庆市巫山县春运期间营运船舶管理,确保人民群众水上出行安全,1月7日至8日,重庆市巫山县航务管理处深入辖区一线开展春节前安全大检查和隐患排查行动。

此次检查重点针对区间短途客船、旅游船及渡船,主要检查了各水运企业制度及台账、核实船舶各类设施设备使用情况,以及船舶主体结构、舵机操作、机械、消防等安全设施设备的关键部位。同时要求

各水运企业积极开展隐患排查自纠,对查出的隐患及缺陷及时进行整改落实;完善应急预案,配备各类应急物资,有效应对可能出现雨雪冰冻等恶劣天气;大力开展船员安全教育培训,切实提高管理人员和船员的安全意识及应急能力。

此次检查,巫山县航务管理处出动执法人员40余人次、执法艇8艘次,检查船舶60余艘次,共排查各类隐患、缺陷70个,其中现场整改60个,限期整改10个,停航整改船舶2艘。

## 日照海事组织 中韩客货班轮安全大检查

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 林宁)为保证春运期间水路运输安全畅通,近日,日照海事局对中韩客货班轮开展春运前集中安全大检查,力保春运开局形势良好,群众出行便捷畅通、安全高效。

为做好本次春运检查,日照海事局抓住冬季客运安全监管重点,全局调派精干现场执法力量,成立机关职能部门、海事处、船级社的三方联合检查组,明确分工做好检查准备工作。通过对辖区冬季安全风险、船舶航行水域特点,安全检查确定了船舶消防、主推进动力设备、船员实操演练、导助航仪器等方面作为检查重点。

检查期间,首先要求船舶开展模拟厨房失火,进行应急消防演习,检查船舶冬季消防演练方面船员的熟悉程度。随后组织开展弃船演习,释放救生艇、救助艇。检查中对船舶的驾驶室、甲板及机舱进行详细检查,共发现5项缺陷。

检查结束后,检查组向船方通报了查出的缺陷情况,评价了船舶演习情况,并对船舶缺陷整改、坞修准备、冬季安全工作提出了明确要求。

据悉,下一步,日照海事局将继续按照春运工作方案部署,切实履行监管职责,加强重点船舶、重点水域、重点时段的现场监管工作,加强应急部署,强化应急响应,有效履职,全力以赴,保障辖区安全形势持续稳定,保障广大人民群众出行安全。

## 国内隧道沉管长距离绞拉纪录 广州打捞局刷新

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陶静 陈静 詹欣金)1月9日,在珠江新造水道大学城水域,广州国际创新城金光东隧道首节沉管经过800多米绞拉顺利抵达沉放区,刷新国内隧道沉管长距离绞拉纪录。

金光东隧道全长2710米,双向四车道。该隧道沉管段总长460米,宽22.1米,高8.55米,采用沉管法施工。交通运输部广州打捞局承担金光东隧道管段的运输浮运、沉放安装等工作。

据悉,金光东隧道首节沉管全长77米,重达14000多吨,由于施工区域浅滩及礁石多、航道窄、来往船只多,沉管寄放区选址较远,距离沉管沉放区800多米,给沉管浮运造成很大困难。广州打捞局通过自主研发的沉管高精度三维可视化系统,于当日下午2时,在16台绞车28次无缝接力下,经过2个多小时的绞拉,将E6管段从寄放区绞移1000米,并横水顶流进行90度调头,安全抵达沉放区,刷新国内隧道沉管长距离绞拉纪录。

广州国际创新城金光东隧道是连接珠江两岸大学城与广州国际科技创新城南岸起步区的主要通道,也是支撑番禺未来发展的战略性基础工程,项目总投资约22亿元,预计2020年底完工。项目建成后,将有力促进思科(广州)智慧城市建设发展,并进一步提升广州国际科技创新城的综合实力。

## 长江航道类别由七类变两大类 便于船舶识别和使用

本报讯(通讯员 骆国庆 刘敏)日前,长江航道局重新修订的《长江航道养护管理工作规定》(以下简称《规定》)正式施行。长江航道类别由原来的七类并归为公用航道和专用航道两大类,标志着长江航道维护管理能力和水平在专业化、精细化、规范化的轨道上又向前迈进了一步。

近年来,长江干线航道条件、运行模式、管理方式,以及运输船舶的规模、功率均发生了较大变化,现行过多的航道类别不利于船舶识别和使用。不同航道类别的航道存在重叠与统计不规范等问题,对长江航道公共服务数字化、信息化水平等方面管理也形成了影响。为此,长江航道局组织开展了航道分类等有关技术规定修订工作。

《规定》明确,长江航道分为公用航道和专用航道两大类,公用航

道是由国家建设和维护、供社会使用的航道;专用航道是由企事业单位建设并主要供其使用的航道。其中,公用航道又分为主航道、副航道、支流河口航道等三类,《规定》对此三类航道进行了明确的定义,主航道是指航道维护尺度较大,供多数或尺度较大的船舶(船队)航行的主通道;副航道是指为分流部分尺度较小的船舶(船队)航行,在主航道范围外开辟的航道维护尺度相对较小的通道;支流河口航道是指支流(湖泊)汇入长江干流的人口通道。城陵矶以下主航道(包括部分副航道)全年或季节性通航海轮。

相关负责人称,重新调整航道分类及定义,航道类别简洁明了,定义更加严谨准确,既利于提升数字航道运行条件下的管理水平,也有利于提升长江航道公共服务质量。

## 科技创新助推 山西水上交通监管优化升级

本报讯(记者 张国民)日前,记者从山西省运输事业发展中心获悉,山西省连续15年未发生水上交通事故责任事故。近年来,山西省运输事业发展中心前身——山西省地方海事局不断开展科学管理和科技创新工作,助推山西水上交通安全监管和应急救援管理水平能力提等升级。

据悉,山西省地方海事局针对安全监管和应急管理中的科学研究和科技创新落后和不足的问题,想方设法开展科技创新,申请了多项科学研究课题。其中,《非水网地区封闭水域水上交通安全监管技术研究》首次针对非水网地区封闭水域水上交通安

全监管技术开展研究,形成风险辨识与管控技术,对于国内同类封闭水域具有借鉴和推广价值;《交通运输部试点项目山西省水路交通运输领域安全生产风险管理工作项目》确定了水路交通运输领域海事安全监管和企业安全生产风险管理的风险评估的框架方法、等级划分标准及对应的风险防范措施,对安全风险管理水平提高发挥较大的作用。此外,山西省地方海事局在全国首次全面开展的封闭水域水上交通安全监管技术研究已经取得初步成果,这一科技创新成果的应用将引领全国封闭水域水上交通安全监管的先河。

## 去年宁波港域破获18起 非法出口烟花爆竹案件

本报讯(通讯员 邵达 特约记者 宋兵)1月8日,记者从宁波港域非法出口烟花爆竹专项整治行动协调小组获悉,2019年宁波舟山港宁波港域(简称“宁波港域”)共查获37起非法出口烟花爆竹案件。目前已有18起案件成功告破,涉案烟花爆竹已全部安全销毁。

去年6月份以来,宁波港域开展专项整治行动,依法严厉打击非法出口烟花爆竹违法行为,取得明显成效。据了解,专项行动以来,宁波港域共查获非法出口烟花爆竹集装箱案件28起,公安机关已成功告破18起,打掉犯罪团伙4个,30名犯罪嫌疑人被采

取刑事强制措施。目前有9起案件已侦查终结并向检察机关移送起诉。

根据相关规定,烟花爆竹属于易燃易爆危险品,出口烟花爆竹需经产地海关检验合格,对其危险货物包装进行使用鉴定,并加贴危险标志,同时,国家对烟花爆竹等易燃易爆危险品的运输、储存等都有严格要求,必须在经有关部门许可的特定口岸进出口。而少数不法分子为了谋取利润,铤而走险采取瞒报、伪报、夹藏等违法手段出口烟花爆竹,容易导致爆炸等严重后果,给社会安全、港口作业和货物运输带来巨大安全隐患。

## 打造平安便捷温馨诚信绿色春运

(上接第1版)航道部门要加强航道养护,做好航标、通航建筑物等航道设施的检查维护,港口和船舶部门要按照有关规定保障客运船舶优先靠泊、过闸。此外,要切实抓好重点物资运输保障,优先保证LNG运输船舶进出港和作业,确保经济运行需求和居民生活需要。

在保障人民群众水路出行安全方面,交通运输部要求,各级交通运输主管部门要加强安全监管,严格执行水路旅客实名制

管理制度,加强水路客运安全检查工作。围绕港口客运站和水运码头、农村渡口渡船、“六区一线”重点水域和重点船舶等关键环节,深入开展安全生产隐患排查,及时发现消除隐患。做好恶劣天气预警预报,督促水路客运企业严格落实船舶禁限航措施,确保客渡船航行安全。全面加强应急管理,严格按照《水路交通突发事件应急预案》要求,完善突发事件应急预案,统筹做好春运部署安排,全面提升应急处置能力。



新疆海事对LNG船舶进行安全检查。雷松虎 摄

## 新疆海事保障 LNG 船舶安全进出港

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 钮战英 雷松虎)1月9日,记者从新疆海事局了解到,为保障春运期间天然气稳定供应,新疆海事局将持续关注LNG船舶动态,全面加强安全监管,全面覆盖”的现场监管体系,加强恶劣天气预警预报机制,督促码头及船舶强化应急管理,并加强与码头、船舶代理、驳驳公司等单位的沟通协调,保障LNG船舶优先进出港。

记者了解到,2020年春运期间,预计将有8艘LNG船舶到港,为天津带来约50万吨液化天然气,折合天然气约7亿立方米。为保障天津及周边地区供暖和其他生活生产用气平稳供应,新疆海事局将持续关注LNG船舶动态,全面加强安全监管。目前,新疆海事局辖区LNG船舶进港卸货和天然气输送作业正平稳有序进行。

另悉,新疆海事局将在春运及整个供暖季期间持续关注LNG码头作业动态,发挥海事安全监管职能,保障天津及华北地区冬季用气,确保人民群众温暖过年。