

山东辖区事故指标全面下降

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 马桂山)1月8日,记者从山东海事局2020年工作会议上获悉,2019年山东海事局辖区山东海事局圆满完成“三化”建设任务,辖区中国籍运输船舶等级以上事故四项指标同比分别减少56%、64.7%、33.3%、27.2%,保障船舶进出港93.7万艘次,旅客到达发送量3284.7万人次,全局发展稳中向好,行政执法社会满意度、职工满意度继续保持高位。

2019年,山东海事局各项工作推进有力。“不忘初心、牢记使命”主题教育扎实开展;全面推进“平安海区”三年攻坚行动;积极推动山东沿海客货转型升级;“船舶碧海蓝天”三年行动起步稳;助推世界一流海洋港口建设成效好;首次发布《山东海员发展报告》;《山东省海上搜寻救助条例》正式颁布;董家口海事局、烟台八角海事处挂牌成立;人才辈出又有新进步;风清气正局面持续巩固。

面对新形势、新要求,山东海事局局长袁宗祥要求,2020年要坚持“交通强国、海事一流”追求,以“三化”建设为主线,以水上安全监管为中心,大力实施“两个率先”发展战略,着力强党建、保安全、优服务,凝心聚力、攻坚克难,全面推进山东海事治理体系和治理能力现代化,奋力在交通强国、海洋强省建设中走在前列。全面完成年度五大任务22项重点工作,确保辖区水上交通安全形势持续稳定,坚决防止重大群死群伤事故和特别重大船舶污染事故。确保风清气正、内外和谐,社会满意度和职工满意度均保持在93%以上。

浙江海事监管一体化取得实质性进展

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 胡华龙)1月8日,记者从2020年浙江海事局工作会议上获悉,该局以机制协同、标准统一、信息互通、资源共享为主线,在辖区内先行推行相邻港口区域执法一体化、资源运用一体化、交通组织一体化,完成浙江沿海航路规划及浙北水域通航管理方案、核心港区交通组织一体化暂行办法,形成“三纵六横”航路规划格局,宁波舟山港核心区船舶交通组织实现一体化。

数据显示,截至2019年12月31日,通过船舶交通组织服务管理平台发布并执行船舶进出港计划共计

5832条,其中虾峙门、条帚门两个主航道进港报告率99.7%,30分钟内按时通过率达95.5%,船舶进出港效率显著提升。

会议透露,今年,浙江海事局将进一步完善重大战略服务保障机制,推进长三角一体化建设。认真贯彻部海事局关于做好2020年长三角一体化协同推进工作的要求,严格落实《浙江海事局关于推进海事监管一体化的实施方案》,统筹推进区域资源,统一审核检查标准,强化信息技术运用,推广实施船舶“不停航办证”,有效便利船舶通行,为长三角海事监管一体化提供样板。在

规费征稽、航运公司体系审核等方面探索长三角海事一体化发展。在其他海区推广核心港口交通组织一体化经验。

同时,服务浙江自贸区建设,助力船舶登记、船舶检验等自贸区开放政策落地实施。推进江海联运、海河联运协同发展;推广实施船舶登记网上办理,降低企业经营成本;建立特定区域内船舶安全监管检查结果互认机制,简化特定区域国际航行船舶口岸查验手续;拓展和优化国际贸易“单一窗口”标准版功能;支持舟山加快船用保税燃油及LNG加注中心建设。

2019年广西海事保障六千万旅客水上出行

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑)1月9日,记者从广西海事局工作会议上获悉,2019年广西海事局保障6015万旅客水上安全出行,全年保障船舶安全进出港239万艘次,港口货物吞吐量5.09亿吨,船舶进出港艘次、货物吞吐量、运输旅客人数分别同比增长31.92%、19%、21%,海事部门服务地方发展成效显著。

2019年,广西海事持续推动服务广西面向东盟参与“一带一路”有机衔接重要门户建设“15条措施”落地出成效,出台了《广西海事局关于服务中国(广西)自由贸易试验区、

西部陆海新通道的若干措施(第一批)》。

在海事部门的持续努力下,广西涉水营商环境不断优化。广西海事局深入推进“放管服”改革,圆满完成船员服务簿行政审批取消后有关政策的宣贯和后续管理衔接工作,深入实施服务船员“口袋工程”,顺利承接专用航标管理、水上无线电管理业务。公布实施《广西海事管理机构收费清单》,明确取消、降低行政事业性收费项目和标准。

完成行政审批一站式改革,推行“互联网+政务服务”,率先出台“马上办、网上办、就近办、一次办”

清单,政务服务事项全部实现了“一次办”。推动联合登临、集约式登轮检查机制实施,逐步缩减船舶通关环节海事合规成本。健全港建费减免(缓)征货物基础资料,优化申报审核机制和现场稽查机制。

与此同时,2019年,广西海事局持续强化危防类风险源监管,推进船舶排放控制区政策实施,开展防治船舶水污染专项整治和船舶燃油质量检查,加强污染物排放监测和固体废物转运监管,查处非法排污案件22起、使用不合格燃油案件203起,防治船舶污染水域环境成效明显。

共建共治共享 江苏海事局与镇江市政府 签订合作备忘录

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)1月8日,记者从江苏海事局与镇江市政府《关于推动长江镇江段高质量发展合作备忘录》签字仪式上获悉,双方将以此合作备忘录签订为契机,共同贯彻长江经济带高质量发展要求,共同把长江镇江段打造成健康长江、法治长江、安全长江、优美长江“五江共建”的示范段。

仪式上,江苏海事局局长朱汝明表示,江苏海事局将在服务疏浚砂综合利用、打造长江下游砂石交易中心、提升岸线资源集约水平、提升大型船舶进出港效率、建设“江河海、公铁水”多式联运

港区等方面出台务实举措。在五峰山长江大桥、镇扬第二过江通道、句容长江取水、高桥LNG等重大涉水项目建设方面强化服务保障。在镇江打造高质量绿色港口航运支持保障体系上提供专业支持。在提升长江镇江段安全监管、污染防治和应急响应能力上加大资源倾斜力度,全力助力镇江港航高质量发展。

镇江市市长张叶飞表示,镇江市委市政府将认真落实好合作备忘录的要求,在项目立项、用地审批、配套设施建设等方面给予海事部门全力支持,为海事事业发展营造更好的环境。



1月9日,连云港海事结合冬季安全工作特点,加大船舶安检力度,对违反安全作业程序造成重大安全隐患的,发现一起查处一起,确保辖区水域安全稳定。图为执法人员对某轮水下探摸安全作业进行现场检查。

北海救助局成功救助十名遇险船员



本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 乔靖)1月8日,散货船“CHANGDA”轮航行在大连东50多海里处出现倾斜,船上10名船员遇险,交通运输部北海救助局接到救助险情信息后,立即前往救助,最终成功将9名缅甸籍遇险船员救起,剩余1人自愿留船守护。

当天,受今年最强冷空气影响,渤海、渤海海峡、黄海大部海域狂风巨浪,气温骤降,阵风达9-10级,并伴随雨雪。北海救助局指派大连机场待命的“B7126”救助直升机前往救助,同时也指派正在1号待命点值守的“北海救101”轮火速前往支援。救助直升机抵现场时,现场风力达到8-9级,浪高达到4-5米,涌浪不断拍打着倾斜的船体使其摇摆不定,情况十分危急。机组经评估后,采用双套救援方式成功将9名缅甸籍遇险船员救起,剩余1人自愿留船守护。截至发稿时,“北海救101”轮仍在现场守护,等待下一步救助指令。

图为救助直升机到达遇险货船上空准备救援。 乔靖 摄



搜救连线

黄石海事现场维护 大桥钢箱梁吊装作业

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 王雪冰 李瑞阳)1月8日12时,在黄石海事“海巡12324”的维护下,长达280余吨的棋盘洲长江公路大桥主桥首片钢箱梁顺利起吊,标志着棋盘洲长江公路大桥正式建成通车迈进关键一步。

由于钢箱梁体积较大,且施工作业水域通航环境复杂,作业风险较高。为确保钢箱梁运输吊装安全,8日

8时,黄石海事局执法人员联合黄石航道处工作人员提前赶到棋盘洲长江公路大桥施工现场现场驻守。执法人员通过区播高频发布安全信息,要求过往船舶经过桥区期间保持安全横距,依次通过桥区水域,禁止追越,并现场指挥棋盘洲大桥维护船舶到指定区域进行现场维护、注意安全。18时许,经过十小时的现场维护,棋盘洲长江公路大桥首片钢箱梁吊装至指定位置。

逐浪前行的海事先锋

□ 全媒体记者 王有哲

系统前列,有力保障了辖区安全管理制度的实施。

“每项工作都要做得扎实”,这是方其超挂在嘴边的一句话。无数个夜晚,为了一个业务难题,他挑灯夜战、废寝忘食;无数个节假日,为了航运企业发展需要,他放弃休息,了解诉求。他是福建海事局安全管理处副处长方其超,一位逐浪前行的海事先锋。

如何在“破”“立”“新”上下功夫,下好第四批航运公司安全体系管理先手棋?面对当前简政放权和海事基层执法机构改革的新形势,作为航运公司安全体系管理主任审核员的方其超,致力于创新海事管理理念,探索适应新形势的管理模式。

在他的推动下,2019年7月,福建海事局成立调研组,分别对厦门、宁德辖区

适用国内安全管理规则第四批航运公司(简称“第四批公司”)开展实地调研。

“辖区第四批公司及船舶普遍存在‘两小四多’特点,即企业规模小、船舶吨位小,民营企业多、管理公司多、船舶种类多、港内航客船和作业船舶多。”方其超告诉记者,大部分第四批公司尚未配备体系文件,安全管理制度要求不一、标准不同、篇幅冗长,制度落实“过度留痕”,存在较严重的“两张皮”现象。

为此,他立足辖区第四批公司特点,在深入研究国内安全管理规则对公司安全管理要求的基础上,牵头组织开展《国内航运公司安全管理体系文件范例》(简称“体系文件范例”)编写工作,努力实现体系文件简单明了、易于操作的目标。

功夫不负有心人。在方其超的推动下,福建海事局体系文件范例建设工作

得到交通运输部海事局的高度重视和大力支持,并拟在全国适用国内安全管理规则的多家企业推广。

“初步测算,仅在第四批公司应用,就可为公司节省开支约1.1亿元,将产生巨大的经济效益和社会效益,进一步展示海事部门‘为民服务解难题’的良好社会形象,同时也为海事部门今后规范化、标准化、程序化审核奠定基础。”方其超说。

作为“领头羊”,方其超还参与《安全管理体系审核发证机构监督管理办法》《安全管理体系审核管理规定》等一系列全国航运公司安全监管相关规定的研究制定工作;参与编写《航运公司安全管理体系审核员培训教材》《安全管理体系审核指南》等审核员教科书,为海事审核执法工作提供业务指导,以实干笃定前行,凝聚起安全管理体系审核科学发展的“硬实力”。

在谈及现状及展望未来的时候,方其超显得十分朴实,他说,“扎扎实实做好自己的工作,为福建海事建设多奉献自己的一份光和热,那样就很知足了。”

西江遭遇十年罕见枯水 交通海事全力保畅

“最近两个月西江上就没怎么下过雨,遇到枯水期,还不知道要等过久才能过闸。”1月8日,常年在西江跑船的船长老韦,看着前面密密麻麻等待通过长洲枢纽船闸的船舶,忧心忡忡。

因广西地区持续干旱少雨,长洲坝下航道水位持续90多天低水位运行,与此同时,受水运需求旺季、梧州市西江四桥施工封航、长洲水利枢纽下泄流量急剧下降等多重因素影响,截至1月8日,长洲枢纽船闸待行船舶数量最高增至800多艘,且已持续超过48小时。通航形势十分严峻。

启动西江通航 III级应急响应

据介绍,2019年12月下旬以来,为保障澳门回归20周年期间珠海、澳门供水安全,珠江水利委员会和南方电网公司加大了珠江上游水库的出库流量。西江航运干线上游来水增加,通航条件改善,重载船舶增加。1月2日起,西江上游来水量迅速减少,长洲枢纽出库流量锐减,大量重载船舶因航道水深不足而滞留于枢纽上下游河段。

长洲枢纽船舶滞航发生后,各方面高度重视,珠江航务管理局迅速反应,第一时间派出工作组奔赴梧州,会同当地政府、交通、海事等相关部门共同做好滞航船舶的疏导工作。广西海事局迅速组织通航处、指挥中心等相关部门多次进行专题研究,多管齐下,采取有效措施全力应对当前局势。

为全力疏通长洲枢纽船闸待行船舶,确保春节前通航形势平稳,根据《梧州市西江黄金水道通航突发事件应急预案》规定,梧州市应急指挥部于1月6日上午10时启动梧州市西江黄金水道通航突发事件III级(较大)响应。梧州海事局相应启动水上交通安全突发事件较大风险预警信息(III级)黄色预警响应,积极应对西江流域近10年来罕见的枯水水情。

坚守一线确保船舶船员安全

1月6日,广西交通运输厅在西江投资集团船闸运营管理分公司(梧州)组织梧州市及各涉水部门召开通航协调会,组织协调各相关单位积极采取措施,通力协作,全力疏导长洲枢纽待行船舶。

根据会议,西江沿江各市区交通部门督促港口企业、运输企业严格按广西港航发展中心发布的限制船舶出港配载吃水要求配载,船舶配载吃水不能超过2米,管控船舶出港数量,确保通航安全。协调保持长洲枢纽出港流量不少于1800立方米/秒,保持长洲坝下航道水深和航道水位稳定,保障通航效率。优化长洲船闸调度,尽快疏通滞航重载船舶。采取集中蓄水集中放水的方式,疏导长洲船闸上游吃水超2米的重载船舶。

梧州海事局相关业务部门工作人员深入长洲船闸上锚地水域,巡查坝上待行船舶秩序与通航环境,现场部署待行船舶监管、疏导相关工作。梧州海事干线的3个办事处开展联合巡航,全面加强长洲船闸上下游在航船舶监管,严查超吃水报告过闸等行为,协同执法无缝衔接。及时纠正碍航锚泊、不当锚泊等违章行为,确保船舶待行期间不发生火灾和污染事故。

有望在短时间内得到疏导

“根据广西港航发展中心通知限制出港过闸,从1月6日0时起,不允许下航经过长洲船闸或航经长洲坝下至梧州界首航段吃水超过2.0米的船舶出港。梧州海事局相关负责人向记者介绍说,当前海事部门充分利用广西西江干线综合监管平台、CCTV等信息化监管手段实施远程智慧监控,提升执法效能。同时,及时将长洲坝下航道水位信息、过闸船舶吃水深度限制要求、船舶减载和配载建议等通过微信平台、短信平台及时向待行船舶及各相关方通报,做好待行船舶疏导工作。”

“梧州航道、交通、海事等部门正加强巡查,现场指导配载吃水超过2米的船舶过驳卸载。同时协调长洲坝下3000吨级航道施工和梧州市区桥梁施工不得影响船舶通航及长洲船闸调度效率。”广西港航发展中心相关负责人向记者介绍,各相关部门正研究开展对西江干线、红水河、黔江关键断面水位、流量在枯水期监测工作,科学分析长洲坝下水位、流量关系,以合理提出枯水期限制船舶吃水深度,及时向社会公布,引导船舶合理配载,确保航行安全。

根据珠江航务管理局统计数据,截至1月8日上午8时,长洲枢纽待行船舶数量从800余艘降至725艘,其中坝上游587艘,坝下游138艘,船舶滞航情况得到一定缓解。同时水电部门通报,上游水库已加大出库流量,预计未来三天,长洲枢纽出库流量将逐渐增加至2300m³/s左右,加上春节将近,下行过闸船舶将迅速减少,滞航船舶有望在短时间内得到疏导。

聚焦重点加快建设交通强国

(上接第1版)

抓项目,加快推进重大工程建设。重大工程是加快建设交通强国的重要抓手和标志性工程,也是实现交通强国建设目标的重要支撑。要着眼国家长远发展,推动重大战略性项目实施,提升基础设施长期供给质量和效率。要加快论证一批具有突破性的世纪工程并逐步纳入规划,有序启动一批科技类、装备类、服务类等重大项目,打造一批交通强国建设的标志性工程项目,为经济稳增长提供新的动力源。

为梦想不舍昼夜。加快建设交通强国,任重道远、使命光荣。全体交通人要以时不我待、只争朝夕的状态,以苦干实干、久久为功的劲头,加快建设交通强国



方其超给审核员培训,帮助他们提高专业技能。 福建海事局供图

2006年10月,方其超进入海事系统工作,先后从事船舶检验、船舶监督、审核发证管理等工作。十多年来,他精心钻研岗位技能,推进国际和国内安全管理规则相关工作,树立福建海事严谨、强管理良好形象。他用细心、专业、负责的态度,编写公司监管相关规定和流程,破解公司监管难题,并创新管理举措,研究制定“船舶中间审核五个统一标准”“审核质量督查和评估机制”等10项审核管理制度,管理举措走在全国海事