



执法人员细致开展船舶安检。

时光荏苒，岁月如梭。转眼间，岁末的钟声已经敲响。重庆海事人也辞别了记忆深刻的2019年，以朝气蓬勃的姿态迎来了充满希望的2020年。回顾过去的这一年，重庆海事人克难奋进，务实笃行，圆满完成了全年任务，各项工作亮点纷呈——

这一年，重庆海事辖区安全监管扎实有效、污染防治务实有力、应急处置及时高效，中心工作再

创佳绩；

这一年，“放管服”持续推进、营商环境持续优化、法治海事持续深化，服务能力显著提升；

这一年，“三基”建设更加完善，内部管理更加规范、党建引领再上新台阶、廉政建设实现新突破；

这一年，重庆海事新一届领导班子全面贯彻落

实党组、长航局和长江海事局党委对该局争当“交通强国建设排头兵”的总要求，举全局之力，深入推进“一流强局”战略，全面对标“五个一流”发展目标，稳步落实重庆海事高质量发展举措，用稳扎稳打的成绩献礼新中国成立70周年，在推动长江航运高质量发展、服务交通强国建设新征程中，一幅幅壮丽的海事画卷在川江两岸徐徐展开。

长江潮涌风帆劲 踏波逐梦奋者先

——重庆海事局2019年工作亮点巡礼

□ 全媒体记者 周佳玲 记者 伍木林 通讯员 彭南祥



执法人员积极宣传贯彻船舶安全及防污染知识。

▲重庆海事局组织开展职工技能大赛。

安全是交通强国建设的基本前提，在谋划交通强国建设海事新篇章中，重庆海事局始终坚持“安全第一，生命至上”理念，不断织牢织密“安全网”，凝心聚力构筑“大安全格局”。

2019年11月21日，重庆海事局、重庆航道局、相关航运企业代表汇聚于有“川江瓶子口”之称的王家滩，共商王家滩水域联合管控工作。由于联合管控得当，2019年王家滩取得了“零事故、零险情”的同期安全形势最好水平。而这只是重庆海事局开展水上风险防控工作的众多举措之一。

这一年，重庆海事局积极推动修订了《三峡库区船舶定线制规定(2019)》、《李渡至界石盘船舶分道航行规则(2019)》；及时发布预警信息281次，采取禁限航措施170次，有效管控汛期涪丰段、忠县黄花园等水域通航秩序，枯水期鱼嘴到渔洞段吃水联动管控实现“零事故”；开展“重大风险防控和船舶突出违法行为整治”“守规矩，开好船，争当好船员”等系列专项治理。一系列举措为重庆海事辖区营造了“潮平两岸阔，风正一帆悬”的盛景。

渡船“116”、客船“1+7”、砂石船采运“四联单”制度……一年来，重庆海事持续强化四类重点船舶的监督管理，现场维护84艘次载运一类危险品船舶通过一级水域，推动15条渡线撤销合并，强化客船动态跟踪，实现涉客船舶“零险情、零死亡”。防控步步深入，在重庆海事人的护佑下，船舶在川江走得安全，走得放心。

这一年，重庆海事强化源头管控，严格船舶、船员安全准入，让各类隐患无处遁形。全面推进第四批145家船公司实施NSM规则，完成52家公司、53艘船舶审核发证；安检船舶4810艘次，滞留85艘，验船质量监督检查524艘次，通报问题船舶16艘；船员履职检查5737人次，违法记分742件2729分；对辖区9家船员培训机构进行分类评定，制作发放《滚装船警示教育片》，组织各类考试341期1.34万人。

水下机器人、消防救援无人机、智能救生器……2019年11月15日，一场规模空前、科技感十足的“2019年长江干线水上联合搜救演习”在重庆涪陵举行。作为本次演习的主要执行力量，重庆海事局上下一心，克服了筹备时间紧、演习科目多、安全风险高等重重困难，在全力完成“国庆70周年”“军运会”“进博会”等重点水上安保任务的同时，确保演习从筹备至结束期间辖区水上交通安全形势持续稳定，展现了重庆海事人精业敬业的水上“精兵”形象。同时，重庆海事在此次演习中也积累了宝贵经验，应急联动机制进一步健全，应急救援能力进一步提升。

川江流千里，平安伴航行。2019年，重庆海事共保障559.3万余人次、2.65亿吨货物的水上运输安全；成功应对7次洪峰过境和乌江“6.22”特大洪峰，实现洪峰过境期间“零险情”；全年处置救助险情32起，成功救助船舶39艘、536人，人命救助成功率达99.63%，排长江全线前列。



执法人员积极开展联合执法。

▲重庆海事局组织开展职工技能大赛。

▶执法人员开展船舶防污专项检查。



重庆海事局局机关党员在“红岩魂”广场重温入党誓词。

防污攻坚 促一江碧水浩荡东流

“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”四年前的重庆，一个声音犹如洪钟大吕，为长江经济带建设指明了一条永续发展之路，让万古奔腾的长江，奔涌出生生不息的绿色波涛。

殷殷嘱托千钧力，海事纵笔绘新图。为了使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力，重庆海事局以“生态优先、绿色发展”理念为先导，以捍卫美丽长江“365”攻坚行动为抓手，保障水上防污染形势持续稳定，为2020年深入开展污染防治攻坚战奠定了坚实基础。

2019年，重庆海事局受理4803艘次载运危险货物船舶进出港申报手续，辖区危险货物进出港吞吐量达1203.6万吨，两项数据分别位居长江海事分支局的第二位和第一位。庞大的数据背后有强大的执法力量作支撑。一年来，重庆海事执法人员严格开展“船舶危险货物运输安全隐患排查整治专项行动”“船舶载运危险货物安全综合治理工作‘回头看’行动”，加强载运危险货物船舶现场检查，严厉打击非法洗舱……重拳整治之下，辖区连续36个月未发生等级以上载运危险货物船舶事故。

顶层设计，高位推动。这一年，重庆海事局推动重庆市政府印发了《重庆市加

强船舶污染治理工作实施方案》《重庆港船舶污染物接收、转运、处置建设方案》等。积极参与《重庆市水污染防治条例》的修订工作，率先使用“不正常运行船舶污染防治设备”的处罚条款，弥补了国家部委相关法规的空白。

同时，重庆海事强化落实船舶污染物接收、转运、处置联单制度和联合监管制度，目前辖区主要港区已配置兼具垃圾、油污水、生活污水接收能力的专业接收船，趸船实现“零排放”，全年转岸处置船舶生活污水3万余吨。

善谋善为，善作善成。为使船舶污染防治监管工作落到实处，重庆海事局坚持以问题为导向，敢于“亮剑”，坚持“发现

一起，查处一起，整治一起，纠正一起”的基本目标，全年查处违反防止船舶污染监督管理秩序案件632件、罚款309.76万，同比增长39.82%、99.32%。查处长江首例船舶停泊期间违规排放生活污水、首例客船违规排放餐饮污水案件，在辖区形成强有力的震慑效应。

固本浚源，行稳致远。2019年，重庆海事局强化源头治理，推动重庆市完成全部330艘重庆籍内河船舶重油使用设备的强制拆除工作，开出船舶使用重油的第一张罚单，拉开了打响蓝天保卫战的序幕；同时在辖区安装了2套船舶尾气遥测设备，布设了5台燃油快速检测设备，开展辅助执法593艘次。

服务为本 全面提升海事保障能力

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”习近平总书记的讲话掷地有声。一年来，位于长江上游的重庆海事局，立足重庆“两点”定位、“两地”“两高”目标和发挥“三个作用”，用务实举措倾力服务群众，助力地方经济蓬勃发展，为持续提升人民群众的幸福感和增进民生福祉作出了不懈努力。

过去的一年，重庆海事人不断发挥专业优势，延伸服务触角，当好“水上卫士”，积极为航道整治、应急疏浚、跨江大桥等水工活动提供专业服务和技术咨询；配合重庆“两江四岸”治理，为辖区货物进出提供安全畅通的水上通道；全力保障两江游、三峡游等近三百万人次的水上安全出行；重点水域溢油处置能力显著提升，船员评估中心工程为年均近万名船员提供考试服务……

改革不止步，创新不停歇。这一年，重庆海事深化“放管服”改革，持续优化营商环境，全力打造“尚行360”政务品牌，让船畅其行，货畅其流，“便捷、高效”成了船员、企业说得最多的一句话；积极履行川渝片区水上无线电行政许可和水上无线电秩序管理职能，办理各类无线电证书证照2045份；促进校企深度合作，助力船员人才梯队建设。

重庆海事局还积极响应中央脱贫攻坚号召，先后派出42名海事骨干挺进巴渝大地巫山、奉节、云阳、万州、忠县、丰都、江津等7个区县，派驻8名干部驻村长期与困难群众同吃同住，与定点帮扶的145户435名困难群众共赴小康，为2020年脱贫攻坚收官之年、全面建成小康社会目标实现之年播出了最响亮的战鼓。

完善的对外服务还需有强大的内生力量作保障。在着力推进“一流强局”战略中，重庆海事局结合自身实际，深化落实“一流的队伍、一流的装备、一流的管理、一流的文化、一流的业绩”，为重庆海事提升现代化治理能力提供了有力支



重庆海事局参与2019年长江干线水上联合搜救演习。

撑。

2019年，重庆海事局抓基层、打基础、苦练基本功，推进“三基”建设齐头并进。“三基”数据库基本建成，海事处监管示意图制作上墙，《安全监管规律》编印成册；在一线海事基地，基层船舶车辆视觉形象覆盖面、执法人员着装统一度达100%，配发防爆对讲机56台、执法记录仪72台、气体检测仪及激光测距仪等执法装备1450件，推广使用现场执法“一张清单”；同时规范内部管理，运用云平台首次开展网上财务检查，完成“云内控系统”二期建设和预警系统的初步开发。

人才是创新的根基。2019年，重庆海事加大干部培养、选任、交流力度，举办各类培训38期1637人次，提升干部队伍能力。出台《主题教育为民服务“双五条”举措》《为基层减负若干举措》，为干部干事减压减负、加油鼓劲。制定落实《激励干部新时代新担当新作为九项措施》，为担当者担当，为负责者负责，极大激发海事队伍干事创业的积极性。

强基铸魂

党建凝聚力量再出发

“我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程……”2019年6月27日上午，一场庄严肃穆的入党宣誓仪式在重庆“红岩魂”广场举行，重庆海事局全体党员重温入党誓词的声音在广场上空久久激荡回响。

2019年6月至9月，一场声势浩大的“不忘初心、牢记使命”主题教育在全国铺开，重庆海事人秉承着“干在实处，走在前列”的原则，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终，形成专项调研报告8篇，主题教育开展成效得到部第二巡回督导组充分肯定。

这是不忘初心的再出发，这是牢记使命的勇担当。2019年以来，重庆海事纵深推进从严治党，组织开展党委中心组学习22次，政治廉政学习12次；配合长航局完成对江津、朝天门、涪陵、丰都、奉节处党组织“1+1”联合政治巡察；开展基层党组织软弱涣散、党员教育管理宽松软、基层党建主体责任缺失突出问题专项整治，积极建设党组织“红色阵地”，充分发挥“火车头”的带动作用。

“两个责任”落了地，廉洁之花绽满园。2019年以来，重庆海事局还制定落实《全面从严治党主体责任清单》《全面从严治党监督责任清单》，全力推动“两个责任”落地生根；建立178名副科级以上领导干部廉政“活页夹”，开展廉政家访205人次；与辖区航运企业共同倡议，共建“长江一家人、航运一家亲、廉洁共同体”，“千里川江，一路阳光”政风品牌如一阵清风拂遍川江两岸。

不忘初心砥砺前行，鼓劲扬帆再出发。2020年，重庆海事局将以只争朝夕、奋发有为的姿态和越是艰险越向前的精神，紧抓交通强国建设、长江航运高质量发展的黄金机遇期，笃定前行，奋楫争先，推进重庆海事迈上“一流强局”建设新台阶，用最美奋斗者的姿态，在决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标征程上阔步前进。



执法人员开展中考“学生渡”现场维护。



执法人员紧急救助突发疾病船员。