

多轮驱动 加速物流“数智”升级

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 胡婷

当前，智慧物流的发展浪潮汹涌澎湃，如何在这场变革中抢抓新机遇，推动我国物流业转型发展？1月3日，“交通强国智慧物流论坛”在浙江温州举行，来自交通运输部相关司局、各地方交通运输主管部门以及物流行业、信息化行业等领域的400多位专家、代表，聚焦新政策、新平台，围绕“平台蓄势、数字赋能”的主题，共同探索智慧物流发展的新路径。

2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》(以下简称《建设纲要》)，对交通运输物流提出了要求：要通过优化运输结构和物流组织模式，提高物流效率，降低物流成本；要大力发展“互联网+”高效物流，创新智慧物流运营模式，加速物流新业态新模式发展；要大力发展智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与行业深度融合，推进数据资源赋能物流发展。

交通运输部安全总监、水运局局长李天碧透露，《交通强国建设纲要》描绘了新时代交通运输发展的宏伟蓝图，指明了交通运输发展的前进方向，吹响了交通强国建设的冲锋号，交通运输部一直高度重视智慧物流发展，近期出台的多个政策文件都明确提出要加大信息化技术在物流领域的应用，积极推进物流数字化发展。

新政策引领新机遇

交通运输部运输服务司司长徐亚华说，今年交通工作会议明确提出要加快培育交通运输新动能，大力支持“互联网+”运输服务新业态。道路货运业是现代交通运输体系的重要组成部分，也是国民经济发展的基础性服务行业，为支撑经济社会发展作出了重要贡献。推动“互联网+”道路货运新业态发展，是推进交通

运输领域平台经济发展的一项重要工作，对于引领带动道路货运行业转型升级高质量发展，促进物流降本增效具有重要意义。

据记者了解，2019年9月，交通运输部联合国家税务总局在深入总结无车承运人试点工作的基础上，印发了《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》及其配套制度，进一步规范网络货

运营行为，以新业态支撑带动物流业的集约高效发展。

目前根据试点监测数据，2019年，229家无车承运人试点企业整合社会零散运力211万辆，试点企业车辆利用率提高50%，较传统货运降低交易成本6%-8%，平台经济、规模经济效益逐步显现。“下一步，我们将指导相关单位培育网络货运龙头企业，进一步完善网络货运新业态法规制度和标准规范，促进网络货运规范健康发展。”徐亚华说。

新形势呼唤新平台

论坛上，业内专家表示，长期以来，我国国内物流行业一方面仍呈现“多、小、散、弱”的格局，各种运输方式间缺乏有效衔接，信息共享不足，资源的综合利用效率不高；另一方面，“互联网+”高效物流新业态蓬勃发展、经济新常态对供给侧结构性改革、物流降本增效和经济高质量发展的需求都对更大范围、更高层次的物流信息共享交换提出了新的需求。

据统计，全国具有一定影响力、成规模的物流信息平台约有700余家。这些物流信息平台的主要特点是区域多，全国少；局部多，全程少；探索多，应用少；数据多，服务少，最为关键的是经营多，公益少。

为解决上述问题，交通运输部以“部省共建、以省为主”的模式，通过与浙江省交通运输厅共同开展“交通运输物流公共信息共享平台”试点示范项目建设的方式，推进国家交通运输物流公共信息平台(以下简称“国家物流平台”)的建设。2017年底，交通运输部调整了国家物流平台的建设思路，提出了“部省共建、以部为主”的建设思路，并委托中国交通通信信息中心承担国家物流平台的运营和管理工作。2019年4月，在部综合规划司的指导下，中国交通通信信息中心与浙江省交通运输厅顺利完成国家物流平台的交接工作和国家物流平台系统的迁移工作。

目前，国家物流平台在公益性、基础性、开放性、权威性等多个方面开展了有益的尝试，不断提升服务能力，为行业提供基础数据查询和验证服务，并依托已有数据资源制定权威数据服务标准并研发服务产品，积极推动平台国际合作，完善平台开放合作机制。

截至去年底，该平台注册用户数达32386家，与13个国家、15个国际物流机构及组织建立了合作关系，实现全球几十个港口间信息互联互通；集聚、整合了信用、跟踪、资源、综合等四大类18种物流公共信息，发布了《交通运输物流信息互联互通标准》，涉及687项数据元、104项代码集、68个单证和17个服务调用接口。

新谋划助力新服务

在1月3日的论坛上，中国交通通信信息中心、国家物流平台与公安部第三研究所、中国外运股份有限公司、浙江物产金属集团有限公司、中国移动(上海)产业研究院(中移智行)、北汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司、万达信息股份有限公司、中国人寿财产保险股份有限公司、普洛斯金融、满帮(香港)有限公司、中储南京智慧物流科技有限公司、厦门金龙汽车集团股份有限公司、合肥维天运通信息科技股份有限公司共12家单位在综合物流信息化建设等方面签署战略合作协议，并发布了“平台+服务”计划。

据了解，“平台+服务”计划是国家物流平台为贯彻落实《建设纲要》的相关要求，推动智慧物流发展的一项新举措，旨在联合行业各相关单位共同对物流产业链涉及的产品、服务、模式以及业态进行联动创新，从而进一步提升平台在综合物流信息查询、货物动态跟踪查询、电子单证验证服务、载运工具动态轨迹校验以及物流交易支付支撑等方面的能力，目前已形成以增值服务商为主线的增值服务体系，以区块链工作委员会为依托的创新协同治理体系、以数据核验服务产品为核心的数字信用体系等三大服务体系。

记者注意到，首批有30家企业入选国家物流平台增值服务商。服务商接入国家物流平台基础交换网络，通过参与、共建国家物流平台增值服务项目成为平台生态圈成员，与平台共同提升对外服务能力，扩大服务应用范围。据悉，为推动物流领域广泛利用区块链技术优势，构建可信生态环境，国家物流平台拟成立物流区块链公共服务工作委员会，开展区块链物流领域政策研讨、技术标准和跨链信息交换公共服务规则制定、区块链应用服务研发和推广等工作。当前正在推动区块链技术在物流电子单证的验证、存证方面应用的落地。该应用可促进物流数据便捷地在政府监管、金融保险等领域的协同共享。据介绍，已有政府管理部门、事业单位、研究机构10家、区块链技术服务商19家、物流信息服务商32家、物流信息服务应用单位20家、行业组织1家、个人专家14人成为筹备工作成员。

此外，国家物流平台正在与相关合作单位共同制定物流电子单证数据真实性核验标准。平台可通过联通行业权威数据，基于业务链相关节点关键信息与后台数据进行实时比对，并将比对结果以服务的形式对外提供，最终形成行业数据核验的共识，产生数据产品“云雁”。



智慧物流建设应由“国家队”主导

□ 王寅娜

随着物联网、云计算、大数据、人工智能等技术加快向物流业渗透，传统物流业向着智慧物流阔步前行。然而，虽然物流企业大多意识到“互联网+”和大数据的重要作用，但单靠企业自身的力量实现信息转型升级困难重重。就目前看来，我国物流企业的“互联网+”模式单一，信息化程度不高，一些专门的物流信息平台领域则存在小、散、乱的特点，同质化竞争、恶性竞争严重。

在这种情况下，迫切的需要一个平台，同时具有公益

性、基础性、开放性、权威性的特点，这必须要有“国家队”来主导。首先，只有“国家队”才有制定标准的能力。在智慧物流建设中，大数据是根基。大数据的收集、整理必须有一定的标准，少了标准，数据就无法共享、交换。标准的制定必须由权威部门完成，只有“国家队”才具备这个条件。其次，在大数据技术下，更多的数据将能带来几何量级的价值，而这一方面需要平台具有一定的聚集能力，另一方面对平台安全性提出了更高要求，

平台需要具有较强的技术能力。其三，就是平台要有公益性的特点，数据完全公开、透明，不能因为一己私欲就厚此薄彼，而任何一个以营利为目的企业都会自觉不自觉的考虑自身利益，只有“国家队”才有一视同仁的资本。国家交通运输物流公共信息平台的建设正是一种有益尝试。

当前，国家对于物流业的重视程度已经达到了一个前所未有的高度，在“国家队”的引领下，智慧物流将会带给我们一个崭新的未来！

淮安立体交通打造经济发展强引擎

□ 王业建

新年伊始，全国铁路实行新的列车运行图，徐宿淮盐、连淮盐路全面进入国家铁路网，意味着淮安人踏进高铁车厢不换乘可直达北京、南京、成都、重庆、青岛等地，这将大大增加淮安与京津冀等地的经济往来。

江苏淮安地处长三角经济圈和环渤海经济圈交汇区，近年来，按照打造综合交通枢纽城市的要求，以“一体互联、枢纽重塑、品质提升”为引领，着力推进现代综合交通运输体系建设，立体化交通格局基本形成，为淮安构建全方位对外开放新格局打下了坚实基础。

高铁经济蓄势待发

淮安举全市之力推进铁路建设，2019年12月16日徐

宿淮盐、连淮扬镇连段正式开通运行，淮安迈入高铁时代，大大缩短了淮安与北京、济南、上海、西安、长沙、成都、重庆等城市的时间距离。

随着宁淮铁路开工建设，未来几年，数条高铁将以“米”字格局在淮安交汇，形成1小时到南京、2小时到上海、3小时到北京的都市圈，将进一步巩固和提高淮安在长三角乃至长三角北部区域性综合交通枢纽地位，高铁经济红利将得到进一步释放，推动淮安更好地融入“一带一路”、长三角一体化、淮河生态经济带、环渤海经济圈等重大战略，为淮安高质量发展注入更多动能。

航空经济跨越赶超

近年来，淮安按照“机场

带动物流、物流带动产业、产业带动城市”的发展模式，全力打造航空货运枢纽，航空货运枢纽战略规划通过专家评审，并成功纳入《长三角区域一体化规划纲要》《淮河生态经济带发展规划》等国家战略规划，以及江苏省《关于加快推进全省现代综合交通运输体系建设的意见》等。

2019年，淮安顺利开通了至西安的全货机航线，并与东部机场集团签署推动民航高质量发展战略合作协议。目前，淮安机场通航城市增至32个，货邮吞吐量10259.3吨。

海河经济勇立潮头

淮安境内水运资源丰富，京杭运河纵贯南北，近年来，

淮安积极策应淮河生态经济带和大运河文化带等战略，全面构建现代化综合性的内河航运体系，大力发展航运物流、集散分拨、仓储配送等高附加值产业，率先在苏北运河开通港口集装箱运输，并先后开通淮安至上海、蚌埠、连云港和周口等地航线，吸引淮河沿线货源在淮安中转，通过上海、连云港借港出海(江)，加速打造内河枢纽经济区，推动淮安由“运河经济”向“海河经济”转变。

目前，淮安港货物吞吐量位列江苏省内河第一，集装箱年吞吐量约占江苏省内河总量的60%，淮安港跨入亿吨大港行列。淮安市还与江苏省交通运输厅签署协议，全面推进京杭运河绿色现代航运示范区淮安段建设，将京杭运河淮安段打造为集文

化旅游、都市休闲、滨水运动、生态修复、智慧航运于一体的绿色现代航运示范区。

城市交通扩容提速

淮安大力推进城市公共交通建设，先后完成运河大桥、古淮河大桥、盐河大桥等10余座城市桥梁的升级改造，优化城市路网结构，有效缓解中心城区交通压力。

2019年12月15日，淮安建市以来单体投资最大的城市交通建设项目，淮安市区内环高架工程建成通车，淮安市民基本实现主城区10分钟上快速路、20分钟上高速、30分钟内快速通达高铁站等重要节点，搭建起城市各功能片区之间、中心城区与高铁站等重要节点之间的快速通道。

本报讯(通讯员 王东辉)日前，一辆满载皮夹克及棉袄的爱心物资从安能物流盐城分拨中心出发，前往西藏日喀则地区南木林县茶尔乡政府。

江苏盐城的爱心人士陈益林最近急需将一批爱心物资捐赠到西藏日喀则，帮助当地的孤寡老人御寒保暖度寒冬。由于时间紧迫，如何将爱心救灾物资以最快捷、最安全的方式送到目的地成了他心中最大的难题。

据了解，捐赠目的地西藏日喀则地区与盐城远隔4036多公里，约60多个小时路程，且当时日喀则已进入严寒时期，温度处于-15℃左右，再加上受特殊的地理环境影响，使得交通运输成本高、难度大。

由于安能物流在盐城具有较高的知名度和影响力，经盐城盐东镇政府推荐，陈益林找到了安能物流盐城分拨中心，他相信安能物流的运力和时效，希望安能物流及时将爱心物资运输到目的地。

盐城安能物流分拨总经理胡征原在获取消息后立即向上级部门请示，在安能物流总部的大力支持下，胡征原第一时间与陈益林沟通联合捐赠模式并最终达成共识：安能物流免费承担此次运输任务。

为了让该批爱心物资安全、顺利抵达目的地，安能物流安排专车取货，无缝对接捐赠单位西藏日喀则地区南木林县茶尔乡政府，并派出经验丰富的员工精心打包，进一步保障物资在途安全。此外，安能物流还安排了专人跟踪查询，确保寄递全过程准确无误。

一直以来，安能物流都积极参与各项公益活动，并创立了萤火虫互助基金、网点互助基金、思恩基金等慈善项目以回馈社会。2019年9月，安能物流还与非营利性环保公益平台“宝贝爱蓝天”合作，发起“精准捐衣真爱礼包”募捐活动，通过点对点捐衣模式，免费将大量爱心物资运给需要帮助的贫困家庭、山区儿童、流浪者、孤寡老人、环卫工人等。

据悉，自创立以来，安能物流通过各类慈善机构或自发行动，在慈善和抗震救灾等方面屡屡奉献爱心，频频捐款捐物，多次免费送救灾物资、爱心物资，赢得了全社会的肯定和好评，例如尼泊尔地震后无偿提供运输救援服务；天津塘沽爆炸案后迅速开展爱心援助活动；长宁地震后向全网发出通知，免除全国发往灾区救灾物资的物流中转费……安能物流负责人表示，爱心事业没有休止符，今后，安能物流将携手企业员工和更多社会力量，组织更多公益活动，传递爱心和正能量，用实际行动践行企业的社会责任，用自身影响力感染和带动更多的人投入到公益事业中去。



△安能物流和陈益林联合捐赠现场。安能物流供图

汉欧冷箱列车满载 大批量攀升电脑出国

本报讯(通讯员 王瑀瑀)1月8日，一列编组50辆、满载湖北及珠三角、长三角地区企业生产的电脑产品、电子元器件、日用品的汉欧班列，从中铁武汉局集团公司汉西车务段吴家山站安全开出，经汉丹线、焦柳线运行，由阿拉山口出境，驶往德国杜伊斯堡。其中的电脑产品将在杜伊斯堡分拨，预计在17天后抵达荷兰阿姆斯特丹、法国波尔多。

据悉，装载在汉欧班列自备冷藏箱内的这批电脑产品由武汉本土高新技术企业武汉攀升鼎承科技有限公司(以下简称攀升电脑)研发、生产，主要为手机、一体机等，货值约两百万人民币，这也是攀升电脑首次大批量出口至欧洲。

自2016年以来，汉欧国际研发团队致力于国际铁路冷链运输技术研究，2017年汉欧国际首次购买冷箱，将冷链运输技术运用于中欧(武汉)班列运行中，

2019年冷箱发运量同比增长150%，承运货值上亿，此前已成功运行了葡萄酒、牛奶、果汁、冰激凌、水果等食品类和汽车零部件、电脑等精密仪器类的进出口冷链运输。

据汉欧国际冷链运输的负责人介绍，进入冬季后，境外铁路沿线，如哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等部分地区运输低至负25℃，而工业产品的运输储存温度不能低于-20℃，因此工业产品出口到欧洲在冬季就成为了一大难题，汉欧国际铁路冷链集装箱的投入使用，解决了工业产品的冬季冷链运输难题，该箱具有柴电混合动力，配有800升容量的油箱与柴油机，可满足汉欧班列单程20天冷链运输的温控需求。随箱配备北斗导航，实现24小时全天候箱体位置全球定位，运用移动互联网技术远程控制冷机的运行状态，可实现冷链运输全程“可视化、可控化”。

全国首个海铁联运 葵花籽班列开行

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 薛力强)1月7日，全国首个海铁联运葵花籽班列——天津—内蒙古海铁联运葵花籽班列首发仪式在中铁天津集装箱中心站举行。

以往，巴彦淖尔市葵花籽主要通过公路运输的方式从天津港出口。该班列的开通运行，将降低巴彦淖尔市外贸出口的物流成本。据估算，每个40尺集装箱物流成本可节省约400-500元。

此次班列装载50个40尺集装箱从天津驶往内蒙古巴彦淖尔市，之后从巴彦淖尔市装载1250余吨葵花籽于24日回到天津，最终出口到欧洲等地。目前，该班列计划每月发送两列，到四季度达到周班运营，全年实

现从天津港海铁联运出口葵花籽20000吨以上，2021年达到50000吨以上。未来根据形势发展，巴彦淖尔市其他土特产货源也有望搭乘海铁联运班列经由天津港出海。

巴彦淖尔市地处内蒙古自治区西部，是重要的农畜出口城市，天津港则是巴彦淖尔市位置最佳、条件最好的出海口之一。天津港相关负责人说，天津港积极响应国家“公转铁”政策，提升内陆腹地服务质量，此次海铁联运葵花籽班列的开行，是天津—内蒙古—天津海铁联运外贸集装箱整列常态化运作的开始，是加强天津和内蒙古两地经济联系、推动港口多式联运发展、提升天津港腹地服务能力的一次重要尝试。

安能物流传递爱心 情暖西藏