



行业主流媒体 水运权威报道

我国进出口通关时间整体压缩过半

本报讯(全媒体记者 张妮)1月13日,海关总署公布,截至2019年底,我国进出口通关时间整体压缩过半,提前两年完成国务院提出的通关时间比2017年压缩一半的目标任务。

在通关费用方面,各相关部门共同规范口岸收费行为,推进降低通关成本。港口经营服务性收费项目由15项压减至11项;货物港务费、港口设施保安费、引航费、航行国内航线船舶拖轮费的费率标准均有明显下调,每年可为企业节约成本约18亿元。

上海发布长三角一体化“施工图”

本报讯(全媒体记者 杨雪)近日,上海市贯彻《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》实施方案正式发布。根据方案,上海将落实《长三角港航一体化发展六大行动方案》,推进区域港航协同发展;推进长江集装箱江海联运综合服务平台建设;联合浙江省开展上海国际航运中心洋山深水港小洋山北侧作业区规划编制工作和项目前期工作,推进项目建设;深化沪苏长江口港航合作,以市场化为导向优化集装箱航线布局。

汉江雅口航运枢纽船闸试通航成功

本报讯(全媒体记者 鄢琦 记者 陈璐)1月12日,两艘货船顺利驶出雅口航运枢纽船闸,标志着雅口航运枢纽船闸首次试通航成功。

汉江雅口航运枢纽是一个以航运为主,结合发电,兼顾旅游、灌溉等水资源综合开发功能的项目,是继崔家营航电枢纽之后,由湖北省交通运输厅利用世行资金建设的第二个航运枢纽,被交通运输部和湖北省列入“十三五”重点项目。

烟台港口岸正式扩大对国际航行船舶开放

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 张磊)1月14日,记者从山东港口烟台港获悉,山东港口烟台港口岸已通过国家验收组验收,日前正式扩大对国际航行船舶开放,这标志着烟台港口岸扩大开放项目圆满收官,结束了临时开放的历史。

据了解,通过验收后,烟台港口岸将扩大开放12个泊位,对于进一步提升山东港口的综合竞争力,优化山东省口岸布局,打造对外开放新高地具有重要意义。

杨传堂李小鹏在部离退休干部2020年春节团拜会上强调

继续用心用情用力做好离退休干部各项工作 推动交通运输高质量发展加快建设交通强国

本报讯 1月14日,新春佳节来临之际,交通运输部举行离退休干部新春团拜会,部党组书记杨传堂、部长李小鹏与部领导黄镇东、李盛霖、王展意、刘锴、杨利民及广大离退休干部话交通、谈发展、辞旧岁、迎新春,向老领导、老同志送上新春的祝福、美好的祝愿。部领导指出,部将把离退休干部工作摆在更加重要的位置,继续用心、用情、用力做好离退休干部各项工作;希望老领导、老同志退休不褪色,离岗不离党,继续关心、支持、融入交通运输发展,推动交通运输高质量发展

展和加快建设交通强国。

杨传堂主持团拜会并指出,2019年是新中国成立70周年。70年来,在党中央坚强领导下,一代又一代交通人不懈努力,交通运输事业走过沧桑巨变,取得了举世瞩目的成就。各位老领导、老同志,是交通运输事业发展的接续奋斗者、建设者、见证者,为加快建设交通强国打下了坚实基础。

杨传堂希望各位老领导、老同志珍惜光荣历史,永葆政治本色。始终牢记党员身份,自觉做到党的意识不弱化、党员标准不降低、党内

生活不脱离,继续以身作则弘扬交通运输行业的光荣传统和优良作风。希望各位老领导、老同志继续关心支持交通强国建设。充分发挥政治优势当好“播种机”,发挥经验优势当好“二传手”,发挥威望优势当好“压舱石”,积极为加快建设交通强国出谋划策、建言献策,推动交通运输治理体系和治理能力现代化。希望坚持和完善制度机制,奋力开创离退休干部工作新局面。推动离退休干部工作更好融入加快建设交通强国的进程中,坚持和完善离退休干部政治建设、思想建设和

党组织建设以及发挥老同志优势作用的制度机制,不断为老同志提供更精准的服务。

李小鹏向老领导、老同志通报了2019年交通运输工作情况和2020年工作安排。他指出,2019年是交通运输发展极不平凡的一年,也是具有里程碑意义的一年。这一年,以习近平同志为核心的党中央高度重视交通运输工作,习近平总书记多次对交通运输工作作出重要指示批示。这一年,全体交通人始终牢记习近平总书记嘱托,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,砥砺奋

进,攻坚克难,奋力完成全年各项目标任务。一年来,打赢交通脱贫攻坚取得决定性进展,交通运输高质量发展稳步推进,服务国家重大战略实施成效明显,加快建设交通强国开启新征程,取消高速公路省界收费站工作全力推进,治理体系和治理能力现代化水平不断提升,交通运输高水平开放加快推进,智慧交通绿色交通发展有序推进,交通运输安全生产形势保持稳定,党的建设质量不断提高。

(下转第2版)
(赵鹏飞 周晓雪 王成涛)



每一滴奔跑的汗水,都将浇灌出美好的未来。

2020年,第一个百年梦想即将实现,交通强国梦正在一步步照进现实。新年伊始,正是奋力奔跑的新起点。每一个交通人都将成为书写历史篇章的追梦人。

争做努力奔跑的追梦人,要筑牢理想信念。这是追梦人的动力源。理想信念不坚定,精神上就会“缺钙”。要坚守马克思主义信仰、共产主义远大理想,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记对交通运输工作系列重要指示批示精神。要坚守真挚深厚的人民情怀、为民造福的宗旨意识,把党的初心、党的使命铭刻于心,在新时代的火热实践中锻炼成长,在加快建设交通强国的追梦路上为党尽忠、为国尽职、为民尽责。

争做努力奔跑的追梦人

七论学习贯彻2020年全国交通运输工作会议精神

□ 焦蕴平

海南将坚持“四方五港多港点”发展格局 推进港口资源整合

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘彤彤)1月14日,记者从海南省交通运输厅了解到,2020年海南全省公路水路计划投资约160亿元,其中水路计划投资约20亿元。今年,海南将坚持“四方五港多港点”发展格局,加快推进港口资源整合。

2019年,海南完成公路水路固定资产投资约163亿元;完成公路水路营运性货运量23795万吨、货运周转量1682亿吨公里,分别同比增长13.5%、95.9%;完成港口货物吞吐量1.98亿吨,同比增长8.5%,特别是外贸吞吐量完

成3581万吨,同比增长11.7%,增长趋势明显。

2020年,海南将推进洋浦港小铲滩集装箱码头起步工程改造、海口新海港锚地工程、马村港区航道改扩建工程、海口港马村港区作业区一期工程、琼州海峡滚装运输通道改扩建工程、新海港综合客运枢纽等重点项目建设。重点把洋浦港打造成为区域国际集装箱枢纽港,海口港打造成综合性枢纽港,三亚港打造成国际邮轮母港,打造立足海南、联通湾区、面向太平洋和印度洋,高度开放的国际航运枢纽和综合服务

务中心。

海南将在洋浦打造国际航运服务先行区,建立具有海南特色的,更加开放、便利的国际船舶登记制度,促使中资“方便旗”船舶回归,打造“海南船籍”,并推动取消船舶进口关税、增值税和车船税,减免自有远洋船员个人所得税,探索实行船舶吨税制。此外,海南还将探索发展邮轮供给“全球采购、集中配送”模式,逐步将三亚邮轮港打造成为服务全国、辐射泛南海地区的免税油料、生活物资、维修等邮轮物料供应基地与维修保养基地。



1月13日,连云港中韩轮渡客货班轮“和谐云港”轮开航今年春运首个航次,连云港海事局执法人员和志愿者走进客运码头和船舶,向旅客发放水上交通安全和文明出境游宣传手册并进行讲解。
由原 陈杰 摄

今年江西计划完成交通基础设施投资700亿元

本报讯(全媒体记者 鄢琦 记者 许海远 特约记者 倪磊)近日,江西省交通运输工作会议暨党风廉政建设工作会议召开。记者从会上了解到,2020年,江西将加快推进交通基础设施建设,计划完成交通基础设施投资700亿元。

2019年,江西交通运输固定资产投资完成703亿元,同比增长

12%。水运方面,在原有万安枢纽、石虎塘航电枢纽、峡江水利枢纽的基础上,基本建成新干航电枢纽、龙头山枢纽、井冈山航电枢纽船闸。至此,赣江全线六个梯级枢纽船闸全部建成,具备三级通航条件。

2020年,江西交通运输系统将紧扣全面建成小康社会目标任务,以交通强国建设试点为契机,以“三大攻坚行动、三大提升工程”和水运改革发展为抓手,全力推进交通运输高质量发展。计划建成信江八字嘴航电枢纽东大河主体工程、双港航电枢纽船闸,基本完成信江高等级航道整治项目,确保年底前实现信江三级通航;完善港口基础设施建设,推进九江港城西港区铁路专用线等一批疏港铁路建设。

机,以“三大攻坚行动、三大提升工程”和水运改革发展为抓手,全力推进交通运输高质量发展。计划建成信江八字嘴航电枢纽东大河主体工程、双港航电枢纽船闸,基本完成信江高等级航道整治项目,确保年底前实现信江三级通航;完善港口基础设施建设,推进九江港城西港区铁路专用线等一批疏港铁路建设。

贵州高等级航道里程突破1000公里

本报讯(记者 郭启科 通讯员 李黔刚 张雪)记者从近日召开的贵州省交通运输工作会议和贵州省水路交通运输工作会议暨党风廉政建设工作会议上获悉,2019年,贵州新增四级高等级航道175公里,全省高等级航道突破1000公里,位居14个非水网省(市)第一,航道条件实现新提升。

2019年,贵州公路水路固定资

产投资完成1207亿元,其中水路完成投资8.5亿元,超出年度目标7%。水运安全监管方面,贵州推动乡镇自用船安全管理责任落实,制订完善海事“双报备”制度,将水上交通安全相关禁止性规定列入村规民约。

2020年,贵州将保持投资运行在合理区间,力争全年公路水路固定资产投资完成1100亿元,实现连续7年投资总额超千亿元。加速水运项目建设,建成光照、董箐、乌江渡库区航运工程和温寨、朗洞航电枢纽工程,完成清水江平寨航电枢纽、旁海航电枢纽、乌江索风营四库区航运建设工程形象进度分别达75%、80%、80%以上;深化绿色转型,船舶防污染改造率达100%,港口污染接收设施100%建成投用。

咬定青山不放松 奋力打赢翻身仗 推动辽宁海事全面振兴发展

□ 全媒体记者 孙丹妮 通讯员 李冰

一元复始,万象更新。在刚刚过去的2019年,辽宁海事局以坚定不移的决心、舍我其谁的勇气、攻坚克难的拼劲,保障了26.7万艘次船舶安全进出港,1424.9万人次安全出行,辖区长期脱管船舶也由1533艘减至353艘,降幅达77%,船舶进出口岸业务办理时长从原来的5小时缩短为20分钟以内,实现了重点工作有推进、难点问题有突破、亮点工作有特色、全局工作有提升、部分领域工作跻身系统前列的奋斗目标,为交通强国建设贡献了辽宁海事力量。

道行致远,续写新篇。站在2020年崭新起点上,辽宁海事人将再一次扬帆起航,破浪前行。

不忘初心 以担当书写海事使命

回顾2019年,辽宁海事局局长郑东兵颇为感慨,在交通运输部党组、部海事局党组的正确领导下,全局上下以交通强国建设和海事“三化”建设为统领,紧紧围绕振兴辽宁海事奋斗目标,心往一处想、劲往一处使,圆满完成年度各项工作任务。

这一年,他们保持定力、真抓实干,走得坚定、干得充实,形成了具有辽宁海事特色的亮点和经验,彰显了不同凡响的辽宁海事风采和力量。

这一年,他们水上安全保障有力有

效,法治海事建设推向新高,服务经济发展成效凸显,振兴发展根基日益稳固,干部队伍活力充分焕发,推动全面从严治党向纵深发展……展开了一幅幅非凡壮丽的海事画卷。

这一年,他们勇立潮头,敢为人先,递上了一张亮眼的成绩单。在海事系统内率先试行海事行政检查数量基准;率先通过卫星遥感监测与现场取证调查手段相结合成功查处海上非法排污案件;率先推出口岸危险货物“瞒报匿报四步稽查法”;提交并通过联合国危险货物专家委员会首个中国提案;修订完成船员服务领域首个行业标准;发布系统内首个区域性船员发展报告;建成系统内首个水路危险货物运输实训基地;参与我国首次承担的国际海事组织全套规则示范教程编制工作;填补出版STCW公约修正案汇编,填补国内空白;查处国内最大箱量危险货物谎报瞒报案件……

(下转第8版)