

打出西里村精准扶贫“组合拳”

——黑龙江省航务事业发展中心驻村扶贫侧记

□ 全媒体记者 陆民敏 记者 孙文华



“2019年底，西里村24户贫困户已全部脱贫，现在村人均年收入在8000元以上。自打2015年黑龙江省航务事业发展中心扶贫工作队（以下简称“扶贫工作队”）到我们这定点扶贫，村里就大变样了！有了6.74公里的硬化路、7000余平方米的文化广场，还有年发电30余万度的光伏电站。”近日，在电话里，齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村村主任张海林开心地告诉记者：“经过扶贫工作队4年的帮扶，我们终于成功地摘下了贫困村帽子，圆了‘脱贫梦’。”

主动帮扶 和村民成为“自己人”

2015年9月，第一任驻村第一书记付洪志来到西里村。他出发前就想，到村后，一定要第一时间摸清村里的情况，深入了解村民们的想法，这样才能对症下药。

但经挨户走访后，付洪志发现村民们总是和自己有距离感，正如村民赵永军所说：“和扶贫工作队的同志不熟，不知道说啥。”这也是当时大多数村民的想法。看来，要想了解大家的真实想法，必须先成为村民的“自己人”。

此后，付洪志从主动和村民打招呼做起，一有空闲，就去帮村民干农活，和大家聊家长里短，一起养猪喂鸡，一起秋收打场。一个月下来，付洪志脸晒黑了，手起茧了，也和村民熟络了，听到了村民们的心里话。

2017年6月，驻村第一书记、第二任扶贫工作队长张鑫延带着队员们到西里村后，直接加入了村头广场舞行列，把自己跳成了“村里人”。2019年2月，现任驻村第一书记、第三任扶贫工作队长赵清江到村后，主动上门为贫困户更换收入表，讲解收入明细，推进扶贫分红落实情况，让每户贫困户都充分感受到扶贫产业带来的实惠……扶贫干部们用这样的方式，与村民打

成一片，从而了解村民的所思所想。在走访中，队员们了解到，还阳树屯低保户王兆金老两口年近七旬，晚年丧子，生活十分困难，老人一度失去生活信心。队员们帮助王兆金将危房改造造成36平方米的彩钢房，并定期为老人送去生活必需品，帮助老人做卫生、干农活、聊家常。慢慢地，老人逐渐开朗起来，“我一定要好好活着。”王兆金说。

村民郭万富妻子是聋哑人，患有骨结核多年，已丧失劳动能力。他自己生了病，家里的地也基本荒废了。工作队得知情况后，将郭万富送到医院进行治疗，又积极地组织人员帮助他完成农活。等郭万富出院回到家，发现自家的农田被照料得好好的，对扶贫工作队万分感谢。

退役军人樊明聚因事故导致精神失常，工作队定期送去米面粮油，嘘寒问暖，让他病情逐渐有所好转。每到医保药物发放时，工作队队员便来到哈拉海乡卫生所，坚持为包括樊明聚在内的24户贫困户取药送药，被村民们亲切地称为暖心的“快递员”。此外，队员们还自费购置了轮椅和卫星天线，解决了下肢瘫痪的郭玉敏看电视难和出行不便的问题。

真情换来真心。扶贫工作队的举动，村民们看在眼里、记在心里。如今，村民和一茬茬工作队员早已经成为了一家人。“我认识，来家干活，好人！”无论看到哪名工作队员，先天患有脑瘫、智力相当于5岁孩子的孟广莉总是手舞足蹈地说。

发展产业 村民“钱袋子”鼓起来

和村民的距离近了，也就知道了大家的想法。根据村民反映，由于村里的路不好，直接影响了粮食销售。俗话说“要致富先修路”，经向航务中心党委汇报情况后，扶贫工作队积极协调落实项目前期各项工作，多方筹措资金，截至目前，硬化还阳屯路4.5公里，硬化西里村巷道2.24公里。交通的进一步便利，使当地粮食价格每斤上涨了5分钱。

经过调研，扶贫干部发现，西里

村的耕地90%都只种植玉米，品种单一、经济效益相对较低，驻村扶贫工作队决定丰富西里村的种植品类。他们向黑龙江省农科院技术人员“取经”，亲自租用村里10亩地，试种油菜花。取得成功后，他们把优化土壤、培育种子、合理施肥等种植经验技术无偿提供给全村村民，让村民直接受益。

产品好，还需要卖得好，这样才能为村民带来好收益。扶贫工作队依托龙江县电商平台，试点选择了戴金娥等6户贫困户开辟“电商小菜园”，帮助每户村民采购和栽种3000余株红辣椒，并组织统一回购，村民收入大幅提高。队员们还带着村民们生产的小米、红豆、玉米面等农特产品，参加在哈尔滨举办的定点扶贫扶贫产品展示交易平台，向社会群众大力宣传推广，帮助村民拓宽致富门路。

西里村的贫困户年龄大、因病丧失劳动能力是主要致贫原因。除了农业项目，还有没有其他可以增加村民收入的方法？扶贫工作队发现西里村的光照时间长，适合光伏项目。通过向专家进一步咨询，得到了肯定答复。

启动资金哪里来？扶贫工作队积极争取航务中心党委支持，发动黑龙江省航务系统广大干部职工及所属单位捐款112万元，作为扶贫产业发展的启动资金。经过一年多的努力，2018年10月31日，总投资153万，建设规模226千瓦、年发电量30余万度的村级光伏电站并网发电，年收入约20万余元。“光伏电站的收入主要用于覆盖无劳动能力贫困户，破解了村级集体消除贫困的难题。”西里村党支部书记胡连明说。

“扶志”+“扶智” 稳固脱贫成果

村民们的收入提高了，按理说应该高兴才对。可队员们却听说，2017年动态调整“回头看”时的清除户陈万江心存不满，常常发点“小牢骚”，希望重新当贫困户。

工作队队员张煊峰主动来到陈万江家，了解他的想法。原来，陈万江所养的笨鸡有700余只滞销。扶贫工作队立刻多方联系，帮其销售，

最终在2019年春节前，以每只50元的价格全部销售一空。陈万江心里踏实了，他对工作队员说：“当贫困户不是件光荣的事，只有自己富了，才能挺起腰杆做人。现在我生活好了，我会努力带动其他贫困户和我一起走出一条养殖致富路。”

扶贫不仅要“扶志”，更要“扶智”。西里村贫困户宋德柱的儿子宋海军，2019年7月初中毕业后就辍学在家。扶贫工作队了解情况后，推荐他到哈尔滨航校学校免费就读。但由于学校专业性较强，宋海军跟不上学习进度，产生了退学的想法。得知这一情况后，根据宋海军的实际情况，扶贫工作队又推荐宋海军到中国一重技师学院学习焊接专业。

不仅如此，扶贫工作队还协调学校为宋海军免除了学费、住宿费、教材费等费用，并为其办理了贫困县农村助学金4000元和每年3000元的财政补助。

从2015年至今，扶贫工作队共为11名贫困家庭适龄青年争取到了在哈尔滨航校学校免费读书的机会，让孩子们用知识改变了命运。

此外，扶贫工作队还在航务中心党委的大力支持下，联系到系统直属单位黑龙江省海员总医院定期到村里义诊，累计义诊2000余人次。

驻村扶贫期间，工作队的队员们家里也出现了各种困难，如赵清江母亲患结肠癌住院治疗，温清华大女儿参加中考，胡文佳女儿刚刚出生只有妻子一人照料……他们都默默克服。“尽管家里有困难，但每次看到西里村越来越好，我们就很欣慰、很有成就感。”队员们说。

2020年是脱贫攻坚决战决胜之年，赵清江告诉记者，虽然村里24个贫困户已全部脱贫，但扶贫工作并没有结束，一直在路上。2020年他们将深入落实习近平总书记关于“脱贫攻坚越到最后时刻越要响鼓重锤”的重要指示，继续巩固脱贫成果。“我们要推动扶贫产业落实和美丽乡村建设，编制村级发展规划，努力挖掘开发新的扶贫产业项目，积极开辟生态旅游项目，防止返贫和新增贫困现象的发生，让西里村的脱贫致富之路越走越宽！”

在线监测系统全部建成

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 万江波)1月12日，记者从江苏省交通运输厅获悉，江苏全省已有300余家沿江和内河港口企业建设并使用了粉尘在线监测系统，其中沿江153家从事易起尘货种作业的企业已经全部完成建设任务，有144家接入省监管平台，可以实时查看监测数据和监控视频。

目前，江苏沿江74个和内河大部分的大型煤炭、矿石码头堆场已按要求完成防风抑尘设施建设，装卸船机、斗轮机、转运站等起尘点配备了干雾除尘或喷淋除尘设备，采取喷淋洒水、覆盖等相关措施防治扬尘，在建工地做到围挡作业、封闭施工、场地硬化、裸土覆盖、车辆冲洗、封闭运输、喷淋抑尘，扬尘污染治理水平得到明显提升。

根据江苏省交通运输厅和省生态环境厅联合印发的《江苏省港口粉尘在线监测系统建设实施方案》，2021年底前，江苏将全面构建覆盖全省辖区干线航道从事易起尘货种装卸的港口粉尘在线监测系统，实现交通运输、生态环境管理部门实时共享数据信息，有效提升全省港口环境监测能力。

四川加速提升 港口和船舶污染防治能力

本报讯(全媒体记者 周佳玲)1月14日，记者从四川省交通运输厅航务管理局获悉，2019年四川泸州、宜宾等10个市已经完成了《港口和船舶污染物接收、转运及处置设施建设方案》(简称《建设方案》)编制工作，船舶油污水和生活污水接收设施做到了100%“应安尽安”。

据悉，宜宾市目前4个经营性港口码头全部建设了化粪池，24个营运渡口均已完成固定(移动)厕所和垃圾收集配套设施建设；乐山市投入大笔资金实施生活污水并入城市管网改造和路面沥青改造，有效设置固体废物、油污等接收设施，实施码头及通航水域漂浮物进行打捞清理；此外，广元、南充、广安、遂宁、绵阳、攀枝花、达州等七市也完成了《建设方

案》编制工作，并规划建设了一批港口码头污染物接收设备。四川省交通运输厅航务管理局相关负责人表示，2020年，该局将会同省级相关部门进一步加强对港口船舶污染物接收处置有关工作的督查督办，按照“统筹布局、多点接收、集中转运、交岸处置”原则，积极推进《建设方案》，全面运行船舶污染物接收转运处置联单制度，加快提升全省港口和船舶污染防治能力。



数读新闻

山东港口威海港锁定 集装箱突破100万标箱目标

本报讯(全媒体记者 杨柳)1月12日，记者从山东港口威海港发展大会上获悉，站在新起点的威海港，发展目标更加明确：计划2020年实现集装箱突破100万标箱目标；到“十四五”末，货物吞吐量达到5300万吨，集装箱吞吐量达到300万标箱。

会上，威海港表示，2020年及“十四五”时期，为更好地满足港口业务量大幅增加、船舶日趋大型化和快速集疏港的需要，威海港将落实基础设施保障，积极谋划推进十大工程项目的建设计划，新增集装箱泊位7个、8万吨级邮轮泊位1个、多用途泊位3

个、堆场70万平方米，新增年集装箱通过能力400万TEU，以进园铁路专用线为纽带，实现威海国际物流园与威海港的更好联动发展，进一步筑牢港口高质量跨越发展的硬件支撑。

据悉，2019年威海港各项业务强劲发展，多项业务指标实现两位数增长。其中，港口吞吐量同增13.6%，散杂货同增30.3%，集装箱同增10%，新增航线6条，新开通了“威海—青岛”双向对开集装箱班列，短时间内构建起了全新集装箱物流网络，快速融入了“东西双向互济，陆海内外联动”的战略发展格局。

苏州交通船闸去年 船舶通过总量过1亿吨

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 陈慧敏)1月13日，记者从苏州航道管理处获悉，2019年，苏州交通船闸全年累计开放42595闸次，同比增长6.3%；放行各类单机船舶18.74万艘，同比增长12.3%；实现船舶通过量1.095亿吨，同比增长5.3%。全年减免过闸费1163万元，为降低实体经济成本作出积极贡献。

据悉，苏州交通船闸始终以“保安全、畅交通、优服务”为准则，优化过闸流程，创新“互联网+”服务模式，全线运行水上ETC，并启用财政电子票据，实现船民过闸缴费“不见面”到取票“不跑腿”。其中，张家港船闸与张家港海事达成战略共建，引入“船E网”管理系统、船舶AIS系统，科学掌握船舶运行动态，提高运行效率。

钱塘江中上游将建设 80公里“智慧航道”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周振华)日前，由衢州市港航管理局承担的浙江省交通运输厅科技计划项目《防止船舶与桥梁碰撞预警和智能控制技术研究》顺利通过专家鉴定，项目研究成果达到国内先进水平。这一项目的成功开发，标志着钱塘江中上游衢江80公里“智慧航道”建设拉开序幕。

据悉，研究内容主要针对船舶与桥梁碰撞预警和智能控制，利用全球定位、导航、移动通信、激光测量、智能控制等多种技术融合，实现船舶通过桥梁时船舶超高、偏航自动预警，并通过船载智能终端实现船舶定位、三维导航，紧急情况时的船舶航速自动控制，为船舶与桥梁的碰撞预警提供一体化的解决方案。是钱塘江中上游衢江80公里智慧航道的关键子课题之一。

智慧航道是在现有航道信息化基础上进行再优化再提升，旨在实现衢江航道的全息数字化和服务智慧化，主要利用大数据、人工智能、物联网、5G等新技术，逐步实现航道水文气象智能监测、航道专题要素智能感知等建设内容，打造一条完全数字化和智慧化的内河渠化示范航道。据课题负责人衢州市港航管理局副局长邹德武介绍，目前，船舶与桥梁碰撞预警和智能控制技术、AI电子助航终端、船舶AI自动识别、垃圾污水排放数字化等已经逐步在衢江航道上开展试验应用，通过以“需求为导向、开发一个、试验一个、推广一个”的模式进行逐步建设，努力将衢江航道建设成为国内首条智慧内河渠化航道，让衢江上的过往船舶航行更加安全、服务更高效、监管更智慧。

太仓引航站安全引领无动力LNG船舶

本报讯(特约记者 张猛 通讯员 卢萍)1月12日，马绍尔籍无动力LNG船舶“地中海能量”轮在太仓引航站四名引航员引领下，历经4个小时艰难航行，安全抵达扬子江海洋油气装备有限公司码头。

据悉，“地中海能量”轮原停泊上海中远海运重工有限公司长兴岛厂区码头，因泊位紧张拖移至江苏扬子江海洋油气装备有限公司码头继续维修，该轮总长283米、总吨102376、载重吨67552、型宽44.5米、型深25米，艏吃水5.8米，艉吃水6.8米。该轮属于超大型船舶和危险品船舶，为保障该轮安全进江，太仓引航站多次组织专家全面分析航行安全风险，研究拖带引航方案。最后，编队采取捆绑形式，4艘拖轮前后各两艘，另2艘左右伴航应急，总马力达到28000匹，各类护航艇4艘。航行过程中，引航员选择乘潮进江，克服了太仓港区船舶密集、会船困难、码头前沿调头困难以及沿途转向迟缓等诸多困难，最终成功完成引航。

继续用心用情用力做好 离退休干部各项工作 推动交通运输高质量发展 加快建设交通强国

(上接第1版) 李小鹏表示，2020年，交通运输部将着力实现“五个确保”，确保坚定不移贯彻新发展理念，确保服务全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官，确保加快建设交通强国，确保办好第二届联合国全球可持续交通大会，确保行业治理体系和治理能力现代化加快推进。会上，部领导为离退休干部先进集体和先进个人、“最美离退休干部”“最美共和国同龄人”颁奖。2019年新退休人员获授荣誉证书。200多名离退休干部一同观看了部机关老年大学教学成果精彩展示，一同包饺子。部机关有关司局和部分直属单位负责同志参加团拜会。



春运进行时 泉州海事温情护航孤岛“学生渡”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王黎)1月13日，是泉州市小学放假的日子。作为泉州市唯一的孤岛行政村——惠屿岛，这里的37名小学生结束了期末考试，集中乘坐渡船“惠屿号”返回家中。傍晚5时左右，泉州海事部门执法人员等候在肖厝渡口，为放假回家的孩子们送上了一份春运安全“礼包”。

在停泊码头的“惠屿号”上，海事部门组织学生们开展应急逃生演练。演习结束后，在海巡艇的护航下，“惠屿号”顺利起航，海事执法人员在船舱内向孩子们发放《平安渡运》宣传册，介绍乘船的安全小知识，现场演示救生衣的正确使用方法。在海事执法人员的维护下，“惠屿号”稳稳地停靠惠屿岛码头，学生们按秩序下船上岸，安全回家。

过去，一个渡口，两条渡船，是惠屿岛与外界交通的现实写照。2019年，“惠屿号”淘汰了使用十几年的木质旧船舶，更换为新造的钢结构船舶，让经常往返于两地的岛民出行更为安全。

临近春节，又逢冬季海洋寒潮大风，往返采办年货和打工返乡的岛民挤满了渡船，增加了渡运的安全隐患。对此，春运期间，海事执法人员提前对两艘渡船进行了专项安全检查，对存在的安全隐患要求船方限期整改。此外，还要求船方按规定配备救生衣、落实客运安全各项规章制度，确保渡运船舶运行状况良好。

保障措施，抢抓窗口期保障LNG船舶安全靠泊，创造了寒潮大风间离5天抢靠4船的记录。据统计，2019-2020供暖期，曹妃甸海事局已成功护航17艘LNG船舶安全靠泊，累计外输天然气145.41万吨，切实保障了北京及周边地区冬季天然气民生供应。

曹妃甸海事打响春运LNG供气保卫战

本报讯(通讯员 王佳林)日前，在曹妃甸海事局海事执法队的全程护航下，来自卡塔尔拉斯拉夫港载有11.37万吨液化天然气的“LJIMILIYA”(丽娅)轮安全靠泊曹妃甸LNG码头，拉开了春运LNG保供大幕。预计春运期间，曹妃甸港将进靠10艘LNG船舶。

整个春运期间，正值北方寒潮大风频发季节，对LNG船舶及时安全靠泊带来不利影响，天然气能否顺利外输关系着千家万户的民生用气。入冬以来，曹妃甸海事局全面打响LNG冬季保供战，主导建立LNG保供工作机制，推动形成保供合力，同时，创新实施十项海事服务