

深入一线察实情谋实招

将黄金水道建成“水上高速路”

□ 全媒记者 樊雪菲

站在船头，放眼望去，雪雾为过往船舶蒙上一层面纱，好似身处仙境中。

这里是长江江苏段，航行条件优越，是长江干线运输最繁忙的水域。1月9日，春运启动之际，记者与长江航务管理局江苏区域联席会议有关单位负责人以及来自长江13家港航企业的部分管理人员一道，乘“海巡0603”艇参与了江苏海事局2020年第一次全辖区巡航调研，亲眼见证了这片“钻石”航道的繁荣，也感受到沿江各方对共建长江发展命运共同体的执着追求。

同乘一条船： 共商航运发展大前景

“我管船十几年了，今天是第一次走全航道，很高兴能有这个机会到现场来感受这段航线的繁忙。”中远海运散货运输有限公司安监部总经理黄少云坦言。

与黄少云有一样体会的，还有重庆轮船集团有限公司总经理苗浩野，“原来我们都是听基层船员反映这一段航线的情况，今天实地来看，确实感受到这里通航密集，体会到海事安全监管压力大。”

据了解，每年江苏海事局都会在枯水期和春运前组织全辖区的巡航。而这一次不同，江苏海事局特别邀请了长江沿线有关管理部门和长江13家港航企业的部分管理人员一同参与巡航，目的就是以船为媒，搭建友好交流平台，加强沟通、增进理解，共同谱写交通强国长江航运高质量发展新篇章。

雪停了，江面雾茫茫一片。寒意渐浓，船内讨论氛围却持续热烈。

“这里是长江南京段，雪雾天能见度低，不足300米，所以咱们实施了临时交通管制。”南京海事局政委邓振钢介绍。话音未落，甚高频中就传来了喊话声：“现在还在长江上行走的船舶请注意，海巡艇提醒你们，现在在长江南京段正在实施临时交通管制，请到安全区域抛锚！”“‘紫丁香’已临近锚地，正准备抛锚。”

“可不可以借鉴国外先进经验，实行单向通道？”江苏远洋运输有限公司董事长晁阳现场建议，“对于我

们航运企业来说，封航的时间越长，咱们效益就会受损。像这种大雾天气，我建议可以实行单向通道，通过雷达来控制船距，确保安全。”

江苏海事局局长朱汝明当场将这个建议记录下来。他表示，将认真论证其可行性，同时解释道，长江江苏段通航环境复杂，横越航道的渡船多，出于安全考虑，封航是最佳选择，“安全是最大的效益。”

船行水上，极目远眺，可谓“大船顶天立地、小船铺天盖地”。分快慢道，把黄金水道真正建设成为“水上高速路”是参加巡航企业代表共同的呼声，增设危险品运输船舶临时锚地也是航运企业的迫切需要。此外，代表们还围绕洪水期船舶航速达标困难、进一步高质量释放12.5米深水航道效能等方面内容，与海事部门进行了深入交流。

“我到这船上领任务来了。”南京航道局局长顾网林回应道。他表示，这次来，除了来看看航道的维护尺度情况，更重要的是听听企业的意见，回去后，将组织研究企业反映的锚地建设事宜。

“希望咱们企业也能把握航运的规律，把进江船的船况维护好，保证船舶不要失控。”长江引航中心党委书记张铜宁对企业代表说。

同巡一段江： 共建航运命运共同体

顺江而下，江面越来越宽，两旁过往的船舶越来越密，几乎连成片，港口、船厂、渡口林立两岸，一座座桥梁横跨南北。

航运是为江苏经济输血的发展动脉。

据了解，以长江为轴的沿江八市创造了江苏全省80%以上GDP、94%的进出口总额。长江中上游地区所需70%以上的海进江煤炭、80%以上的外贸铁矿石和20%左右的集装箱通过江苏港口进出。

数据显示，长江江苏段是江河海一体的国际海港区。每年进江海轮5万吨级以上1.8万艘次，10万吨级以上3200艘次，15万吨级以上2100艘次。拥有开放口岸17个，每年国际航行船舶进出沿江口岸3.6万艘次。8

个亿吨大港年货运量近20亿吨，占长江全线的70%。

黄松洪是神华中海航运有限公司安技部经理，他介绍，神华公司主营国内沿海及沿江航运业务，兼营国际远洋运输业务，每年至少有800多艘次船舶进入长江。江苏省港口集团有限公司王永安则透露，2019年进出港大型船舶艘次同比增长22%，大宗散货一二程海进江作业量超过1.2亿吨，实现营业收入同比增长12.3%，集装箱吞吐量增幅2%。而作为用电大省，江苏七成以上为火力发电，电煤水路运输需求旺盛。

据介绍，江苏也是全国第一造船大省，造船量约占全国的1/2、世界市场份额的1/5。记者不禁联想到，7日，由镇江船厂（集团）有限公司为中远海运散货运输有限公司参与的“一带一路”重大建设项目而批量建造的系列工作船第8艘——“益拖204”顺利吊装下水的情形，此前2019年底，该船厂两天迎来三个重要生产节点，生产十分密集。

雪过不久，大桥上的车流缓慢，耳边是代表们热烈的讨论，脚下的海巡艇踏浪前行，走得快速且坚定。

同干一件事： 共享科学航管新红利

江苏辖区拥有20条营运渡线、120艘渡船，年均渡船横越航道近100万次，载客达4500万人次。

张金宝是镇江海事局局长，他介绍，镇扬汽渡24小时不停航，是长江江苏段最大的汽渡线之一。据了解，2019年，685万人次旅客和394万辆次车辆通过镇扬汽渡平安渡江，未发生一起事故险情，实现客汽渡船“零死亡”“零事故”的“双零”目标。

经过江阴段时，江面更寥廓了，码头变得更加密集，长江南北岸都有码头布局，航道中分布着锚地。这里穿越主航道的船极多。

江阴海事局局长韦庆才告诉大家，江阴汽渡原来是三条线，现在合并两条线，三五分钟发一趟，高峰时八条船一起跑。此外，江阴段支流河口多，新夏港河口高峰时有600到700艘进江。

数字入景，川流不息的轮渡在眼

前浮现。“‘汽渡05’号，我是海巡，我正要经过，请注意避让！”来自南京海事局的海巡艇驾驶员袁维俊通过甚高频喊话。“‘汽渡05’号收到！我已减速，请通过！”“谢谢配合！”

顺利经过一个又一个渡口后，记者了解到，近年来，江苏海事局着力推进海事治理体系和治理能力现代化，探索以数字监管为手段，以信用监管为基础，以重点监管为补充，辖区水上交通安全形势保持稳定。2019年，水上等级以上事故数、死亡失踪人数、沉船艘次、直接经济损失四项指标同比分别下降5.3%、44%、31.2%和7.2%，水上交通安全形势创历史最佳。

而在长江生态保护方面，江苏海事局更是成绩斐然。长江江苏段以铁腕手段把打好船舶污染防治攻坚战作为贯彻习近平总书记生态文明思想的实际行动，全面推进实施“一零两全四免费”船舶污染治理机制得到了参与巡航各方的称赞。南京兴隆洲、南通如皋、镇江六圩水上绿色综合服务区等民生工程相继投入运营，长江江苏段船舶生产生活服务及污染物接收配套设施得到极大改善。

海巡艇缓缓靠岸，这段里程达365公里的巡航进入尾声。作为一名新闻工作者，中国水运报总编辑张石柱感慨道：“我们同乘一条合作之船、同巡一段发展之江、同做一件利民之事，海事监管与港航企业坦诚相见，相互交流，通过海事监管提升航运生产力水平，人心齐向，共同推进长江航运高质量发展。”

记者也感受到，长江江苏段谱写新时代钻石航区的安全绿色发展之歌的步伐坚定且稳健。

“江苏海事局将切实解决突出问题。”朱汝明表示，今后，江苏海事局坚持管住江船、管好海船，推动水上绿色综合服务区建设，推动“良币驱逐劣币”，运用市场手段淘汰低标准船舶。同时，用好“大船、码头、小船”和“船舶、港口、货主”三位一体管理链，加大违法失信行为惩戒力度。此外，利用船舶自动报告系统、政务受理无人值守站、“一零两全四免费”智能平台等科技手段为行政相对人提供更优质服务。

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 彭南祥）1月13日，记者从重庆海事局2020年工作会获悉，2020年，重庆海事将坚持稳中求进工作总基调，以高质量发展为主线，以“三化”建设为统领，以安全和防污染监管为中心，当好“五个先行”，力争率先实现“一流强局”第一步战略目标，不断开创重庆海事高质量发展新局面。

2019年，重庆海事局在安全监管、污染防治等方面实绩突出，全局共保障559.3万人次、2.65亿吨货物的水上运输安全，同比分别增长46.4%、10.9%，辖区连续198个月未发生重大交通事故；辖区防污染形势持续稳定，查处了长江首例船舶停泊期间违规排放生活污水、首例客船违规排放餐饮污水案件，安装了全国内河首套船舶尾气遥测设备，连续202个月未发生重大船舶污染事故；服务效能明显提升，社会满意度在长航局、长江海事局测评中均列系统第一，职工满意度达99.7；“云内控”系统获重庆市科技进步三等奖，港口船舶作业信息报送平台在长江全线推广，率先全面实施船员劳务外包，“三基”建设成效显著。

2020年，是全面建成小康社会、实现第一个百年目标的决胜之年，是加快建设交通强国、实现长江海事由大局向强局跨越的关键之年，重庆海事表示将当好“五个先行”，即聚焦本质安全，在守护平安长江上勇当“先行”；聚焦生态环保，在捍卫美丽长江绿色发展中敢当“先行”；聚焦服务发展，在助力地方经济社会建设上善当“先行”；聚焦基层基础，在打牢高质量发展基础上能当“先行”；聚焦队伍建设，在锻造海事铁军上争当“先行”。

2020年，重庆海事局力争率先实现“一流强局”第一步战略目标。完成“三基”攻坚“933”重点任务；不发生有监管责任的一次死亡失踪3人以上事故和重大船舶污染事故；人命救助成功率≥98%。职工满意度≥96，社会满意度≥95。

福州航标处举办 第三届职工岗位技能竞赛

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王怡）1月10日，东海航海保障中心福州航标处第三届职工岗位技能竞赛在福州航标处长安基地落下帷幕，来自福州航标处各基层站点、办事机构的一线航标员、船员共计46名参赛选手参加竞赛。

据介绍，此次技能竞赛以日常培训和岗位练兵为前提，聚焦考核专业理论知识和实操技能，共设航标与船艇两大类比赛项目，包括灯浮标配套安装、AIS航

标安装配置及后台维护、海水管路滤器拆装实操、管路法兰垫片加工实操等内容，立足岗位，贴近实战。

据悉，福州航标处自2016年举行第一届职工岗位技能竞赛以来，该赛事为福州航标处输送了大批优秀航标工和一线船员，有力推动了航标服务持续健康发展。

图为选手正在参加岗位技能竞赛。

王有哲 王怡 摄



深圳大铲海事开展 “启航冬令营”活动

本报讯（通讯员 林秋梅 陈天宇 彭珂）1月13日，深圳大铲海事局举行“关注深海、走进航运”社会实践志愿服务项目签约仪式暨“启航冬令营”开营仪式，旨在通过码头现场参观、海上航海体验、航海知识教学等方式向深圳公众展示深圳海洋经济建设发展，引导更多青年学生关注深海、走进航运。红岭中学师生及家长义工代表等80余人参加了2020年首次“启航冬令营”活动。

在开营仪式上，大铲海事局团总支、华南中远海运集装箱运输有限公司团委、大铲湾现代港口发展有限公司、红岭中学共同签订“关注深海、走进航运”社会

实践志愿服务项目合作协议书，成立海事“启航青年先锋队”。

活动中，红岭中学师生及家长义工代表等80余人参观了大铲湾码头展示中心及码头作业区，并在海事志愿者的带领下感受海上巡航执法工作，体验海事指挥中心船舶交通通航保障。海事志愿者们还为红岭中学的同学们准备了一堂生动有趣、内容丰富的水上交通安全知识讲座。同学们纷纷表示，希望能够多参与这样的活动，不仅增加了对海洋知识、航海知识的了解，拓展了视野，更掌握了水上安全救生技能，提高水上安全防护意识。

争做努力奔跑的追梦人

（上接第1版）

争做努力奔跑的追梦人，要始终保持昂扬的奋斗姿态。面对加快建设交通强国的重要战略机遇期，一切视探索尝试为畏途、一切把负重前行当吃亏的思想和行为，都是要不得的。要砥砺前行、一往无前的斗争精神，以顽强的斗争意志、高超的斗争本领，克服前进道路上的艰难险阻。要发扬敢于担当的奋斗精神，弘扬“两路”精神和新时代交通精

神，将其内化为干事创业的强大动力。要秉持久久为功的执着精神，着力克服重眼前轻长远、重显绩轻潜绩、重治标轻治本的误区，树立积厚成势、聚沙成塔的观念。

“志之所趋，无远弗届。”站在新的起点上，让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，与时代、与国家一起努力奔跑，做执着的追梦人！

安全监管360°

新港海事滞留 低标准外轮

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 李舒俊）近日，为严格落实《关于印发水上交通安全集中整治工作方案的通知》要求，新港海事局船舶安全检查中心加强现场监管，持续向低标准船亮出执法利剑，滞留了2020年辖区首艘低标准外轮。

当天新港海事局执法人员在对接泊在三突堤的塞拉利昂籍船舶开展PSC检查时，发现该轮驾驶台设备存在明显缺陷，随即对该轮展开详细检查。经检查，执法人员共发现缺陷15项，其中严重缺陷两项，新港海事局依法对该轮实施滞留措施。

据了解，下一步，新港海事局将继续严把安全关、环保关，进一步发挥“智慧安检”劳模创新工作室团队作用，切实保障辖区水上交通安全形势持续稳定，为春运营造和谐稳定的水上交通安全氛围。

大连海事查处 海上“隐身”巨无霸

本报讯（通讯员 毕雨亭）日前，大连海事局执法人员发现并查处一起40万吨级超大型矿砂船关闭AIS（船舶自动识别系统）的违法行为。

大连海事局北良港海事处执法人员在电子巡航时发现，位于“矿石大”泊位的40万吨级矿砂船“远真海”轮疑似未正常开启AIS设备，企图通过“隐身”规避海事监管。执法人员立刻登轮实施现场检查对该情况予以确认，并依法进行查处。

据了解，40万吨矿砂船“远真海”总长360米，型宽65米，是目前全球最大的矿砂船之一。由于尺寸超大，本身就存在惯性大、回转性差、航向稳定性差、操纵能力受限等特点，擅自关闭AIS，更会导致监管部门和过往船舶无法及时获取该船的船名、船舶动态等信息，带来重大安全隐患。



日前，威海海事局执法人员在核查一艘外籍船舶油类记录簿等文书资料时，发现该轮本航次自韩国仁川航行至威海港过程中一直使用船舶重油日用柜中的燃油。随后执法人员对船舶所用燃油取样检测，结果显示硫含量超过了0.5%mm，威海海事对该外籍船舶进行了查处。

图为执法人员对船舶重油日用柜中燃油进行取样检测。

杨柳 毕宁宁 摄

大连海事大学“育鲲”轮首访秦皇岛 与海事部门开展研学交流

本报讯（通讯员 曹建雄）1月9日至11日，秦皇岛海事局与首次到访秦皇岛港的大连海事大学“育鲲”轮进行互访，通过实地教学、座谈交流等方式，增进双方了解，开拓发展思路。

1月9日，秦皇岛海事局交管中心3名工作人员随随航员登临“育鲲”轮，就船舶进港靠泊操纵、船舶引航业务、通航环境及导助

航设施进行现场交流学习。

1月10日，秦皇岛海事局开展“航海学术交流实践”教学活动。活动中，秦皇岛海事局工作人员登上“育鲲”轮，与大连海事大学海洋环境保护、船舶污染防治等领域的学者教授开展了前沿技术发展及实践应用的学术交流与研讨。秦皇岛海事局还邀请50余名随船本科实习生走进海事，学习

现代化船舶交通组织、海事管理等相关知识，树立船舶安全、防污染的“红线”和“底线”意识，为航运事业发展保驾护航。

据了解，大连海事大学远洋实习船“育鲲”轮为我国首艘自行开发设计、引进关键设备的专用航海教学实习船，同时也是目前世界上最先进的专用远洋实习船之一。