

守护航行安全的“巾帼力量”

——记宁波VTS悦航信息服务队

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 李思 王昱飞



队列训练中的队员们。本文图片由宁波海事局船舶交通管理中心提供

她们，纤瘦的身材、清秀而不施粉黛的面庞、高高吊起的马尾、文质彬彬的眼镜，在男性居多的船舶交通管理中心(VTS)监控室里，她们更像是一群初出茅庐的实习女大学生。然而，就是这群看似娇弱的女子，有人兢兢业业，在作息颠倒的岗位上默默奉献了十年；有人业务精湛，成为全国VTS技能比武一等奖获得者；有人深

耕科技，推进建设了“深蓝智享”的“智慧海事”首创平台，她们是宁波VTS悦航信息服务队的队员们。在VTS信息服务的岗位上，这15个女孩子早已练就了一身的本领：她们“眼观六路耳听八方”，用专业英语指挥瞬息万变的交通局面；统筹协调，在船舶如鲫过江的疏港高压下厘清局面；临危不乱，在险情发生时冷静地开展远

程指挥。在集成数据信息处理的岗位上，她们在庞杂的数据中挖掘港口生产力，在纷繁信息的传播中提升交管的服力，在“智慧海事”建设的征程中提高海事的监控力。2019年，她们累计接收船舶报告49952艘次，提供信息服务51727次，跟踪监控船舶39437艘次，重点船舶监控32671艘次，避免险情50起。

巾帼不让须眉 勇夺比武一等奖

“时隔7年，全国VTS技能竞赛又要举办了！”第一次听到这个消息，姚誉闻就激动不已，因为她知道，证明自己的机会来了。

姚誉闻并非航海专业出身，她清楚的记得，刚入职的她第一次模拟器训练，没有发现险情时的懊恼；第一次在值班室用高频发送航行安全信息时，紧张的有些微微颤抖的声音。几年来，整整7本值班笔记记录着宁波舟山港的发展，也见证着她的成长与蜕变。

已经可以独挡一面的姚誉闻，渴望在行业的最高舞台上，与业界精英一决高下。为此，她抓紧业余时间一分钟去学习，研究复杂专业的航海知识、演练纷繁多变的模拟场景……总算下来，她学习材料和模拟训练数据竟然超过了20G。

功夫不负有心人，2018年，在比武场上她荣获全国海事系统个人一等奖。得偿夙愿，她却未曾停止前进的步伐，将目标锁定在国际舞台，在履约立约领域下足了功夫。2019年，她发表了《中国沿海水域船舶定线制和报告制初探》(VTS应对海上自主航行船舶的责任研究)等论文，均被评为浙江海事局优秀履约论文，后者更是入选国际航标协会(IALA)第十四届专题研讨会论文集。她本人受邀代表交通运输部海事局参加研讨会海报展示环节。

不服输、不畏难也就没有什么不可能，一句“我偏要”，姚誉闻闯出了半边天。

“十年坚守在值班岗位，她应该是全国最具资历的VTS女性值班员了。”这句话描述的是陈意洁。十年间，她一共值守了1400多个夜班，化解了300多起船舶险情，保障了近300艘次LNG船舶安全进出港。

让人记忆犹新的是，2019年4月23日，受大雾影响，虾峙门口外管制已达45小时，积压近百艘进口锚泊船。陈意洁在高压状态下连续值守4个小时，在安全保障80余艘次大型船舶安全进出港的同时，平均每1分钟提供2次准确高效的信息。对于一个女孩子来说，这一连串数据看似冰冷，其背后则是她的顽强

拼搏和艰苦付出。宁波舟山港岛礁多、航门多、航线多、船舶流量巨大，是全球通航环境最复杂的港口之一。“值班1分钟，盯屏60秒！”简单的一句话是VTS值班员需要每分每秒的全神贯注的真实写照。昼夜颠倒的作息、责任重大的压力，令很多男同志都望而却步。而陈意洁却迎难而上，坚守始终。2015年起，领导曾数次想将陈意洁调

迎难而上 十年坚守始终

据、电子口岸通关数据、AIS数据、超视距CCTV、实时气象海况监测数据及部分海事监管数据，实现了包含船舶异常情况智能识别风控中心、大型船舶全过程在港安全管理、FSC智能辅助决策、风险逆向识别、防台指挥、电子督查等模块，为海事执法从“汗水型”向“智慧型”转变提供有力工具。谈及未来的打算，郭凯周的眼睛亮了起来，“下一步，我们将围绕《交通强国建设纲要》中综合交通运输大数据发展顶层

设计规划，进一步对‘深蓝智享’进行升级，让信息数据处理能力再上新台阶，实现涉海涉水战略服务、经济发展和安全监管工作全面覆盖、科学感知、动态掌控、智能预判和精准指挥。”陈意洁、姚誉闻、郭凯周，她们只是这个团队中的普通一员。当“熬夜”这件事成为大多数女孩子谈及色变的事情成为常态，当“航安”这个离大多数女孩子很遥远的名词成为信仰，她们的身上就有了一抹无比荣耀而又无可替代的色彩。她们擦亮了



陈意洁值班中。

主动作为 擦亮“悦航”品牌

“记得入职培训的时候，一位老师曾说‘智慧海事是海事的未来，希望你们不仅是见证者，更能成为建设者’。这句话就像一个种子埋在了我的心里。随着工作数据的积累和信息处理需求的不断提高，我开始有了一些智能化的构想。让我没想到的是，如今，这些构想真的在一步步实现。”郭凯周感叹地说，她主导开发建设了“宁波海事深蓝智享监管服务平台”。“让信息服务工作，让数据支持决策”，秉承着这样的初心，郭凯周带领团队全面梳理需求，系统谋划功能。“深蓝智享”深度融合了宁波舟山港船舶动态数

据、电子口岸通关数据、AIS数据、超视距CCTV、实时气象海况监测数据及部分海事监管数据，实现了包含船舶异常情况智能识别风控中心、大型船舶全过程在港安全管理、FSC智能辅助决策、风险逆向识别、防台指挥、电子督查等模块，为海事执法从“汗水型”向“智慧型”转变提供有力工具。谈及未来的打算，郭凯周的眼睛亮了起来，“下一步，我们将围绕《交通强国建设纲要》中综合交通运输大数据发展顶层

“悦航”文化品牌，用小小高频话筒联通五洲四海，用两尺屏幕呵护泱泱大港。她们唱响了“心泊大港 航悦五洲”的口号，向着“让航海者愉悦航行，让值班员愉悦工作”的目标不断前行。

“不久前，《交通强国建设纲要》的发布让我们很振奋。到本世纪中叶，全面建成交通强国之时，正好是我们这一代值班员职业生涯接近尾声之际，我们愿用一生的职业奋斗去诠释我们的忠诚与坚守，去亲历、见证交通强国的建成。”谈及未来，宁波VTS悦航信息服务队队长李瑛眼神里充满憧憬。

坚守交通一线 17年初心不变

□ 全媒体记者 樊雪菲 通讯员 吴一贤 陈慧敏

在苏州市航道管理处，有这样一位建设者，自2003年参加工作以来，一直奋斗在交通基础设施建设一线，立足岗位，卓有成效推进了工程建设、基层党建等工作，多次被评为苏州市航道系统优秀共产党员。他就是苏州市航道管理处工程管理科科长王淮。2019年7月，王淮荣获“江苏省交通运输行业优秀共产党员”荣誉称号。

重点工程的守护者

从申张线张家港复线船闸工程到苏南运河苏州段航道整治工程，从杨林塘航道整治工程到杨林船闸工程，从苏申内港线航道整治工程到苏申外港线航道整治工程，王淮参与了十年来苏州几乎所有水运重点工程建设。因为他对工程情况足够了解，遇到突发事件，他都主动冲锋在前，守护工程安全。

2011年的初夏，旱涝急转，超多雨日。从6月4日起，连续半个多月的降雨使苏南运河吴江段运河水位持续上涨。6月18日，突降暴雨，运河水位在不到一天的时间里暴涨1米，达到20年来未遇的洪水水位。新建护岸后方的防洪坝危在旦夕，坝后的几个村落、数十户村民的生命财产安全受到严重威胁！

险情就是命令。王淮与应急分队队员一起，按照抢险方案，对堤坝决口部分进行加固，终于控制住堤坝险情。瓢泼大雨把他全身浇了一个透，初夏湿冷的狂风让他直打冷战，但他没有丝毫退缩和害怕，与大家一起坚持在现场。连续在堤坝上奋战9个多小时后，王淮又投入到晚间巡查中去了。

“吴江平望段，地势低洼，十年九涝，历来就是防洪的重点地段。我们工程实施的意义就是要彻底改变这种状况，要让沿线居民、船民有安全感、获得感、幸福感，这才是我们航道整治工程实施的初心和使命。”面对温顺流淌的大运河，看到运河里来来往往的船只和绿树成荫的运河沿岸，多年以往再次走在曾经与洪水战斗过的堤坝上，王淮感慨万千。

支部建设的领路人

“在全面推进‘不忘初心、牢记使命’主题教育之时，作为一名基层党员，我们要把组织安排的任务圆满完成，把每项工作快速高质量推动！”日前，在2019年底苏州市航道管理处主题教育成果交流会上，王淮如是说。

自担任苏浙界河段工程党支部临时支部书记以来，王淮认真学习了党建理论和党务工作业务知识，将“支部建在工地上，党旗飘在岗位上”的工作理念落到实处。他带领支部成员，创造性地编写了《苏州市水运工地党建标准化指南》，以“实现一个目标，促进两大提升，抓实三项建设，发挥四种作用”的党建工作模式深化党建与工地上



王淮(右二)听取工友心声。苏州市航道管理处供图

作相融合，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。王淮还将“党建+工地”创新性管理模式推广到在建苏州水运重点项目，将党建引领不断向建设一线延伸，激发广大党员干事创业的内生动力，取得了良好效果。

“支部成立一年多以来，组织开展了‘重走一大路，学思感悟行’‘爱心捐助’‘百日攻坚暨劳动竞赛’‘扫黑除恶’专项斗争、‘俯下身与工友谈安全’‘党员政治生日’主题党日等一系列活动，效果还不错。”王淮告诉记者，苏浙界河段工程项目完成投资年度投资高达5554万元，占年度投资任务的111%，荣获江苏“省级平安示范工地”称号，是2018年度苏州市唯一通过考评选的航道项目。

心系工友的贴心人

认识王淮的人都说，他对同事、工友始终怀着一种深厚的感情。2018年10月，苏浙界河段工程党支部来到工程沿线前窑村九组困难家庭开展爱心帮困行动，王淮代表临时支部委员会从经济上和精神上给予困难学生关心和关爱。

2019年春节前，为确保工地上所有工友能够顺利回家过年，王淮积极组织年轻同志帮助有困难工友网上购票，切实解决了“工友现场购票难、排队时间长”等问题，为“工地上除了有冰冷的混凝土，还有温暖的人情！”的宣言画下生动注解。此外，近年来，王淮带领科室成员勇挑

重担，主动承担和参与了《航道疏浚工程项目管理和现场实时监控平台》《提高钢板桩护岸轴线位置检测合格率》《苏州内河集装箱通道碍航桥梁快速改造研究报告》《望虞河集装箱通道建设可行性专题研究》和《3D打印生态循环景观护岸技术研究与应用》等课题的研究和推广工作。

“目前，《航道疏浚工程项目管理和现场实时监控平台》已通过苏州市科技局组织的专家验收；苏州市航道管理处钢板桩施工QC小组被命名为2019年江苏省交通运输行业优质质量管理小组；3D打印生态循环景观护岸已成功落地苏申外港线航道整治工程，成为首例内河3D打印应用实例……”王淮向记者介绍，这些荣誉都是大家一起奋斗的结果。

科室成立以来，在他的带领下，展现出苏州交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能创新的优良品质，科室成员均获得市级交通运输行业以上的荣誉称号。哪里有困难，就在哪里攻关；工作中需要什么，就把自己的聪明才智倾注于此。王淮说，“面对当前形势，作为一线交通工程建设管理者，在感觉大有可为的同时也深感责任的重大。坚守初心，完成使命，需要我们共同努力。时代长风已起，吾辈唯有奋勇争先。”

而今，在苏州交通船闸一线，还活跃着许多像王淮一样的基层建设者，他们用责任和专业在平凡岗位上恪尽职守、竭诚奉献，用信仰和行动践行着人生信条，用真心和真情书写着一线工作者坚守初心使命的奋斗篇章！

全国最美青工、全国青年岗位能手、全国交通技术能手、感动交通年度人物、中国航运界十大杰出青年、全国优秀共产党员……这是青岛港国际股份有限公司前港分公司流机队队长助理郭凯的工作以来获得的荣誉。

从业14年，郭凯从一名普通工人成长为技能优异的技师，用实际行动，诠释着码头工人对工匠精神的不懈追求，让人感受到青岛港人无论岁月如何变幻，传承和奉献的精神永远保留……

初入海港 练成“清仓”绝活

18年前，16岁的郭凯为了给父亲治病，含泪辍学外出打工。他先后到过3个省、5个单位做学徒工，脏活累活全都干了个遍，但钱却没攒下多少。

后来，郭凯在亲戚的介绍下，经过严格面试，他进入了青岛港。进港后，郭凯一直拼命地学技术、练技能。凭着一股“钻”劲，仅用3个月，郭凯就完成了培训、提前上岗作业。

郭凯最初的工作是用装载机进行卸船清舱作业。刚开始，由于经验少、胆子小，郭凯作业完毕以后，舱壁、角落都会留下一层厚厚的矿石，只能是由工人用铁锹、扫把进行人工清理。这让郭凯非常不安，他一有空就找技能精湛的老司机请教操作技巧，晚上回宿舍还在琢磨怎么能把货清理干净。

功夫不负有心人。半年后，郭凯就练就了一手“清舱”绝活。他作业过的舱室，过去一个就需要七八个人清理，如今一个人可以清两个舱，效率提高好几倍，可减少人工清舱量上千吨。

“当时看着装卸队的工人们清舱太辛苦了。尤其是夏天，船舱温度有40多度，干完活儿，大家的衣服像浇了水一样，如果我们司机能够用机械多清理一点，他们就不用那么辛苦，完舱效率还能提升不少。”问及创新清舱工艺的初衷，郭凯如此回答。

多年努力 完成“海港工匠”蜕变

2010年10月，由于表现出色，郭凯被青岛港吸纳为港口正式职工。从那时候起，郭凯就立志成为一名像许振超一样的新时期码头产业工人。

凭着勤学、肯钻的劲头，郭凯先后创出五项绝活，连续七年蝉联前港分公司装载机项目冠军，连续四年蝉联青岛港集团装载机项目冠军，并多次代表青岛港参加

做新时代工匠精神的践行者

□ 全媒体记者 杨柳

国家、省市级技能大赛，数次夺冠，为港口争得荣誉。

此外，郭凯驾驶装载机为司机装货，误差可控制在两百分之一。郭凯说，苦练技艺不是为了摆花架子，而是为了更好的服务客户。如果给货车装货时多装了，货车出港过磅后就需折返码头，卸掉多余的货，浪费时间；如果少装了，司机又会被货主扣运费。

更可贵的是，郭凯不仅能精准操控装载机，还熟练掌握了队里的挖掘机、叉车、自卸车、拖车等其他多个机种的操控技术，成为“多专多能型”人才。

2015年8月底，郭凯参加了中央电视台《挑战不可能》节目，在全国亿万观众面前成功将装载机倒立，用尾部点燃了7米多高的烟花，惊艳全场。2016年春节，郭凯应邀登上中央电视台《吉尼斯·中国之夜》，成功挑战装载机开啤酒瓶的吉尼斯世界纪录，在全国观众面前展示了新时代产业工人的风采。

“郭司机”的“节油大法”

除了技艺精湛，在工作中，郭凯还注重节约成本。他利用“虹吸”原理，将油箱内的油料用软管引出，再根据实际标出刻度，这样每台机械花100元改造，就解决了油箱内余油量的精确计量问题。

随后，郭凯又不断地总结、实践，形成了包括操作、路线、保养、检查、质量、工艺等环节的“六步节油法”。如今，这套节油法在青岛港全港推广，每年可省燃油费2000多万元，节约的资金可已购买10台世界最先进的装载机。

同时，郭凯将自己在装载机、挖掘机、叉车、自卸车等港口机械操作及维修方面的经验，毫无保留地传授给年轻司机。虽然只有34岁，但几年来郭凯已带出100多名徒弟，其中有1人成为技师、23人成为高级工、2人当上班长、5人当上副班长、17人成为车长。在他的带动下，前港公司流机队先后19次打破铁矿石卸船效率世界纪录，用精湛的技术和真情的服务，不断擦亮“港通四海、口碑天下”的金字招牌，为中国港口赢得世界赞誉。

“一个人的成功并不值得炫耀，一个团队的成功才真正值得骄傲。你比我强，我就要更强，你比我弱我就帮你赶上，就是要营造这样一种互相较劲也相互扶持的学习氛围。”郭凯说。

如今的郭凯，已经获得了“全国优秀共产党员”等荣誉称号，但他的学习和奋斗却从未止步。“只有真正学深、悟透、干实，才能走得更远、更久！”面对未来，郭凯踌躇满志。