

中国水运报



行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部发布 2020年更贴近民生实事

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月17日,记者从交通运输部获悉,今年交通运输部将推进9件交通运输更贴近民生实事,不断提升交通运输公共服务供给质量和水平,让人民群众在交通运输领域的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

水运方面,交通运输部将推进3件民生实事,一是推动实施船员服务便利工程。改造完善船员管理相关信息系统,推动实现船员不见面办证,为企业和船员提供便捷服务;配合国家税务部门落实船员个税优惠政策,建立远洋船员涉税信息共享机制,便利个税申报;优化船员任解职管理模式,取消海船船员现场刷身份证办理上下船解职手续;试点实施内河船舶船员证书电子化;拓展船员远程培训平台服务功能。二是推进重点水域电子船票应用。在实施水路客运实名制管理的琼州海峡、渤海湾等重点水域,开展电子客票应用,向网络购票的旅客发送电子登船凭证,港口客运站具备电子客票查验设施设备,旅客凭电子客票信息进站登船,完善客联网售票退改签服务功能,便利旅客出行。三是全面实施琼州海峡客滚运输班轮化常态运营。在2019年琼州海峡客滚运输班轮化试运营的基础上,旅客平均过海时间较2019年再缩短30分钟,客滚班轮准点发班率达93%以上;增加网络售票和手机APP售票系统,提供多渠道购票便利;开通海口新海港与徐闻南山作业区间的班轮化新航线,实施“车客分流”装卸模式,缩短海上航程。

其余6件民生实事分别是:实现所有具备条件的乡镇和建制村通客车,实施乡道及以上公路安全生命防护工程15万公里,改造危桥3000座,推动交通一卡通“全国通用”与便捷应用,推动新增100个“司机之家”建设,加快拓展ETC服务功能,以及推动高速公路和普通国省干线公路公共厕所建设改造。

长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作会议召开

深入开展突出问题集中整治 坚决打好长江污染防治攻坚战

本报讯 1月19日,交通运输部会同国家发展改革委、生态环境部、住房城乡建设部组织召开长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作会议,进一步贯彻习近平总书记等中央领导同志重要指示精神,深入落实报经国务院同意、由四部门联合印发的《长江经济带船舶和港口污染突出问题整治工作方案》(简称《方案》),动员部署深入开展为期一年的突出问题集中整治,坚决打好长江污染防治攻坚战。国务院副秘书长陆俊华出席会议并讲话。交通运输部部长李小鹏和发展改革委副主任胡祖才、生态环境部总工程师张波、住房城乡建设部总工程师李如生出席会议并讲话。交通运输部副部长刘小明主持会议。

陆俊华指出,要深入学习贯彻习近平总书记等中央领导同志重要指示精神,要提高政治站位,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持“共抓大保护、不搞大开发”。坚持问题导向,着力解决好长江船舶污染突出问题。细化责任落实,打好长江污染防治攻坚战。要落实“中央统筹、省负总责、市县抓落实”的要求,强化中央统筹、落实地方政府责任、加强部门协同配合、强化监督考核,不折不扣抓好《方案》确定的各项工作。

李小鹏指出,要切实把握思想和行动统一到习近平总书记等中央领导同志重要指示精神上来,把

整治长江经济带船舶和港口污染突出问题作为一项必须完成的政治任务,作为打好污染防治攻坚战的重要内容,作为推动长江航运高质量发展、加快建设交通强国的重要任务,增强责任感、使命感、紧迫感,主动作为、积极应对,坚决打好长江经济带船舶和港口污染防治攻坚战。

李小鹏要求,要坚定不移贯彻新发展理念,转变工作观念,坚决整治突出问题,走出一条长江经济带高质量发展的新路子。要增强担当意识、攻坚意识,创新污染防治的思路和举措,推动形成齐抓共管、协同联动的工作格局,着力提升治理效能。要严格按照《方案》部署,紧扣节点、倒排工期、挂图作战,着力做好构建严密的责任体系、完善

船舶和港口污染防治设施、打造顺畅高效的接收处置运行机制、加强船舶和港口污染防治联合监管、健全长效机制、加强组织保障等六项重点工作,扎实完成好突出问题整治各项任务。

会上,江苏省交通运输厅、生态环境厅,安徽省交通运输厅,重庆市交通局,交通运输部长江航务管理局负责同志作表态发言。部安全总监兼水运局局长李天碧,部机关有关司局负责同志在分会场参加会议。长江经济带9省2市及山东省、河南省政府分管负责同志,相关省市交通运输、发展改革、生态环境、住房城乡建设部门负责同志在分会场参会。

(赵鹏飞 毛剑)

四部门联合印发《长江经济带船舶和港口污染突出问题整治方案》

打好污染防治攻坚战 推进航运绿色发展

本报讯 1月17日,经国务院同意,交通运输部联合国家发展改革委、生态环境部、住房城乡建设部印发了《长江经济带船舶和港口污染突出问题整治方案》(简称《方案》),深入贯彻党中央、国务院决策部署,全面提升长江经济带船舶和港口污染防治能力,打好污染防治攻坚战,加快推进航运绿色发展。

(LNG)加注站审批难建设难运营难等突出问题。

《方案》提出,到2020年年底,长江经济带船舶和港口污染防治取得明显成效,突出问题得到有效整改,400总吨及以上船舶污染物收集或处理装置完成建设改造并正常运行,增量、减存量,推进400总吨以下船舶污染物收集或处理装置建设改造,港口接收设施全面建成并与城市公共转运处置设施有效衔接,全面完成《港口岸电布局方案》明确的五类专业化泊位改造任务,进一步提高其他泊位岸电覆盖率和船舶受电设施安装率,形成长效工作机制。

《方案》要求,要深入贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展

的重要指示精神,坚持“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”,坚持问题导向、目标引领,坚持齐抓共管、流域联动,坚持综合治理、疏堵结合,着力压实地方政府责任、部门监管责任和企业主体责任,着力健全“中央统筹、省负总责、市县抓落实”的工作机制,着力提升治理能力,因地制宜、重点突破、整体推进长江经济带船舶和港口污染治理,打好污染防治攻坚战,促进航运绿色发展。

《方案》共提出5个方面、16条具体整治措施。在落实地方政府责任方面,要切实落实省负总责,全面推进地市县抓落实。在落实企业主体责任方面,要严格落实水路运输经营者责任,落实港口企业责任,落实

接收、转运、处置各环节主体责任。在履行部门监管责任方面,要强化源头管理,强化监管执法,强化联合监管和信息联动。在开展突出问题整治方面,要加快建设改造船舶污水收集装置、港口码头装卸点接收设施并与城市公共转运处置设施有效衔接,改造完善港口自身环保设施,着力提高岸电使用率,加快推动船舶LNG加注站建设运营。在建立健全长效机制方面,要以法规标准制修订为重点,完善污染防治制度,优化收费模式,加大科技攻关和新技术推广应用。同时,《方案》提出要加强组织领导,加强政策支持,加强监督考核,营造良好氛围,全面做好组织保障工作。

(赵鹏飞 毛剑)

东西协作育海员 结对共筑脱贫路



本报讯(特约记者 林上军 通讯员 何伊妮)近日,浙江省舟山航海学校举行首届舟山—达州宣汉“海员班”结业式,18名来自四川省达州市宣汉县的学员获颁船员适任证书,即将开启海上实习生涯。

据悉,舟山航海学校借东西部扶贫协作机遇,携手四川省达州市,形成了结对共建、职教交流、培训开班等教育扶贫新模式。去年10月,“海员班”正式开班后,学校设置了专业理论知识和实操能力实训相结合的课程进行培训,确保学员考取相关证书,顺利结业。同时,学校积极对接航运企业,为学员们联系实习岗位。

“听说海员工作很辛苦但薪酬也高,相信自己一定能适应船上生活。”26岁的“海员班”学员向峰波,此前在老家当水电工,收入很不稳定。通过几个月来的学习,他很喜欢海员的工作前景。“如果有机会的话,今后我就扎根舟山了。”

宣汉县人力资源和社会保障局局长相关负责人介绍,自去年舟山与达州实行扶贫结对以来,宣汉县先后有多批劳动力前来培训,涉及海员、岗位、机电等专业,尤其是海员岗位,因为收入较高,对于家庭脱贫作用明显。

精勤勇毅 助力港口转型升级

——秦皇岛航标处抢抓港航业发展新机遇

□ 全媒体记者 杨雪 通讯员 安彤

无论是“东临碣石,以观沧海”,还是“大雨落幽燕,白浪滔天,秦皇岛外打鱼船”,都为我们描绘了在波澜壮阔的岁月里,秦皇岛与海的不解之缘。

时至今日,助力港口腾飞,助力蓝色海洋经济高质量发展,便成了交通运输部北海航海中心秦皇岛航标处新的历史使命。

1月3日,秦皇岛航标处在唐山海港开发区正式接收了来自唐山港京唐港区的44座专用航标,这标志着在秦皇岛航标处的积极配合下,专用航标的维护和管理步入了“旧貌换新颜”的崭新阶段,也为河北省沿海港口转型升级再添新动能。

优化营商环境 点燃转型引擎

2018年底,河北省人民政府在《关于加快沿海地区开放开发的实施方案》中提出“坚持以产兴港,推进唐山港由传统卸港向国际综合贸易大港转型,承接秦皇岛港散货功能转移,加快原油、LNG、液体化工码头、集装箱等码头设施建设……”

记者了解到,京唐港区作为唐山港的重要组成部分,在煤炭、钢

铁、矿石等货物运输中占有重要地位。“秦皇岛航标处作为航标管理部门,应积极融入港口发展洪流,在港口转型升级中发挥航海保障专业化技术优势和服务优势。而实现港口通航水域航标统一管理是确保航海保障服务优势最大化的必要基础条件。”秦皇岛航标处处长邵喆向记者介绍了此次接标的意义。

想港所想,解港所求,方能把握行业发展脉搏,成为行业具象与意象上的双重“航标灯塔”。

“认识决定水平。”秦皇岛航标处航标导航科副科长张春江一语中的,“随着京唐港区主航道由7万吨级到10万吨级再跃向20万吨级,甚至去年7月达到25万吨级的阶梯式跨越发展,航道的通航负荷明显增大。同时,由于京唐港为挖入式港口布局和疏浚式航道,通航船舶对视觉航标依赖度明显加强,而航标维护质量又直接关系到港口通航环境安全稳定。因而,在港口发展如火如荼的背景下,仍然存在港口专用航标与公用航标交叉并存的局面,这不利于港口的进一步转型发展,也体现出了我处接标的迫切性和必要性。”张春江进一步解释道。

(下转第3版)



岁末将近,年味渐浓。近日,江苏淮安市洪泽区地方海事处组织青年党员、志愿者与当地书画名家一道乘船深入洪泽湖区,将饱含美好祝愿的春联和福字送到船民手中。 成立静 摄

时讯快报

春运首周累计发送旅客4.37亿人次

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月17日,记者从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,春运首周(1月10日至16日),全国铁路、道路、水路、民航共累计发送旅客4.37亿人次,比去年同期增长2.7%,其中水路发送旅客493.2万人次,增长4.4%。

据介绍,今年春运客运结构不断优化,客流高度集中,出行需求更加多样,路网车流量持续增长。预计节前客流高峰主要集中在腊月二十一至二十九,节后高峰为正月初二至初九、正月十六至二十。

全球首次无人驾驶电动集卡整船作业完成

本报讯(全媒体记者 杨柳 记者 薛力强)1月17日,25台由中国自主研发制造、达到全球自动化码头领先水平无人驾驶电动集卡在天津港进行全球首次整船作业。

这批无人驾驶电动集卡融合了新一代5G通讯技术,具备信息共享、复杂环境感知、智能化决策、自动化协同控制功能,与目前自动化码头使用的AGV导引车相比,更加智慧、高效、节能。

今日推荐

坚持榜样引领 释放“最美”力量

4版