

加快推进长江航道高质量发展

长江航道局2020年工作会提出：

本报讯(全媒体记者 陈蔚 特约记者 肖征 陈宇)近日,记者从长江航道局2020年工作会上获悉,长江航道局将紧扣服务沿江全面建成小康社会目标任务,坚持服务为本,党建塑魂,加快推进长江航道高质量发展,为交通强国建设和沿江全面建成小康社会提供有力保障。

会上,长江航道局局长付绪银指出要抓好四件大事:做好“十三五”收官工作;坚持深化改革和科技创新双轮驱动;坚定不移推进新时代党的建设新的伟大工程;加强监督执纪问责,推动“减存量、遏增量”。

下一步,长江航道局将围绕以下八个方面的重点任务,抓好2020年全年工作:一是服务国家重大战略实施,全力抓好投资建设、新项目开工、在建项目进度、项目储备和“十四五”规划编制;二是提高公共服务能力,提出航道服务质量评价的指标体系和评价方法;三是深化体制机制改革,推进政企分开改革、事业单位规范经营行为改革、航道管理体制改革、航道养护模式改革、推进长江航道工程局有限责任公司改革等;四是推进治理体系和治理能力建设,完善制度体系、完善制度体系、加强“三基”建设;五是推进数字航道生态航道建设,推进长江航道大数据分析中心建设,加强干线航道生态环境修复;六是牢牢守住安全发展底线,深入推进航道维护安全双预防体系运行;七是加强党风廉政建设,抓好中央八项规定精神落实,坚持不懈纠正“四风”;八是推进党建和精神文明建设,加强政治建设、组织建设、干部人才队伍建设、群团建设、加强意识形态和新闻宣传工作。

长江航道局党委书记曹江洪在作总结讲话时提出,做好明年工作,要“一分部署、九分落实”,坚定信心抓落实、振奋精神抓落实、“拉高标杆”抓落实,把正确的用人导向树起来、聚焦“三基”建设,把基层党组织建强起来、坚持正风肃纪,把“三不”一体推进起来;要“人心齐、泰山移”,做到团结一心干事业、培育文化聚人心、培树典型扬正气。

船舶污染防治“江苏模式”成效初显

本报讯(全媒体记者 樊雪菲 通讯员 唐志勇)近日,记者从2020年江苏海事局工作会获悉,2019年,江苏海事局创新实施船舶污染防治“一零两全四免费”机制,基本实现辖区全覆盖,全年港口码头共接收船舶生活污水3.3万立方米,同比上涨624%,接收船舶垃圾1.7万吨,同比上涨128%。

据江苏海事局局长、党组书记朱汝明介绍,2019年,南京兴隆洲、镇江六圩、南通如皋等水上绿色综合服务区相继建成并投入使用。实施危化品货主(码头)高质量选船机制,开展选船检查8932艘次,选船检查率92.7%,淘汰船舶94艘。运行全国首个桥基船舶尾气检测系统,全年查处使用高硫燃油违法行为231起。

朱汝明指出,江苏海事局正面临着前所未有的战略机遇和政策叠加的多重利好,必须牢记习总书记的殷殷嘱托,切实遵照部署的总体部署,抓住机遇,乘势而上,重点把握好“量和质”“稳和进”“改和强”“上和下”“飞和跃”五个关系。他要求,2020年要切实做到以“让航行更安全、让水域更清洁”为根本使命,推进船舶污染防治江苏模式等“十二个坚持”,通过15年三个阶段努力奋斗,建成区域一体化发展示范区、水上交通安全治理样板区、船舶污染防治引领区、高质量党建业务融合区、特色服务发展先行区,在交通强国建设伟大征程中,全面实现江苏海事二次飞跃。

去年江西水运建设完成投资47.31亿元

本报讯(全媒体记者 鄢琦 许海远 特约记者 倪磊)1月17日,记者从江西港航工作会获悉,2019年,江西港航管理局水运基础设施实现跨越发展,全年完成投资47.31亿元,圆满完成了全年工作目标任务。

2019年,江西超常规加快水运建设,赣江在原有万安枢纽、石虎塘航电枢纽、峡江水利枢纽船闸的基础上,基本建成新干航电枢纽、龙头山枢纽、井冈山航电枢纽船闸。至此,赣江全线六个梯级枢纽船闸全部建成,具备三级通航条件。江西省全年完成水路货运量1.03亿吨,货物周转量255亿吨公里,港口吞吐量1.6亿吨,集装箱吞吐量71万TEU;水运经济总体平稳,未发生一般等级及以上水上交通事故,无人员伤亡,港口生产、渡运、水上客运未发生伤亡事故,水上交通安全形势持续稳定;86座取缔类非法码头全部拆除并复绿,51座规范提升类码头,完善手续24座,拆除19座,8座暂定为民生应急通道;赣江、信江和鄱阳湖区主要航道全年畅通,通航率达到95%;省政府出台《江西省港口资源整合工作方案》,组建省港口集团,加快建设“一省一港一主体”。

2020年,江西港航管理局将以交通强国建设江西试点为契机,以“三大攻坚行动、三大提升工程”和水运建设改革为抓手,全力推进水运高质量、跨越式发展,确保“十三五”规划圆满收官,奋力开启水运发展新征程。

春运进行时



海上春运 情暖台胞

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 盛超 徐小雪)1月18日,从浙江玉环到台湾客运直航航线上的“中远之星”轮开出了春节前的最后一趟航班。

当日下午3时,距离出发还有一个多小时,玉环大麦屿港旅检大厅内已经聚集了很多等待返乡的台胞。“您好,我是春运服务志愿者,祝您新年快乐!请问有什么可以帮助到您?”在候检区域,工作人员现场书写春联、福字,边检交警服务队和海事志愿者们穿梭在熙熙攘攘的人群中,为台胞们免费派送暖心姜茶和福袋、中国结等节日礼品(如上图)。为了给台胞提供更方便、高效的通关服务,玉环大麦屿港旅检大厅开设了台胞专用通道,专人现场咨询引导,整个通关等候时间不超过30分钟。

据悉,共计入境旅客33人,出境旅客165人,出港旅客中近七成均为返乡过年的台湾同胞。浙江玉环大麦屿港距离台湾基隆港虽有163海里,但便捷、舒适的航线让这一湾海峡不再遥远,也让这寒冬充满了暖意。

济宁实现内河集装箱运输

本报讯(特约记者 李胜)1月18日,济宁友邦港三艘集装箱船舶满载着228标箱、7200吨鱼台大米直航四川泸州和重庆市,标志着济宁内河集装箱运输迈出实质性一步,此次试航,在山东省内河集装箱运输尚属首次。

据悉,为推动济宁港向一流化内河大港迈进,济宁市港航事业发展中心先后投资约46亿元,建设京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道和京杭运河湖西航道(二级坝至苏鲁界)改造,按二级标准航道建设,设计最大船舶等级为2000吨级,目前,项目建设正在推进中。

据悉,为充分发挥内河航运低成本的优势,济宁市对航道扩能升级,完善港口设施,打造港口“万能”接口,开辟内河航运集装箱运输新途径,让济宁港成为山东省第一个拥有集装箱船舶的港口。

长江上游首个万吨级码头开港试运行

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,位于重庆忠县的新生刚港4号、5号多用途泊位投入使用,标志着新生港进入开港试运行阶段。

新生港为交通运输部批复的长江上游第一个万吨级码头。新生港一期于2017年4月开工建设,按照“前港(港口)中仓(仓储)后园(产业园)”“‘铁公水’联运”布局,建设8个5000吨级泊位(滚装泊位1个、多用途泊位7个)。

据了解,新生港4号、5号泊位水工平台配备的为25吨-35米门座式起重机,是

秦皇岛西港开埠地跨境购物节启幕

本报讯(通讯员 戴春阳)近日,秦皇岛西港开埠地跨境购物节在西港花园2号库拉开帷幕,来自澳大利亚、法国、俄罗斯、日本、东南亚5个国家和地区的红酒、牛排、蜂蜜、日用品等12类近百余款产品集中展销,标志着西港进境商品展示、体验、销售正式运营。

此次购物节活动将持续至2月9日,共25天,所展商品不仅保真且质优价平,售价均低于官网,并向港口职工推出特殊优惠政策。购物节现场设有红酒

分杯、面包烘焙、牛排煎烤、进口火腿品鉴等活动,为港口职工及市民提供一个集采购、娱乐、消费为一体的休闲场所,丰富新春节日生活的同时为广大生产商、经营商和消费者搭建交易、销售的平台,促进集团贸易产业发展。

“此次活动更好地满足了市民及职工对高品质进口商品的迫切需要,未来民族路——海滨路贯通之后更有利于港城互动,我们也将有更多的优质产品落地西港,为市民提供更多选择。”参与展销的禾港公司副经理王春波感谢城发公司搭建进境商品展销平台,对西港跨境展销充满信心。

河北港口集团党委副书记、工会主席宋敬中表示,集团将继续提升服务质量,注重保护落地商户权益,营造一流的营商环境,把好西港贸易品牌质量关,为消费者提供信得过的优质商品。同时,希望商家通过此次购物节进一步扩大社会知名度和影响力,期待参与购物节的广大职工和市民在西港花园留下美好的购物体验。

杭州：激活绿色水运经济

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 邓媛媛 李雷映 王意娃

公转水新增2500万吨,新增了9个点,缩短了工程车短途运输的半径。

如此体量的渣土和泥浆,在杭州已经找不到存放场所,唯有中转外运;而外运的方式,唯有水运最为经济环保。“这5000万吨的渣土和泥浆,如果全由公路运输,需要30吨的渣土车,来回运送167万辆次,相当于在道路上每天增加4575辆车次。”王强介绍。

“在亿吨港的货种组成里,杭州港集装箱运输量也占到了一定的比重,2019年杭州港区完成集装箱吞吐量7.5万标箱,同比增长23.68%。水路集装箱运输的发展有效地避免了货损和扬尘,经济效益和环保效益十分突出。”杭州市港航管理服务中心运政处副处长夏军介绍。

目前,杭州港运营水运集装箱业务的港口主要为位于富阳的东洲国际港码头以及建德十里埠作业区。“2019年东洲港累计完成集装箱吞吐量74123TEU,同比增长22.2%;十里埠累计完成集装箱吞吐量898TEU。”夏军告诉记者。

“绿色通道”护航集装箱发展 过闸集装箱船舶实现双突破

“随着过闸集装箱量的飙升,我们也在积极引导,对集装箱船舶过闸实行‘绿色通道’,做到随到随放。”夏军说。

“为了扶持和引导杭州港水路集装箱运输的发展,省市各级出台了一系列针对集装箱船舶和装载集装箱的多用途船舶的过闸优惠政策。比如2018年

海口海事为旅客送上“你需要,我就在身边”的温暖

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 彭国庆)1月18日,在秀英港客运站,海口海事局春运志愿者刘翔正和其他志愿者们一起在旅客候船区和车辆待渡区,穿梭在老人、孕妇、年轻妈妈等一切需要帮助的旅客身边,确保旅客在每个环节上有任何疑问都有志愿者在旁。

“航班咨询、扶老携幼、行李交接、路线引导……与往年相比,海事春运志愿者今年还多了一个任务:安全随行——与旅客一同乘坐过海船舶。”刘翔向记者介绍,陪旅客一同过海时,海事志愿者要现场普及乘船安全知识,提供水上应急救援等专业化的志愿服务,及时发现需要帮助的每一个人,让

路途中的旅客真心感受到“你需要,我就在身边”的海事温暖。

随着春运的到来,志愿者们结合实际组织开展了以“普及安全知识,确保生命安全”为主题的春运安全教育宣传活动,通过互动演示、现场模拟等趣味性强、宣教方式,声情并茂地向旅客讲解乘船安全知识、人员落水处置及水上急救常识,演示救生衣穿戴方法和救生圈使用方法。海事“老师”和急救“教练员”讲得生动,过海旅客听得投入,真实的案例分析活跃了现场气氛,使乘客掌握了水上交通自护自救的应急技能,水上交通安全知识走进了旅客的心中,达到了预期效果。

凉山州木里地方海事护航学生渡运

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 邹航宇)“小朋友们都不要着急,排好队,一个一个上船。”1月17日上午8时,朝阳初升,凉山州木里县小金河码头迎来了第一批乘客,他们是寒假回家的学生。现场,木里县地方海事处执法人员扎西一边维持登船秩序,一边和船员一起帮助孩子们把行李提上船。

“每次放假回家,穿着深蓝色制服的叔叔阿姨们都会在岸边等着我们,帮我们穿救生衣!”孩子们用稚嫩的嗓音以他们特有的方式表达着对航海海事工作人员的信任和感谢。

“船舶船员的证书证照、动力装置、

救生衣、灭火器、防污设备、垃圾回收桶,每一个细节都要考虑到,每一项检查都要一丝不苟。”同一时间,木里海事处处长周文贵正带领执法人员对客渡船进行检查,当听到乘船学生们表达感谢的话语后,他笑着说:“春运期间,我们的工作任务繁重,小朋友们的认可,就是对我们航海海事工作者最好的鼓励。”

据悉,从1月14日开始,木里县迎来了第一个以学生群体为主的水路出行高峰,木里县地方海事处通过提前谋划、周密部署、科学安排,在海事人员的共同努力下,已护航450余名学生平安回家。

我国首艘民间科考破冰船首航南极

本报讯(特约记者 林上军 通讯员 吴紫明 李海弟)近日,位于舟山朱家尖岛的普陀区商贸物流中心码头,一辆吊车正在向一艘名为“北京海洋领导者”的破冰船补给物资。这是我国首艘由民间筹资购买的破冰船,掌舵的张昕宇、梁红夫妇带领50多名队员,于当天下午从该码头出发挺进南极洲。

据悉,该船外廓长80.70米,宽度17.22米的破冰船,总装载量1900吨,其破冰能力在全世界破冰船中排名前十。记者发现,船上除了装载一艘小艇,里面还有一架16米长的直升机。这是一艘从国外购入的破冰船,包括修理在内,投资已达上亿元,资金由张昕宇夫妻俩投资,主要来自于家庭的经商收入与借款。

为优质服务该轮准时出境远航,舟山市港航和口岸管理局、各查验单位和普陀区政府协同配合,通关时间比原定的缩短一半。舟山上出入境边防检查站安排业务骨干实时与船代沟通,快速高效办结船舶人员证件查验、行李物品检查等各项手续,并提前抽调警力前往船舶停靠点等候实施出境边防检查手续。

中游,人在景中行,与“人间天堂”的美誉相得益彰。“伴随G20会议的成功举办以及高铁的顺利开通,慕名前来杭州游览观光的广大游客日益增多,水上团队接待量大幅提升,高端定制游需求也逐渐旺盛。”夏军介绍,2019年,杭州航区完成水路客运量610.1万人次。

以运河游为例,2019年以来,充分结合社会热点和运河自身优势,杭州水巴公司推出了京杭夜韵、学运产品、中秋国庆专线等游戏产品,着重推出塘栖古镇游,挖掘深化“红运之旅”党建示范点内容,挖掘推出“桥西廉线”“小船长”等研学体验游等。“为了增加运力,2019年在运河上还新增了4艘客船,‘凤山烟雨’‘富义留徐’‘武林问渡’和‘香积梵音’分别于2019年1月和4月运达,目前已全面投入使用。”夏军介绍。

而钱塘江上重点打造的“钱印号”游船,于2019年国庆期间正式投入运营。“它一方面增加了钱塘江水上旅游的选择性,赢得了市场关注;另一方面,钱塘江夜游灯光秀、水上特色餐饮、个性化定制包船等业务逐步被市场认可。通过水上旅游优势策划了毕业季、教师节、中秋节主题航班,提供水上餐饮服务等等。”夏军说。

千岛湖夜游等热门线路在高端私人订制上加大了宣传力度,2019年多次接待类似老爷车、绿城年会、特色婚宴等私人订制活动。同时,增加了船上特有的自助餐,既解决了夜游客用餐问题,也丰富了夜游产品本身的内容。

