

坚持榜样引领 释放“最美”力量

为深入培育践行社会主义核心价值观，加强海上搜救文化建设，弘扬英雄精神、新时代交通精神，用榜样的力量激发全社会崇德向善、见贤思齐的行动自觉，用榜样的精神引领行业干部职工履职尽责、干事创业的新担当新作为，形成加快建设交通强国的浓厚氛围，由交通运输部政策研究室、中国海上搜救中心主办，中国水运报社承办的“最美搜救人”推选宣传活动于2019年7月启动。经过报名推荐、专家初选、社会评议和专家终评等环节，最终确定宋寅等10名个人（团体）为“最美搜救人”。

1月15日上午，2019年“最美搜救人”视频报告会在京举行。会前，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏、副部长刘小明会见了10名2019年“最美搜救人”，向他们表示祝贺，勉励他们深入学习贯彻习近平总书记关于应急管理工作的指示精神，珍惜荣誉、再接再厉，立足岗位、建功立业，为维护经济社会发展、保障人民群众生命财产安全作出新的更大贡献。



交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏、副部长刘小明、安全总监兼水运局局长李天碧与“2019年最美搜救人”合影。杨宝 摄



交通运输部党组书记杨传堂会见“2019年最美搜救人”。杨焯 摄



交通运输部部长李小鹏会见“2019年最美搜救人”。杨焯 摄



颁奖嘉宾与“2019年最美搜救人”合影。杨宝 摄

“2019年最美搜救人”

- 宋寅** 隶属第一救助飞行队 搜救机长
 - 胡建** 上海打捞局救助工程 船队潜水队长
 - 邹本波** 北海救助局高级船长
 - 官东** 海军工程大学动力工程 学院学员一大队参谋
 - 郭文标** 浙江省温岭市石塘海上 平安民间救助站站长
 - 曾张容** 广东省珠海市金湾区 海上救助协会会长
- “海巡01”轮**
隶属于上海海事局 东海海巡执法总队
- “东海救101”轮**
隶属于交通运输部 东海救助局
- 翠屏海事处**
隶属于长江海事局 宜宾海事局
- 中信海直 天津分公司**
目前我国规模最大的 通用航空企业



宋寅是中国第一代女搜救机长。担任S76机型搜救飞行员期间，她带领机组安全地完成了一次又一次的救助任务。



2014年，胡建作为300米饱和潜水项目的领队，带领6名饱和潜水勇士完成中国首次300米海底出钟巡回潜水作业。



邹本波牢记海上救助人的初心和使命，先后执行“辽庄渔51092”“阳光新港”轮等重大海上救助抢险任务60余次，成功救助遇险人员400余人、船舶30余艘，获救财产达数亿元。



2015年6月2日9时，海军工程大学潜水员官东作为“东方之星”号客轮第一批潜水救援力量投入战斗。进入舱后，他和战友发现并救起幸存老人朱红美。



郭文标是温岭市石塘镇小沙头村一名以解网为生的普通渔民。他三十几年如一日，无偿守护着附近海域的船只和渔民，在惊涛骇浪中救出一千多条濒临绝望的生命。



曾张容2003年开始投身海上搜救志愿者事业，于2007年组织成立珠海市三灶渔海海上救助队，该队至今救起海上遇险人员500多人，累计拖回遇险船只100多艘，打捞海（水）上尸体190多具。



“海巡01”轮于2013年4月16日列编，是我国目前规模最大、装备最先进、综合能力最强的海事公务船，也是我国第一艘兼具海事监管和救助功能的大型巡航救助船。



“东海救101”轮于2012年11月正式列编，是我国救助系统目前排水量最大、长度最长的全天候远洋救助船。



翠屏海事处于2017年成立，是守护在长江首城的海事第一处。从成立至今，共成功救助水上遇险人员84人。



中信海直天津分公司是目前我国规模最大的通用航空企业，拥有亚洲最大的民用直升机队，多次在危难之中显身手，成功救助遇险人员。

长江海事局引航交接基地扩建工程设计招标公告(招标编号:HBHD-CJHY-2020001)

1. 招标条件
本招标项目长江海事局引航交接基地扩建工程已由交通运输部以交规划函[2019]933号文批准建设，项目业主为长江引航中心，建设资金来自自筹资金，出资比例为100%，招标人为长江引航中心，项目已具备招标条件，现对该项目的设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
2.1 项目概况：为提升长江干支线引航技能水平与服务能力，进一步完善引航基础设施布局和功能，保障长江干线国家引航机构履职尽责，更好服务港航企业和沿江地方经济社会发展，根据《交通运输部支持系统“十三五”建设规划》，拟实施建设长江海事局引航交接基地扩建工程。

主要建设内容和规模如下：
(1) 江阴引航交接基地扩建。利用江苏省江阴市政府征收置换土地，新建1座综合技能体能馆，建筑面积约2490㎡，并配置必要的训练器材。

(2) 太仓引航交接基地扩建。在江苏省太仓市浏河镇，现太仓引航交接基地的东侧征用土地12亩，建设1栋引航员值班备勤用房及辅助用房、门房等，建设面积共约2660㎡，其中引航员值班备勤用房约2520㎡，并布置室外训练场地约1325㎡。

(3) 建设电气、通信、暖通、给排水及消防等配套工程。

2.2 招标范围：本项目范围内的所有建筑、结构、水、电、弱电、暖通、消防、装饰装修以及室外配套附属工程等全部内容的初步设计、施工图设计及后续服务。

2.3 设计周期：自合同签订之日起至工程竣工验收合格为止。

2.4 投标人资格要求
3.1 资质要求：投标人应具备水运行业甲级设计资质，或建筑行业（建筑工程）设计乙级及以上或建筑行业设计乙级及以上资质。
3.2 业绩要求：近三年有类似工程设计业绩。

3.3 人员配备要求：
项目负责人：具有二级及以上注册建筑师执业资格，主持过类似工程设计。
3.4 联合体要求：本次招标不接受联合体投标。
3.5 信誉要求：未被列入“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、所承担的项目无重大设计缺陷或质量问题。
3.6 其他要求：无。
3.7 资格审查方式：本次招标采取资格后审方式。
4. 技术成果经济补偿
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行，投标人购买招标文件前应先取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙，并登陆武汉市公共资源交易平台(https://www.whzbtb.com)进行报名；同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规〔2013〕130号)有关规定，在长江水运工程建设市场信用信息管理系统(http://xyxt.cjhy.com.cn/)办理登记，并持相关原件及加盖公章的复印件现场审核。
6. 招标文件的获取
6.1 凡有意参加本项目投标的投标人在完成投标人登记报名后，于2020年1月20日至2020年2月5日(法定公休日及法定节假日除外)，每日9:00时至11:30时，14:00时至17:00时(北京时间，下同)，持单位介绍信和本人居民身份证原件，在武汉市洪山区书城路文秀街10号A栋2号门9A层(湖北恒达建设工程项目管理有限公司)购买招标文件。逾期不售。
6.2 招标文件每套售价500元，逾期不售，售后不退。如需邮购，招标代理机构在收到第6.1条规定的相关资料后，

7. 投标文件的递交
7.1 投标文件递交截止时间(投标截止时间，下同)为2020年2月21日上午9:00时整(北京时间)，递交地点：武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址：武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。
7.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。
8. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在交通运输部长江航务管理局政务网(https://cjhy.mot.gov.cn)、中国水运报、武汉市公共资源交易平台(https://www.whzbtb.com)、中国招标投标公共服务平台(http://cebpub-service.com)及中华人民共和国长江海事局政务网(https://cj.msa.gov.cn/)上发布。

9. 联系方式
招标人：长江引航中心
联系人：杭建军
地址：江苏省江阴市文化西路40号
联系电话：0510-86848872
招标代理机构：湖北恒达建设工程项目管理有限公司
地址：武汉市洪山区书城路文秀街10号A栋2号门9A层
邮政编码：430070
联系人：全兆君
电话：027-88053512/18986142889
传真：027-88314279
电子邮件：2500530224@qq.com
开户银行：交通银行水湖果支行
行号：869419
账号：421869419018010040293