

用心守护春运回家路

有一种新春祝福叫『舍小家为大家』

□ 通讯员 高峰 芮岐松

1月21日,东疆海事局两名执法人员董民和祁光博又一次登上了前往曹妃甸海上油田的直升机,这时距离除夕的钟声敲响还有85个小时。

在登机前,他们穿着厚厚的保温救生服拍了一张合影。这时正是大寒节气,一年中最冷的时候,海面的温度降到了零下7.9度左右,他们每次出发前都要穿上这又厚又笨重的保温救生服。为了赶在恶劣天气到来前完成外输作业,董民和祁光博商量之后决定,提前出海。

然而这看似寻常普通的一次出海,其背后却有着鲜为人知的故事。作为曾经远洋船长的董民放弃了与妻子共度银婚纪念日的机会,“以前做船长的時候,我要对自己开的这条船负责,现在我是一个海事人,我要对我检查过的所有船舶负责。”年轻的祁光博的父亲刚刚做完心脏手术,家里年迈的父亲需要照顾,节前海上油田还有一次原油外输需要监管保障,他选择了踏上这海上油田,为了大家的平安。

经过四十多分钟的颠簸,直升飞机到达曹妃甸油田,刚一落地,董民和祁光博就马不停蹄地召集油田作业人员召开外输作业前协调会议,对外输期间的天气海况做评估,确定外输量、外输速率和相关安全措施,随后他们又登上提油轮和辅助拖轮,按照菜单检查表对外输关键设备和几十个检查项目进行一一检查确认,每一个细节都关乎安全。

1月22日,祁光博和董民早早来到提油轮“黎平潭”轮开展外输监督工作。外输期间,“黎平潭”轮系泊于FPSO(浮式储卸油装置),一条大马力拖轮在“黎平潭”轮船尾进行尾拖作业,保持“黎平潭”轮和FPSO的相对位置和距离。从系泊作业开始,他们将一直在提油轮上进行现场监督,直到十几个小时外输完成后,提油轮“黎平潭”轮安全解脱,整个外输工作才算结束,这时已经到了1月23日。由于受大雾的影响,原定返程的直升机无法起飞,推迟到了除夕当天,他们两人的春节回家路又一次拉长了。

当被问及在特殊时期出海甚至除夕夜可能都无法陪伴在家人身边的感受时,他们不约而同地回答:“这是我们的工作,确保每一次外输作业安全是我们应尽的职责,为小家温馨,也为大家平安。”

张宁馨 摄



近日,随着春运返程高峰期的到来,柳州海事局连续第八年在辖区重点渡口启动“情暖回乡渡”春运志愿服务,为水路春运返乡群众送去冬日温暖。 龙巍 何佳丽 摄

海事部门积极做好琼州海峡客滚船疫情联防联控工作

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 刘毓林)为落实《交通运输部关于全力做好新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的紧急通知》,严防疫情通过船舶传播,近期,湛江徐闻海事处第一时间对接交通、卫生等部门,加强信息沟通,做好疫情联防联控相关工作。

1月22日,徐闻海事处通过发布微信群公告、码头现场和船舶宣讲等多种方式,向辖区航运企业、船舶全面开展

新型肺炎疫情的宣传教育,要求航运企业和船舶管理人员、船员提高思想认识,充分认识到疫情防控的重要意义,配合相关部门将各项防控措施落实到位,严防疫情通过船舶传播。

当天下午,徐闻海事处执法人员对“粤海铁1号”轮开展登临检查,进一步督促船舶按照通知要求认真执行防控工作,加强旅客体温监测,备足备齐必要的药品器械,加强客舱等密闭空间消毒通风,通过船

舶广播系统向旅客宣教防疫知识,开辟船舶医务室为疑似患者临时隔离室。

当前正值琼州海峡春运节前客流高峰期,日均12万旅客通过客滚船过渡海峡,客滚船客舱旅客集中、空间密闭,疫情防控工作尤其困难复杂。海事部门将按照上级要求,积极配合相关部门,切实做好疫情联防联控各项工作,坚决阻断疫情从水路传播和蔓延,确保琼州海峡春运工作安全平稳有序。

钦州海事全力保障海上原油过驳

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 蒋瑞卿)“钦州交管中心,钦州交管中心,我船已在原油过驳锚地安全下锚”,1月23日,一艘挪威籍“皇后”轮满载28.7万吨原油驶入在钦州港原油过驳锚地水域并报告,此时过驳子船已在附近水域等候,即将开展为期7天紧张而又繁忙的海上原油过驳作业。

“这次原油过驳又是赶上春

节,今年已经是第9个年头了,每年春节正值北部湾冬春两季寒潮大风、大雾等天气多发时段,我们都要重点到原油过驳水域巡查,确保过驳作业安全措施、人员、设备设施到位,程序规范操作,以保障春节期间原油物资的顺利供给,防止过驳原油泄漏入海污染海洋生态环境。”钦州海事局执法人员说。

据了解,此次原油过驳由

大连远洋运输公司所属的“天龙座”“连兴湖”2艘子船轮流过驳接卸,通过子母船并靠,用输油软管连接两船货油舱,以油泵压力的方式达到母船原油卸货至子船。据统计,自2011年以来,钦州已连续9年实现安全、清洁海上原油过驳,过驳母船共377艘次,过驳原油总量6881万吨,2019年原油过驳量位居全球第一。

宿迁船闸推出三项服务热线

本报讯(通讯员 胡全全)近期,宿迁船闸以深化服务理念、规范服务流程、提升服务质量为出发点,结合船闸管理和服务工作实际,推出三项服务热线电话。

该所三项服务热线对应船闸主责主业,分别为运调安全服务热线、航管稽征服务热线和养护保障服务热线。运调安全服务热线主要受理船舶在登记调度、停泊过闸过程中

因设备设施故障、水位及水流大幅度变化、气候变化等原因,造成船舶无法正常登记,需改变调度方式或需调整运行计划的相关问题。航管稽征服务热线主要受理船舶违章停靠、航道不畅以及船舶船证不符等原因影响正常通航秩序的事项。养护保障服务热线主要受理船闸机械及电气、网络及监控设备、水工建筑物等涉及船闸养护保障事务的

问题。三个热线均提供24小时在线受理服务。

为确保服务热线举措的有效落实,该所制定三项服务热线管理办法,明确组织领导、管理部门、工作职责、受理人员、受理范围、处置程序和工作要求,设立服务热线登记表和专项台账,详细记录反馈人和反馈情况、处置安排、处置结果等,实现流程可跟踪、责任可追溯。

温州航标处全面开展航标巡检维护工作

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 孙子琪)为切实做好水上春运船舶航行安全,近日,东海航海保障中心温州航标处对辖区水域各类航标进行全面巡检维护工作。

据悉,此次春运航标巡检工作重点巡检维护了温州瓯江、飞云江、鳌江、乐清湾以及沿海重点水域航标,同时值班室保持24小时监控,结合航标巡检工作及及时处理异常情况,加强对航标数据的监测和分析,及早发现潜在故障,确保航标效能正常。记者了

解到,今年,温州航标处接收专用航标95座,将其纳入公用航标序列规范管理,目前辖区航标数量1208座。

截至1月15日,温州航标处船舶共出航25航次,航行时间125小时,车辆维护12车次,行驶时间161小时,共巡视航标535座次,巡检航标204座次,确保辖区航标工作正常。

“春运是航保人的大考,高效做好航海保障工作是我们的头等大事。”温州航标处副处长傅国方说。

2019年中国内贸和分支线集装箱运输需求分别增长5.65%和8.03%,市场运力增长4.08%,市场供需矛盾有所缓和,市场整体运价增长7.86%。预计2020年市场供需矛盾将持续得到缓和,运价或有所上扬。

市场运价止跌反弹

2019年,中国内贸集装箱运输需求增长为5.65%,需求增速大幅下滑;全年运力增速下滑至4.08%,供需矛盾激烈的现象有所改善,为运价上涨提供支撑。同时,内贸班轮公司开始联盟经营,服务水平得到提升的同时市场运价得到一定稳定。根据泛亚内贸集装箱运价指数(PDCI)显示,2019年国内集装箱综合运价指数较2018年上涨7.86%,运价止跌反弹。

市场运量增速大幅下滑

2019年,我国经济增长面临压力(2019年经济增速预计6.1%—6.2%),消费增速持续下滑,制造业投资大幅降低,导致国内集装箱运输需求减弱;同时,受供给侧改革去产能、非洲猪瘟和中美贸易战等影响,北方港口粮食运输需求大幅下滑,煤炭运输需求小幅下滑,同时也波及产业链下游产业的运输需求;但基建、房地产等投资增速回暖,带动南方港口建材、化工品等运输需求,运输结构的变化也带动着长三角及珠三角区域港口外贸内支线运量的快速上涨。截止2019年10月,我国内贸集装箱出港量4363.59万TEU,增速有所下滑;外贸内支线出港量合计约为1082.77万TEU,较去年同期上涨8.03%。

铁水联运需求依旧强劲

2019年,在《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》和日益严格的环保政策的影响下,我国集装箱铁水联运依然保持快速增长;同时,西部陆海新通道的建设更是进一步推动了北部湾区域甚至整个南方港口的铁水联运实现高速发展。截止2019年10月,全国铁水联运总量达到423.04万TEU,同比增长14.36%,需求依旧强劲。但由于港口铁水联运补贴力度的减弱以及港口与铁路场站“最后一公里”矛盾的凸显,铁水联运量同比增速也大幅下滑。

市场运力增速大幅下滑

由于2018年是内贸集运市场运力交付的高峰期,大量船舶订单已于2018年集中交付,并且受交通运输部提升二手船进口要求的影响,进口船舶也于2018年集中进口,因此,2019年内贸集装箱船舶新增运力大幅下滑。根据交通运输部统计,截止2019年上半年,国内沿海运输700TEU以上集装箱船运力共计263艘,73.59万TEU,较2018年底小幅增长2.81%,预计全年增长4.08%。其中,国内沿海运输700TEU以上集装箱船平均船龄9.84年,较2018年增加0.21年,老旧船舶(船龄20年以上)有32艘,占总艘数的12.17%。

预计2020年市场运价或将有所上扬

2020年,在中美贸易战有所缓和、国家减税政策、基建投资持续增长及《推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》的影响下,需求预计有所回升;并根据Clarkson统计,运力交付将持续小幅上涨,预计2020年市场供需矛盾将持续得到缓解,市场或将持续好转。但根据中国航运景气调查显示,2020年第一季度,集装箱运输企业的景气指数和信心指数预计大幅下滑,企业信心不足对市场持相对悲观态度。因此,从总体上来看,在不考虑政策以及突发因素的影响,预计2020年中国国内集装箱运输市场运价与2019年基本持平或小幅上扬。但由于受低硫油政策的执行和中东局势紧张的影响,燃油价格或将进一步增长,市场经营成本将进一步提升,内贸集运企业将面临较大经营压力。

海事联动协作

跨区域船舶登记实现无缝衔接

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐可汗)“没想到这次我们的船过完户到宁波,不用等到注销手续完成就能在宁波申请新的所有权登记了,船名核准和船舶国籍证书也能直接在网上申请,“就近跑一次”名副其实!”1月23日,在宁波海事局政务大厅,宁波东红航运发展有限公司申办员程妙忠谈起办证的方便快捷,赞不绝口。

原来,该公司日前购买了一艘2万吨散货船“东红航3”,着急在春节前完成所有权登记并变更航线,以便安排节后的生产经营。1月22日上午,宁波海事局政务中心收到了该船所有权登记的申请。了解基本情况后,政务中心立即启动了跨分支局船舶登记并联办理机制。中心工作人员及时同该船原登记机关浙江海事局取得联系,双方协同联动,实现该船在原籍港注销登记和新籍港所有权登记同步受理,容缺

收存申请材料,并对船舶买卖双方办理进度的各个环节进行督促,提供针对性的帮助和指导,加班加点审批材料,大大缩短了审批周期,有效保障杭甬两地办理进度无缝衔接。1月23日,宁波东红航运发展有限公司顺利拿到了“东红航3”船舶所有权证书,跑出了船舶登记“新速度”,也标志着浙江省首单跨分支局船舶登记并联办理业务的顺利完成。

“对安全诚信公司、安全诚信船长、海事信用等级为A级以上的,可同时申请容缺办理和多事项并联办理。”宁波海事局政务中心相关负责人介绍,“就是在条件许可情况下,原籍船登记机关办理船舶注销登记审批时,新籍登记机关同时容缺收存申请材料,并联审批,专人负责协调,节省了申请人的人力和时间成本,为其创造经济效益。”

“黑科技”座椅让船长“稳坐驾驶台”

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,在山东港口青岛港黄岛港区,青岛港轮驳公司船长徐超驾驶“青港拖6”轮协助一条油船靠泊。此刻,海风凛冽,波涛汹涌,人在颠簸起伏的拖轮甲板上很难保持直线行走,而徐超在驾驶室的黑色座椅上却“稳坐钓鱼台”,轻松保持身体平衡,准确指挥作业。

记者了解到,船长坐的这把椅子可不普通。原来,这是青岛港轮驳公司与哈尔滨工程大学青岛舰船技术保障公司联合研发的自动平衡减震减摇座椅,内部综合运用了减摇装置、DSP处理模块、传感器模块等先进技术,使座椅具备自动平衡、减震减摇功能,能自适应一定范围内船舶的摇摆和震动,有效保证了

驾驶的稳定性、平衡性、舒适性,减轻了船员的身体疲劳和紧张感,是全国首创拖轮专利技术。

据悉,2019年初,青岛港开展调研,了解到拖轮驾驶员在重达四、五十斤的硬木座椅上一干就是十多个小时,多数人存在腰椎、颈椎疲劳的情况,随即确立攻关课题,要求立即研究改善船员工作条件。

在攻关团队的努力下,这把“黑科技”座椅终于问世。“亚洲12号”轮船长迟乃胜试用座椅后表示:“最大感受就是疲劳感降低了。以前座椅随着船动,人体会不自觉地寻找平衡点,腰、腿肌肉会长时间处于紧绷状态。而现在有了新座椅的自动调节功能,身体疲劳感明显减轻了,能更专心干活,对安全、效率都很有帮助!”

集装箱运输供需矛盾将缓和 运价或有所上扬

□ 周德全

