畅想新愿景 奋进新征程

“又是一年春来到，万物更新春花俏。”过去的一年，交通水运人不惧风雨，劈波前行，用汗水浇灌梦想，用实干筑梦前行，取得了令人瞩目的成绩。

农历新年来临之际，本报特邀请行业职工讲述去年的收获和对2020年的期待，让我们满怀信心再出发！

扬帆集团股份有限公司 姚峙锋

坚定目标 做好身边事

过去的2019年，船舶行业依然是漫漫悠长的低谷期，对于民营造船企业而言，相关的扶持政策并未真正落地，生存艰辛。作为企业的宣传人员，我一直忠实于一句话：宣传只是锦上添花，并非雪中送炭。我也知道，真正的成效是做出来的。但我也一直坚持着自己工作的方向，尽可能地把企业积极乐观奋进的一面展示给外界，让行业知道，我们正在努力前行。在这个阶段，也许信心比黄金更为重要。

值得欣喜的是，在2020年的第一天，我们迎来了国内一艘23000总吨成品油/化学品船的订单，这个订单合同的签订，是给大家近年来不断努力的一个回报，也给企业国内市场的开拓注入了莫大的信心。

2020年又是十二生肖新的一个轮回，最小的鼠类自有它的过人之处，它聪慧、机灵、知足、隐忍，能脚踏实地过好人生中的每一天。它大多数的时光都是在阴暗的地洞里度过，前景虽看似并不光明，但自有它努力前行的方向。

对于我们个人也好，所在的行业也罢，我想说的是，学学鼠辈吧，即便“鼠目寸光”又如何？做好身边的事，过好当下的每一天，也许希望就会在不远的前方兀然出现。如你所知，机会总会眷顾一直默默努力着、坚守着的人。

中国远洋海运高级船长 胡月祥

一如既往 传播航海文化

中国航海界、航运界不平凡的2019年又在日历上翻过去了。中国新造船连绵不断驶向大洋；“山东”号、“雪龙2”号也拉响汽笛启航，中华民族海洋强国建设振奋人心。“一带一路”“海上丝绸之路”写下了新的历史篇章。

虽然已经退居二线，看到祖国航海事业欣欣向荣的发展，我仍然马不停蹄地在社区、院校宣传航海文化、传授航海知识，做了十多场航海文化讲座，践行中国远洋船长的社会责任。

在“7.11中国航海日”上，以航海形象大使的身份参与了中国陶行知慈善基金会航海教育分会的成立会议。在航海日活动中分别在宁波、上海签售由航海教育分会协助、人民日报出版社出版的《跟着衣羊船长去航海》一书，获得了不同年龄段读者们的欢迎。

我积极参与了中国航海博物馆的志愿者活动，在博物馆声情并茂地向观众介绍“航海强、国家强”的理念，同时还为航海博物馆志愿者们介绍航海文化、习俗和知识以及海洋强国建设的重要性，获了博物馆领导的好评。

我在2019年中不断撰写航海文化的博文，几乎每天一篇，在新浪网上深受读者的欢迎，除了博得了千万级别的点击率外，还享受了读者对航海文化追捧的快乐，实现了我为航海文化作贡献的蜡烛精神，燃烧自己，发挥余热，快乐自己的目标。

我还接受了江苏卫视的综合节目“一站到底”节目组邀请，在荧屏上展示中国船长的形象和魅力。

2020年已经到来，航海文化、习俗和知识的传播还任重道远，我将继续发挥自己的特长与社会宣传平台合作，继续在社会、社区和院校宣传航海文化，让祖国建设海洋强国的理念深入人心。祝福祖国在建设海洋强国中取得更大辉煌！

北海救助局 王继超

人生因为坚持而精彩

小时候总以为2020年是非常遥远的未来，而现在，2020年悄然而至，我们已经身处曾经的“未来”，不觉年龄也已经到中年，虽然有些伤感，但更多的是满足和憧憬。

回望2019，我和同事们一如既往地远离亲人，像拧螺丝一样把自己拧在了救助船上，因为在蓝色的大海上坚守是我们的使命。

恶劣天气中的救助让我们这些男人挺立在惊涛骇浪之上，行进在波峰浪谷之间，从来都没有人退缩，因为救助成功是我们不变的信念。

难忘抗击超强台风“利奇马”，首次海上发射火箭时的情景也历历在目，因为完成任务是我们不变的责任。

母亲的身体一年不如一年，妻子为了工作早出晚归，孩子面临中考压力巨大，这些都没有能够成为我的牵绊，家人的支持是我最大的动力。

常年的海上生活已经非常习惯，自己的幸福也很简单，母亲的叮嘱、妻子的牵挂、朋友的祝福，甚至是女儿隔着屏幕叫一声爸爸。

展望2020，救助成功依然是不变的信念，海上平安才是最大的祈盼。让我们收拾行囊，努力奔向2020年，去做满意的自己，取得更大的收获。

我始终坚信，我们的使命因为艰巨而光荣，我们的人生因为坚持而精彩！

山东港口青岛港自动化码头创新团队

用汗水浇灌梦想之花

过去的一年，我们用汗水浇灌梦想，用实干筑梦前行。我们自动化码头二期仅用一年半的时间完成建设，并且研发应用了多项全球首创的科技成果，如自动化轨道吊氢燃料电池动力系统，由氢燃料电池利用工业副产氢发电，不再取用市电，实现了真正的零排放！我们率先完成了全球首个“5G+自动化技术”的码头全覆盖，给全自动化集装箱码头构建了更便捷的信息高速公路，为自动化设备的数据通讯提供了全新方案，引领现代港口向智慧生态港的发展方向！在这一年，我们靠泊的船舶越来越多，效率不断提高，再次打破桥吊单机平均效率世界纪录，创出43.8自然箱/小时的生产新纪录，这些成就彰显了新时代奋斗者的风采和力量！

2020年，我们信心更足、干劲更大，我们将只争朝夕、不负韶华，进一步提升码头系统的智能化水平，为建设世界一流的海洋港口继续奋斗！祝福我们的祖国在新的一年繁荣昌盛、国泰民安！

中船七〇八所船舶推进部 李刚强

不负韶华 为国铸舰

2019年，注定是中国的非凡年，堪称七〇八所的收获年，更是我个人的奋斗年。在这一年，中国主办了盛大的海军建军70周年大阅兵，我们伟大的新中国也迎来了70华诞，人民期盼已久的国产第一艘航母山东舰正式入列、海军新型两栖攻击舰首舰下水……一件件惊天喜事接踵而来，令世界瞩目、国人赞叹；在这一年，我们七〇八所设计的“雪龙2号”科考船赴南极首秀、“天舰号”挖泥船通过多项测试正式具备投产能力……一个个大国重器先后亮相，是七〇八所人践行为国铸舰、海洋强国种圣使命的具体体现；在这一年，作为全国唯一一家集设计、研发、试验、保障等于一体的喷水推进装置专业生产机构，我们七〇八所船舶推进部不仅推出了HL800A等一批新型喷水推进装置和新技术以提高装备性能，而且积极做好已服役装备的全寿命保障服务，上海岛、奔边疆、登高原、赴南沙……哪里需要哪里就有我们忙碌的身影。在这一年，作为我国舰船设计的摇篮——七〇八所的一员，我们利用业余时间编写了一套含航空母舰等20本分册的《国之重器——舰船科普丛书》，为新中国成立70周年献上了一份厚礼！

时间的脚步永不停息，奋斗的节奏铿锵有力，当新年的钟声又一次敲响时，我们迎来了2020年。2020年是我从事船舶行业的第21个年头！作为船舶行业的一名老兵，我将一如既往砥砺前行、不负韶华，不忘初心，在做好本职工作的同时，认真完成《中国舰船设计史丛书》的编写，以高度地责任感抒写好“十三五”收官之笔！

佳木斯海事局抚远海事处 肖贻旭

愿安全永驻

作为一名普通海事人，我见证了这一年来，抚远海事处全体人员为保障水上交通安全的坚守与奉献。

清晨5时，很多城市夜幕还未散去，地处中国东极的抚远却早已迎来朝阳，伴随着第一缕阳光，我们奔赴客港对中俄高速客船出境查验，开始了一天的忙碌。每年船舶开航前，我们会对船舶进行安全检查、各类现场检查及专项检查、特殊时段安全监管、企业主体责任落实的监督指导、国际航线船舶进出境查验、水上巡航检查等，以确保航行安全。

2019年是全国仅有的国际航线水翼高速客船在线运营的最后一年。为进一步保障水翼高速客船安全运营，我处特在船舶航线中段黑龙江中游29公里处设立“水上应急待命点”，24小时轮流值守，全年无休，只为随时掌握船舶动态并快速处置水上突发事件。每到城里采购食物，足足得买够大半个月的量，要是没空采购，我们就只能吃速冻食品。

这些平凡且琐碎的工作，组成了基层海事人员的日常。

回顾2019，平凡但平庸，日常却不寻常。日复一日的坚守，我们用汗水浇筑成安全的长城，一年来，保障了近1600艘次中俄高速客船及55000人次中俄旅客平安出行，以及辖区172公里水域的水上交通安全。

展望2020，心之所愿亦是全体海事人心之所想：初心不改，使命永记，让水域更清洁、航行更安全，辖区水上交通安全持续稳定。

“南海救117”轮 邓勇

努力前行 建功碧海

光阴似箭，日月如梭，金猪满载随风去，玉鼠狂奔送福兮。2019，有欢声笑语，也有悲情愁绪，辛勤的劳动换来的是满满的收获；2020，将继续牢记使命，不忘初心，努力前行，建功碧海。

在过去的一年中，我先后在“南海救102”及“南海救117”轮工作，2019年9月，“南海救102”轮在澳洲岛海域值班时，台风来临，波涛汹涌，我随艇救援，成功救助了一名渔民，虽然胃里翻江倒海，但当看到渔民获救时那感恩的神情，瞬间觉得我们的辛劳都是值得的，俗话说“救人一命胜造七级浮屠”，很荣幸自己能成为一名救助工作者。年底的时候，被派往“南海救117”，值守西沙，乐守天涯，蓝天白云相伴，清风碧波相随，在这一年的最后几天，“南海救117”轮中柴发机带高温、低温水泵损坏，导致油底壳进水，滑油变质，自2019年12月29日早上8时起，我们开始连续奋战，终于在2020年1月1日凌晨1时左右完成抢修，历经工作跨年，开启了一年辛勤劳动的新篇章。

而在生活中，最大的收获便是自己和家人们身体健康。我在而立之年，有了自己的孩子，初为人父，更能体会到父母养育之恩，也深感自己责任重大。

2019年，虽然有些事情不尽如人意，有些目标还没有完成，也有些许遗憾，但时光一去不复返，往事随风飘逝；2020年，新年新气象，希望家人们身体健康，孩子茁壮成长，祝福海上的工作者们平平安安。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索！

张家港港务集团港埠分公司 黄强

只争朝夕 奋斗当下

2019年既是忙碌之年，也是收获之年。2019年，我们班组荣获“江苏省工人先锋号”荣誉称号、江苏省港口集团“卓越班组”荣誉称号。

2019年，我从实践中总结出“慢挡同步吊装法”和“跟随稍带刹车旋转法”，成为公司大件设备的抬吊作业的法宝。我带领黄强工作室成员研发、制作了“防倾式水泥管桩吊钩”和“集装箱型颗粒物料转运装置”，取得了国家新型实用发明专利。探索形成了散货不落地簸箕料斗倒料工艺，满足了环保清洁生产的需求。

我从理论、练习、实战三步走进行组员技能培养。结合“黄强门机操作法”、各货种门机操作标准，通过“一对一”导师带徒的方式传授给新司机。利用模拟门机散杂货操作门机模拟器对新司机进行上机前的练习，并纠正老司机操作中的不良习惯。带徒模式从“徒弟跟着师傅跑，师傅做什么，徒弟学什么”，变为“师傅跟着徒弟跑，徒弟学什么，师傅教什么”。2019年“一对一”导师带徒活动共培养了8名司机，打破了“一年散货、两年袋装货、三年件杂货”的行业定律，这一带徒方式在集团内部进行了全面推广。

在2019首届全国“最美港口人”评选活动中，我很荣幸地被评选为“最美港口人”。作为长江港口唯一获此殊荣的港口工人，荣誉和成绩都是过去时，努力和奋斗才是现在时，2020年我会集中精力，把我的操作法传授给更多的人，带领班组、黄强工作室成员攻坚克难，发挥想象力和创造力，作出更多贡献。祝福我们的祖国，天更蓝水更清，经济更繁荣，人民更幸福；祝福江苏省港口集团、苏州港集团高质量发展、一体化运营更有力！

京杭运河江苏省邳州航道管理站 李小宝

践行新时代“航标精神”

时光荏苒，岁月悠悠，转眼间2019年已经过去。2019年是忙碌又充实的一年，获得感和幸福感满满。

这一年，我参与管理的京杭运河骆马湖、黄墩湖区22公里航道上19座航标实现了同步闪，为船民夜间航行提供了更好的安全保障。

这一年，我参与管理的辖区航道通航环境与通航秩序更加规范，船员走得更好、走得更快。

这一年，我参与管理的辖区航道邳州段经受45年以来的最大洪峰过境，最高水位达24.86，最大流量达2990立方/秒，最大流速2.86米/秒，京杭运河邳州段全面禁航，汛期间我能够坚守岗位，坚持每天发布水情，每天巡测航标四次，汛期过后，及时上航检查航道设施，

这一年，我深入贯彻落实单位党建品牌创建工作，以提升服务能力和创建“运河管理”服务品牌为目标，实现了服务水平和船员满意度双提升。

……

只争朝夕，不负韶华。2020年，我将继续践行邳州航道站“忠于职守、甘于奉献、敢于担当、勇于追梦”的新时代“航标精神”。紧跟时代步伐，树立答卷意识，聚焦主责聚力主业，抢抓机遇补短板，分秒必争抓落实，奋力跑出航道高质量发展的“加速度”，以优异的成绩向祖国献礼。

“海巡01”三管轮 王富超

勇挑重担 一往无前

我来自内陆城市西安，小时候我在图书上看到蔚蓝的大海和神秘船只，心里总是充满了好奇和憧憬。那时，我的愿望是希望有一天，能够亲眼见到真正的大海，登上真正的大船。没想到，长大后的自己不仅实现了这个愿望，而且拥有了一份每天与船舶为伴的工作。

2019年在忙碌的工作中悄然过去。回顾这一年，有许多对我来说不平凡的事。这一年，我开始接手“海巡01”轮三管轮工作。三管轮负责的设备在船上种类最多、样式最杂，消防、救生等关键设备的维护保养更是重中之重。除了承担一名轮机员的职责外，我还担任“海巡01”轮党支部青年委员，协助支部书记管理好党支部的日常事务。这一年，我开始接手船上的事务部，开展船舶伙食、接待、考勤等事务管理。压力大、责任重是这一年来工作中最大的感受。但我也深知，有压力才有动力，我必须将压力转化为动力，才能奋勇前行，在重任下锻炼自己，不断提高。

2020年，我希望自己工作顺利，“海巡01”轮各项设备稳定运行，继续担当保障辖区水域安全重任；其次，希望所有船舶航行安全，船员兄弟们平平安安；最后，希望父母健康长寿，这些年，时刻处于待命状态的我和父母见面的次数越来越少，他们的健康是我最大的新年愿望。

中交二航局第二工程有限公司 陈克

重整行装再出发 讲好中交好故事

2019年，是全国各族人民砥砺奋进的一年，也是中交人阔步前行的一年，作为新闻宣传行业的一员，我走过很多地方，感受过烈日炎炎下施工挥汗如雨的辛酸，经历过365日不见天日的孤独，亲临过在高耸入云的桥柱上行走的艰难，聆听过非洲人民对美好生活向往的声音，记录过建设者与家人长期分离的痛苦，获得过天堑变通途的喜悦，赞叹中国建设者的智慧和勤劳。

在这一年，我常常因写稿加班至深夜，陪伴我最多的就是每天灿烂的朝霞和皎洁的月光，每天沉浸在改稿、写稿、发稿的乐趣之中，每写一篇稿子都是对自己的一次提升和挑战，每拍一张照片对自己来说都是一点进步。为了拍出精美的照片，我按下一万多次快门，记录了项目一线的精彩光影；为了写出有血肉的稿件，我每天花费一个小时读报剪报撰写心得，学习企业文化、温习写作方法，常常蹲驻项目部与一线员工同吃同睡同劳作，真切感受项目职工高强度工作的辛劳，感受到了他们舍己为人、为祖国建设甘愿奉献青春的高尚品德。

这一年，我在新华社、中青网、人民网、央广网、光明网、经济日报、中国水运报、中国交通报、南方日报、中华建设报、南方工报、国企管理等媒体刊发各类稿件80余篇，向社会大众讲述中交建设者们攻坚克难、勇于前行的生动事迹。

重整行装再出发，讲好中交好故事。在新的一年里，我特意申请去项目一线工作，体验项目一线员工最真实的生活和想法，写出最接地气的文章来，发出中交人的好声音。

天津南疆海事局 张会国

全面履职 再立新功

岁月荏苒，不经意间，新年钟声已敲响。回首2019，有欢笑，有辛苦，有幸福，更有收获。

2019年是新中国成立70周年，是“不忘初心、牢记使命”主题教育年，是之建强国建设起始年，是天津海事局“四个强局”战略关键年，能亲自见证、参与这些重要事件，对我来说注定是不平凡的一年。2019年最难忘的是隆重庆祝新中国成立70周年，被伟大的爱国主义力量所震撼，为新中国70年的辉煌成就喝彩。

这一年，我时刻保持脚踏实地的工作态度，发挥党员先锋模范作用，主动承担急难险重任务，在工作实践中锻炼自己。高标准、高要求、高质量地开展春运、两会、新中国成立70周年等重大专项活动安全监管任务。加强船舶能耗数据动静态管理，开展船舶生活污水、油污水、燃油取样检测，打赢“蓝天保卫战”和“碧海保卫战”，有序推进南疆“平安绿色港区”建设。开展辖区安全与防污染安全监管体系建设，编写油化船安全监管手册，组织油化船专题培训，开展“携手2019”海上应急联合演习，全面筑牢辖区“危化防护网”，有力保障辖区安全形势持续稳定。

2020年是全面建成小康社会收官之年，是加快建设交通强国的紧要之年，作为海事一线执法人员，我要紧紧围绕水上交通安全监管中心工作，坚持“交通强国海事一流”为追求，全面履行“三保一维”职责，真抓实干，锐意进取、勇于担当，再立新功！

南海航海保障中心 隋永举

初心如磐 使命在肩

2019年，是我国交通强国建设落地实施之年，是南海航海保障中心实现高质量发展的一年。这一年，我来到了广州航标处，编为广州航标站的一员，见证了广州航标站这一年的发展变化。

2019年我们从基础抓起，争取用一年的时间把基础工作再做得扎实一些。这一年里，我们将辖区航标遥测遥控覆盖率从40%提升至100%，填补了北斗遥测遥控的应用空白；这一年里，我们完成了珠江旅游航道航标效能的改造，更换了智能灯器、环保浮体，改善了浮体夜间显形效果，为市民夜游珠江增添一道美丽风景线；这一年里，我们战酷暑，顶风浪，完成辖区航标例行巡检1493座次，排除各类航标故障百余次，保障了航标正常率99.946%，航标维护正常率100%，均超出年度目标要求。

走过繁忙的2019，迎来充满希望和憧憬的2020年，也是广州航标转型升级的关键一年，我将继续“不忘初心、牢记使命”，发挥自己的专业优势，在航标业务工作中多搞技改、多做创新，推动业务管理精深发展！新的一年，愿我的母亲身体健康，少一些病痛，多一些欢乐。愿我的小家平顺安康，孩子们健康成长！

威海港散杂货码头运营中心流机司机 郑全国

实干就是最好的担当

2019年，是威海港立足山东港口一体化发展的一年，作为威海港的一名散杂货流机司机，我始终坚持以客户为中心的发展理念，聚焦一流服务，提升作业效率，强化安全保障，用实际行动助力港口发展。

2019年，散杂货码头运营中心以劳模团队助力素质提升，始终坚持安全生产、环保先行的工作理念，吞吐量同比增长43.28%，月月过百万吨，屡创新纪录。这一年，我的装卸散杂货量最多，取货成功率更是达到了100%，得到了客户和公司的一致认可。我驾驶的设备故障率最低，保养最好，大大地推动了公司节能降耗计划。这一年，我时刻苦练操作手法，在技能竞赛中提高操作技能，做到“稳、准、快、巧”，荣获2019年度威海市首席技师称号。

过去的2019年，中国港口正在高速发展，我非常荣幸能够成为威海港集团的生产者，山东港口集团的建设者。

展望即将到来的2020年，面对机遇和困难，我将以更加饱满的热情投入到自己的工作当中，充分带动周围员工，齐心协力，心往一处想，劲往一处使，勇于负责，敢于担当，用挥洒的汗水和青春，坚守威海港“四最”和“五个一流”的初心，打响威海港优质服务的口号。

太仓万方国际码头有限公司 孙中兴、孙中振

兄弟同“梦”其利断金

俗话说“兄弟同心其利断金”，我们俩是对双胞胎兄弟，我们又同在万方公司的同一个班组，都干着门机司机同样的岗位，更有着同样的梦想，我们成为标准的“码头兄弟档”。

在2019年，我们兄弟俩参与了公司“船关原木操作法”的课题攻关项目，看着公司原木作业效率屡创新高，我们内心满是欢喜，弟弟孙中兴更是获得了“江苏省交通技术能手”的荣誉称号。同时，在2019年我们有了一个新的身份——“新太仓人”，从异乡的“打工者”到“新太仓人”，我们兄弟俩通过自己的努力和奋斗，在太仓买房安家落户了，满满的获得感和幸福感。

崭新的2020年，我们兄弟俩希望像习近平总书记说的那样，只争朝夕，不负韶华，希望通过自己的努力，万方的“大家庭”发展越来越好，在转型升级中，货物吞吐量节节攀升，希望我们兄弟俩的“小家庭”美满幸福，把老母亲和家人都接过来，真正落户太仓港。

山东船民 孙俊访

希望航运市场更好 日子越过越红火

2019年的大多时光我都在水上度过，我在运河上跑长途运输，一年也就能跑五六个来回，每跑一趟船都有1000多公里的路程，虽然辛苦，也有乐趣。

在货物待卸期间，我和其他船民伙伴相约游览了黄鹤楼、东湖，博物馆，周恩来纪念馆等景点，这也算长期行船以来难得的清闲。

不要以为船民仅仅只是开船，装卸货是每个船民都离不开的重要工作，繁琐的封仓、洗船、前后动车、家握平衡，装卸的货物直接影响着船民的收获。作为船员代表，去年我每天还会抽出一定时间向相关职能部门反馈船员的各种建议，并在我组建的船民群里发布一些重要的通航信息及最新的政策法规等。

跑船的生活冬冷夏热，要经受风吹雨打，作为船民，我们付出了很多汗水，无数个日夜只为家人能够更好地生活。暑假时我带孩子游览了青岛，但长期与父母孩子分离让我感觉亏欠亲人太多！我希望2020年的航运市场会更加美好，希望能有更多的时间来陪伴家人，也希望在船民的未来能有一个更好的制度保障！