



交通运输部、国家卫健委联合印发通知强调 通行证不用审批盖章 应急运输司机不隔离

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)2月12日,交通运输部、国家卫生健康委员会联合印发通知,要求各省交通运输、卫生健康主管部门切实简化疫情防控应急运输车辆通行证办理流程,落实好对应急运输保障人员不实行隔离措施,进一步做好交通运输保障工作,有力支撑疫情防控和复工复产。

通知明确,严禁要求承运单位或驾驶人到任何交通运输部门履行审批程序,严禁要求在“车辆通行证”“包车通行证”上盖章。对持有上述通行证的车,要严格执行应急运输绿色通道政策,确保应急运输车辆不停车、不检查、不收费,优先便捷通行。

据悉,此前中央应对新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组和国务院办公厅曾发文要求,对于短期向疫情重点区域运送物资的司机、装卸工等提供保障的人员,原则上不需采用隔离14天的措施。但实际上,仍有一些地方对进出湖北省及其他疫情重点区域的保障人员采取“一刀切”的隔离措施,造成公路应急运力及人员短缺,严重影响了交通运输保障工作的正常开展。

对此,通知强调,地方各级交通运输部门要会同卫生健康部门,认真落实党中央、国务院决策部署,对短期向湖北省等疫情重点区域运送物资的司机、装卸工(包括邮政快递车辆司机、装卸工)等提供保障的人员,以及从事道路水路客运但未进入武汉市的司乘人员,经过体温检测符合规定的,在采取佩戴口罩等必要防护措施的前提下,不得采取隔离措施,坚决避免地方“一刀切”采取隔离措施影响交通运输保障工作。

坚决打赢疫情防控人民战争总体战阻击战 毫不放松全力做好疫情防控工作

本报讯 2月13日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议活动精神,听取部新冠肺炎疫情联防联控机制工作汇报。

会议要求,认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记在中央政治局常委会上的重要讲话精神,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚决服从党中央统一指挥、统一协调、统一调度,把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓,按照中央应对疫情工作领导小组、国务院联防联控机制部署要求,进一步抓实抓细抓严疫情防控工作,为打赢疫情防控人民战争、总体战、阻击战提供坚强的交通运输保障。

会议强调,当前疫情防控工作到了最吃劲的关键阶段,要切实把工作抓实抓细抓到位。一要毫不动摇按照前期部署抓好疫情防控工作,持续加强交通运输工具和场站的通风、消毒和测体温等。二要坚定不移做好湖北武汉等疫情重点地区应急运输保障工作。三要全力以赴保障交通运输网络畅通。四要科学统筹抓好春运错峰返程和“两会”运输保障工作。五要积极主动做好新闻宣传工作。六要坚持不懈做好行业防护。七要竭尽全力做好机关防护。八要强化党员干部责任担当,让党旗高高飘扬。

会议强调,要在加强疫情防控的前提下,统筹做好复工复产有关工作。一是加快完善规划体系,加快建设交通强国。二是做好保通保畅、保运保供工作。三是坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战。四是努力促进交通有效投资,全力完成年度目标任务。五是加强政策储备研究。

会议还研究了其他事项。在京部领导,部总师出席会议。国家邮政局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。(毛剑 步琴)

中国航运50人论坛“抗击新冠疫情航运业对策在线研讨会”召开 呼吁减税降费缓解港航企业运营压力

本报讯(全媒体记者 樊雪菲)2月12日下午,中国航运50人论坛“抗击新冠疫情航运业对策在线研讨会”召开。与会嘉宾建议,在保证疫情防控的同时,要创造逐步复工复产的条件,通过减税降费等措施,缓解港航企业在特殊时期的运营压力,从而产生传导效应,减轻外贸企业负担。

会议指出,当前,新冠肺炎疫情形势依然严峻,各地政府相继采取了交通管制、降低人员流动、工厂停工等措施。这些措施对于阻止疫情扩散效果显著,但对港航业也带来了不少影响。一是外贸企业的停工停产导致港航业相关需求放缓,班轮公司停航措施显著高于往年同期,大宗贸易运输需求跌至低点。二是疫情带来额外成本提升,港航企业正常的管理运营受到影响。三

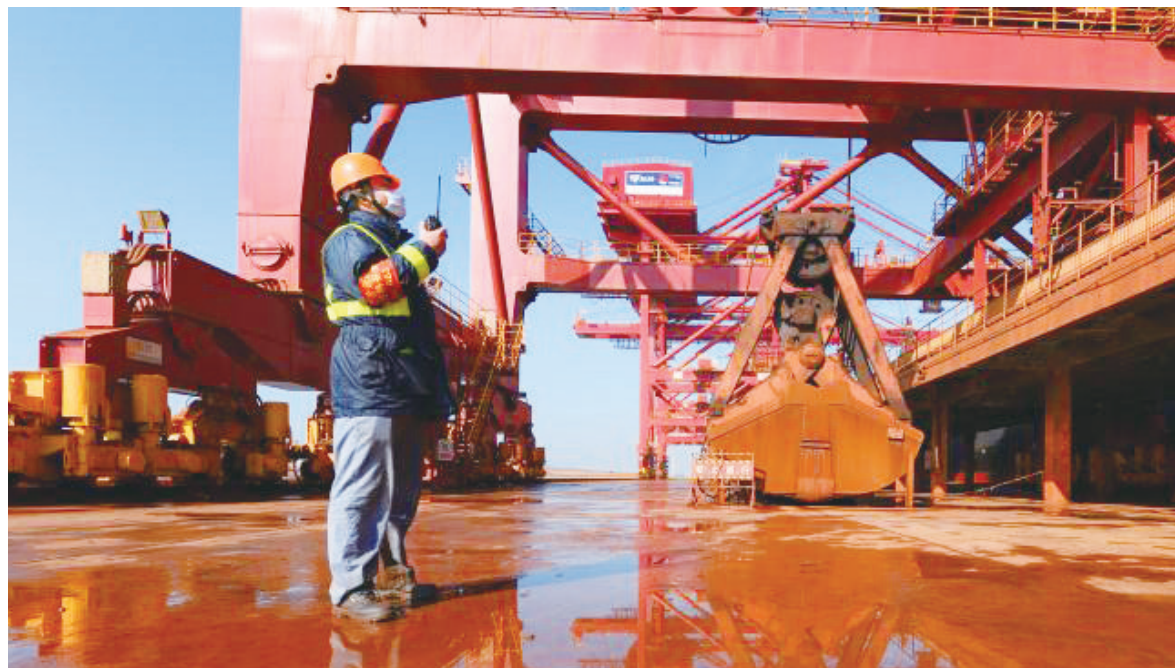
是随着疫情的发展,航运业可能面临涉及安全港、海员利益的保护、船东的免责和义务、停租、绕航、不可抗力等合同受阻等法律问题。

对此,与会嘉宾结合自身领域实际情况,提出相应的建议和举措,呼吁行业主管部门出台相关指导性政策和措施,保障行业稳定运行。与会嘉宾提出,在保证疫情防控的同时,要创造逐步复

复产的条件,通过减税降费等措施,降低港航企业在特殊时期的运营压力,从而产生传导效应,减轻外贸企业负担。会上,航运、港口企业及协会相关负责人纷纷表态,将紧密配合、共克时艰。

此外,会议形成了《抗击疫情影响航运业政策扶持建议报告》,将上报有关部门,为政策和行业发展提供决策支持。

复工复产 水运先行



2月10日,江苏太仓港武港码头迎来了全面复工的第一天,该公司通过成立疫情防控领导小组和工作小组,将人员核查建档、职工体温监测、办公区域消毒等工作落到实处。复工当日接卸进口铁矿石17.6万吨。 计海新 摄



2月11日,在闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程施工现场,施工人员佩戴口罩进行钢筋绑扎。 王有哲 陈娜妍 摄



2月13日,长江干线航道建设重点工程——长江上游九龙坡至朝天门河段航道建设工程正式复工。工程复工后主要采用抓斗挖泥船开展疏浚及清礁施工,以单船为单位分散独立施工,实施封闭管理。 刘宏 摄



2月10日,随着上海企业陆续复工复产,崇明三岛水上客运达2374人次,宝山海事加强现场检查,全力保障复工人员的出行安全。 杨雪 梁明军 王在青 摄

上海国际航运中心洋山深水港区四期码头减载靠泊能力获批

本报讯(全媒体记者 杨雪)2月13日,记者从上海市交通委员会获悉,上海国际航运中心洋山深水港区四期码头(简称“洋山四期”)2#-6#泊位减载靠泊能力获上海市交通委批复,标志着洋山四期可减载靠泊20万吨级集装箱船舶。

随着船舶大型化趋势愈发明显,洋山四期原核定的15万吨级靠泊能力已无法满足18000标箱以上的20万吨级超大型集装箱船舶靠泊作业。此次减载靠泊能力获批,将有效缓解上海港集装箱泊位靠泊能力不足的矛盾。

瓦日线龙马站首列煤炭 抵达山东港口日照港

本报讯(全媒体记者 杨柳通讯员 杨善峰)近日,由瓦日线铁路山西恒富煤焦铁路专用线(龙马站)发出的首列班列,运载着3710吨煤炭,顺利抵达山东港口日照港。该班列的成功发运将吸引周边更多的煤炭、集装箱等港口贸易来往。

据悉,龙马站是瓦日线铁路运营以来第七个开通发往日照港的站点。山西恒富煤焦铁路专用线接轨于瓦日线龙马站,年规划发运能力1250万吨,建有快速定量智能装车系统和集装箱货运站,具备万吨大列装车条件。