

肖鸣：“我已做好随时被隔离的准备”

□ 全媒体记者 樊雪菲 廖琨 通讯员 江婷 金静 文/图



肖鸣及同事在隔离病房为患者诊治。

“请让我去支援前线！”在防治新冠肺炎这场没有硝烟的战场上，长江航运总医院老年病科副主任肖鸣再次站了出来。逆向集结，步履匆匆，只为带来一个走向胜利的希望——

无数个昼夜的坚守

阴霾锁江，疫情压城。肖鸣已经在抗击新冠肺炎的“战地”上连续奋战了无数个昼夜。

新年以来，疫情愈发严重了，长江航运总医院老年病科的病房被紧急征用了一部分成为隔离病房。作为资深的老年病医生，肖鸣原本不用参与到这场“战役”，但她清楚，老年人一旦患上新冠肺炎，情况会更加危险。

“老年病患需要懂老年病专业的医生参与救治。”肖鸣告诉记者。

“你去吧，但是要注意安全。”征得家人同意后，第二天早上7点，医院开放隔离病房前，她向院长郑重提交了请战书。

床位紧缺，病人却一波接一波涌进来。头几天，常常盒饭还没揭开就已经凉透了，双腿肿到下班后必须在办公室坐1个小时才能迈得动，12个小时不吃不喝不上厕所。“经常回到家才想起自己一整天没有喝水，被迫在睡前挤出时间喝掉一杯人体必需饮的水量。我必须保证自己不倒下，才能救更多的人。”肖鸣说。

因为住进他们病区的大多都是危重症，无力感每天都在撕扯肖鸣和同事们。“作为医生，我发自内心的希望救更多的人，但作为科室主任，我深深明

最大的患者已99岁高龄，是疾病最凶险、死亡率最高的病房之一。

肾功能衰竭怎么办？心功能衰竭怎么办？高血压患者如何用药？作为老年病专家，肖鸣不是正在会诊，就是走在去会诊的路上，甚至连晚上回到家都在与同事电话讨论治疗方案。

“病区里所有病人的听诊，都是肖主任来操作。”一位年轻护士告诉记者。一次又一次把耳朵和脖子都暴露在凶险的病毒中，这不仅有利于全面掌握患者病情，更是对同事们的保护。“肖主任将最大的危险留给了自己。”同事感叹道。

“这是我应该做的。”当被问及是否害怕时，肖鸣坚定地说，“我已经做好随时被隔离的准备。”

在肖鸣与同事们不懈努力下，好消息接踵而至。目前，他们病区已经有3名患者治愈出院，留院的患者均无发热现象，状况正在向好。

接到通知，果断退掉船票

假如不是这场突如其来的疫情，肖鸣现在原本应该与姐姐、哥哥一家人带着老父亲一起在北海涠洲岛度过新年。接到通知后，她果断退掉了自己的船票，家人们只得相约下次旅行。

“还损失了大几百块钱，就当为国家做贡献了。”肖鸣幽默地说。

当被记者问到，已经多久没有和家人一起出去时，肖鸣停顿了许久，无奈地笑着说：“我实在记不清多久没有休假了。”肖鸣坦言，当了医生后，就没有休年假这个概念。作为科室负责人，她主动放弃节假日休息，经常帮助家里有困难的同事值班，这一顶就顶走了数个与家人团聚的日子。

肖鸣告诉记者，由于近期经常与病毒接触，无法确定自己是否存在潜在感染，哥哥又出现发热症状，这个新年，她90多岁高龄的老父亲是一个人在家过的。

“父亲是一名老医生，很支持我的工作，只是担心我的安全。为了不影响到我，经常托姐姐来询问我的健康状况，但我不能去看望他……”谈及家人，这名随时做好被隔离准备的医生却几度哽咽。

亏欠有待弥补，奉献却从未停歇。采访最后，肖鸣特意要求记者提醒群众不聚集、勤洗手、戴口罩、强营养、多喝水、重保暖。“只要做到这些，这个病其实没那么可怕。”

秦皇岛海事

紧抓极端天气“窗口期”保障重要物资运输

本报讯(通讯员 耿现展)从2月11日20时55分至12日10时50分，秦皇岛船舶交管中心抓紧14小时大雾极端天气“窗口期”，组织辖区船舶采取“过闸式”进出港、“预约点名”等方式，高效有序疏导27艘次船舶、36.9万吨电煤安全通航。

秦皇岛是电煤运输保障的重要港口，年电煤吞吐量占环渤海水域近1/3。为最大限度降低大雾极端天气“窗口期”，多措并举，高效开展“疏港”工作。其中，“过闸式”船舶进出港按照“先出后进”“重点物资优先保障”等原则，分批次单向集中通过，有效提升航道和港口通航水域使用效率；采取“预约点名”方式，提前与满足靠泊条件的船舶联系，“预约”排号，“点名”进出港，高效有序疏港；持续与拖轮公司、引航站保持沟通，实时掌握引航

员、港作拖轮作业动态，提高港口资源利用效率。

据了解，为有效应对近日持续大雾极端天气影响，秦皇岛船舶交管中心在实施临时交通管制措施的同时，还提前着手采取了多项举措保障船舶安全，积极做好“保供”“疏港”各项工作。例如，采取定时广播、点对点提醒等措施，提醒锚泊船舶增大锚泊间距加强应急值班，督促新到港船舶提前做好疫情防控措施落实工作；增加信息采集频次，加强与气象部门的联系，多渠道精准掌握辖区能见度、海浪等气象条件的实时及预测数据，捕捉大雾极端天气“窗口期”等。

下一步，秦皇岛海事部门将持续与港口生产调度、航运公司、气象部门等单位进一步加强沟通联系，及时掌握防疫物资、生活物资、重点生产物资运输需求和天气变化情况，统筹协调，必要时采取绿色通道等一切措施保障相关船舶和物资海上运输安全畅通。

洋山港海事

多举措保障返工旅客乘船安全

本报讯(全媒体记者 杨雪 通讯员 苏兆阳)2月12日，客滚船“舟桥5”轮准时靠妥沈家门客运码头，乘客在进行体温检测无异常和登记有关信息后有序登船。记者了解到，从10日起，各类企业开始逐步有序复工，返程客流逐渐增多，作为嵊泗县与外界联系的主要交通方式，三天来往往返嵊泗和小洋山的客流量达300余人次，车辆近50辆次。

同时，洋山港海事局敦促客运公司落实安全主体责任，关注船员及乘客身体状况，做到船舶动态、船员及乘客信息日报。记者从现场了解到，客运码头已经配备了测温设备，设置了卫生检疫站，建立码头清洁消毒制度和发热旅客登记转移制度等，积极落实疫情防控和水上安全主体责任。

免不必要的人员密集聚集；加强电子巡航，利用VHF自动信息广播、AIS电子围栏系统、短信微信平台等渠道发布预警信息，提醒客运站、船舶实时关注气象变化，尤其近期能见度不良天气较多，督促船方将恶劣天气应急措施落实到位；优先保障物资运输船舶进出港，必要时进行护航，保障水上物资运输高效畅通。

佛山禅城海事

开辟绿色通道 助950吨防疫生产物资顺利抵港

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 李树庆)“这一趟过来太不容易了，能顺利到港真多亏了海事的帮助！”2月12日清晨，佛山江面大雾弥漫，一艘运载着防疫物资生产所急需的原材料的武汉籍海船，在佛山禅城海事处的帮助下顺利进港靠泊。

据佛山禅城海事处执法人员介绍，这批物资重约950吨，从浙江省台州市经水路运往佛山，原计划2月10日抵达。但由于种种原因，运载物资的船舶中途耽搁在广州无法抵港。由于货物较为紧急，船方便向海事部门求助。了解情况后，为保障船舶的航行畅通和物资的快速转运，佛山禅城海事处为该船开辟了绿色通道，多次与码头、引航等单位进行沟通，优先保障船舶引航和进港靠泊；推行手机“不见面”业务办理，让船员通过“海事之眼”小程序远程报告健康状况和申报任解职，提高船方办事效率，减少船员流动接触。

2月12日早上9时，这批物资顺利抵达佛山禅城区港务所码头，并经码头运送到企业生产。

抗“疫”先锋

苏北航务处船舶过闸业务远程办理

本报讯(全媒体记者 邱琦 通讯员 宋海燕)2月12日，记者从苏北航务处获悉，当日，苏北航务处28座船闸开放闸次541个，放行船队106个，货轮868艘，船舶通过量239万吨，货物通过量172万吨，为船员量测体温127人，均无异常情况。

另外，截至2月13日上午9时，苏北运河第一梯级“南大门”施桥船闸疫情防控点已放行解除管控的四批次湖北来船82艘，乘员255人，主要目的港为淮安、宿迁、徐州及山东和安徽，货种主要为石料、水泥、砂石等建材物资。

记者了解到，该处在各防控点建立疫区来苏登记制，引导船员加强自我防范，鼓励引导不上岸过闸，划定专门停泊区，经停重疫区的船舶不与其他船混靠。优先放行涉及湖北生产生活的煤炭、油品、燃气等船舶，切实提供防疫重点物资运输的绿色通道。截至2月13日，6个防控点共排查省外来船2691艘，船上乘员7315人，其中排查长江方向来船962艘；安徽淮河方向来船947艘；山东方向来船782艘。长江方向来船中始发或经停湖北的船舶114艘，船上乘员共计341人。

此外，苏北航务处为方便船员在防疫期间购买生活物资，设立船员生活物资配送点，船员通过提前预订，该处各单位成立的35支战“疫”党员突击队、先锋队在当日或在次日送达船头，保障了船员的基本生活需求。

除保障防控外，苏北航务处还在防疫战场全面开展“党旗飘在一线，堡垒筑在一线，党员冲在一线”突击行动，成立党建联盟5个，以多种形式扎实开展“三个在一线”行动，党员走上船头向船民们宣传疫情防控举措，让党旗在交通运输防疫斗争第一线高高飘扬，筑起水上防疫牢固战线。



架起海上“快速通道”：天津保障3263吨防疫物资快速运输

本报讯(全媒体记者 杨柳 特约记者 马艳玲 通讯员 李四航 王炎 李斌)2月13日，在天津港、天津海事局等多方共同努力下，停靠在天津东疆保税港区太平洋国际集装箱码头的“新隆运28”轮完成最后一只集装箱装卸作业(如上图)，快速驶离码头运往曹妃甸港。

该轮本航次一共装载了3263吨防疫物资所需原料，是疫情防控工作启动以来，天津港通过集装箱海运进口转运数量最大的一批防疫物资，是天津港集团主导运营的环渤海内支线首次整船运送同一种外贸进口货物，也是首次开通海上“快速通道”运送疫情防控救援物资。货物为3762吨“溶解级亚硫酸盐水浆”，主要为生产无纺布的原料，是制作口罩的疫情防控物资。货物将在曹妃甸港卸货后再通过陆运至唐山进行口罩加工生产。

据悉，为保障该轮安全快速便捷运输，天津海事局第一时间协调制定进出港安全保障方案，

确保“新隆运28”轮优先作业、优先引航、优先出港，并通过开辟绿色通道和政务审批“极简”办理，保障该轮从进港、靠泊、移泊到出港全过程无缝衔接不等待。天津港集团提前将124个40尺箱翻倒进行集中堆放，并精心选取具备丰富作业经验的岸桥司机，配足岸桥和集卡，仅用不到3小时完成装卸作业，比原计划提前了4小时驶离天津港，为打赢疫情防控阻击战拼出了“天津港效率”。

江苏交通全方位筑牢水上战“疫”防线

□ 记者 顾晓平 通讯员 王桐

连日来，江苏省交通运输厅港航事业发展中心全力赴开展疫情防控和运输保障工作，积极开展“党旗飘在一线、堡垒筑在一线、党员冲在一线”突击行动，努力阻断病毒传播渠道，保障水路交通网络不断、应急运输绿色通道不断、必要的群众生产生活物资的运输通道不断。

据统计，2月3日至9日，江苏港航单位按要求设置53个测温点，实现了针对发热等发热人员及时采取措施做好救治，加强船舶船员管控，未经当地有关部门同意船舶不得离开指定水域，所有人员一律不得上下船。同时加强浙江驶入船舶管理，按照由湖北港口驶入船舶的防控要求实施管控。

逢船必查，逢人必测

目前，江苏省交通运输厅港航中心把江苏海事局监测到的湖北来船船名船号录入联网收费系统，并临时登记一类，标注“湖北来船，主动防控”，以此作为辅助手段加强湖北来船的管控。江苏各市发现湖北籍船舶会将航行路线通报沿线各航道部门，以便密切关注该船航行动态，确保疫情防控全覆盖。

2月4日起，南通辖区5座船闸“逢船必查、逢人必测、逢人必验、逢人必问”，加强对过闸船闸的信息及轨迹查询，对船员查验身

份证并进行体温测量登记，凡未携带身份证的予以劝返。高邮航道管理站到“航政执法车艇+无人机”进行巡航。利用一处一些车、船无法接近的重点待查区域，航政执法人员就操作无人机升空，对待查区域开展盘旋巡查，在手机上可实时查看是否有未执行属地疫情防控指挥部通告的行为。

重点物资运输有保障

江苏港航部门全力保障湖北重点物资运输。据统计，2月3日至9日，省内各港口发往湖北煤炭37.8504万吨、矿石79.8207万吨、油品4.1272万吨、燃气0.4088万吨、粮食

3.298万吨、集装箱1347标箱，合计179艘次、128.8839万吨。

在全力防控疫情的同时，江苏港航单位力保生产运营不中断。2月3日至9日，江苏交通船闸货物累计通过量2776.9万吨，其中煤炭1076.2万吨、矿建材料774.6万吨、石油4.9万吨、粮食21.3万吨、集装箱8818箱。

扬州市航道管理处为打好新冠肺炎防控水上阻击战，13个基层单位党支部均成立了党员突击队，150名党员踊跃报名，全力守护辖区船舶、船员以及重要物资运输的安全。

2月3日至9日，江苏港航单位开通绿色通道44个，有力保障了重点物资的水上运输。

不让一个船民“坐吃船空”

“煤气一瓶，面粉一袋50斤，烟两条，猪肉5斤，白菜5斤，土豆3斤……没错没错。真是太感谢你们了！”2月10日上午，鲁济宁货2193船民吴玉存清点完购买的物品，对镇

江港航事业发展中心负责物资配送的党员志愿者连连致谢。

因当前新冠肺炎疫情形势严峻，为了筑牢水上防线，江苏各港航单位组织志愿服务队伍在引航道边巡查、宣传，劝导船民不要上岸，安心待在船上，需要什么说一声，港航职工送上服务。

为了保障船民正常生活不受影响，2月8日，镇江港航配送服务系统正式上线，水上服务区和水上雷锋服务站两条热线24小时在线服务，先后将生活物资、机油、船民急需药品等送上船头。南京杨家湾船闸在扎实开展疫情宣传引导工作、普及科学防控知识的同时，给过往船舶送上了他们“开心农场”自种的新鲜蔬菜，很大程度上缓解了过往船舶“坐吃船空”的状况。施桥船闸生活物资供应点设立一周以来，已为管控在长江口门的湖北方向来船的船员提供挂面150斤、方便面534袋、大米2200斤、面粉2500斤、油350斤、鸡蛋580斤、小白菜850斤、土豆450斤等。



苏北航务处为船员购买生活物资。